

Об итогах реализации Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год и среднесрочный период до 2019 года

В 2017 году деятельность Росморречфлота была направлена на достижение следующих общественно значимых целей:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение цели по **развитию транспортной инфраструктуры** обеспечивалось решением задач, направленных на повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведены следующие мероприятия:

- реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюз № 9);
- реконструкция гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюз № 5);
- завершены работы на 7 перекатах в рамках реализации комплексного проекта «Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна»;
- завершено строительство выправительных сооружений на перекатах Коркинский, Березовские камни, проведена реконструкция судового хода со строительством выправительного сооружения на перекате Пискуновский в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

В 2017 году продолжались работы по:

- реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17);
- реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути (реконструкция сооружений Шекснинского гидроузла);
- реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут; 2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы);
- реконструкции Волго-Донского судоходного канала, техническому перевооружению насосных станций;
- реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна (2 этап – реконструкция Пермского шлюза);

- модернизации береговых производственных объектов и сооружений (модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г.Красноярск) в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

В 2017 году завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла. Строительство планируется начать в 2018 году.

Ведутся работы по разработке проектной документации на строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2018 года составляет 101,5 тыс. км. На 940 км увеличена протяженность судовых ходов со знаками навигационной обстановки и на 837 км с круглосуточным движением судов.

В навигацию 2017 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № ВО-311-р.

В 2017 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,7% (план – 9,7%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 37,7% (план – 36,7%).

Аварийно-спасательный флот пополнился двумя судами. Продолжается строительство ледокольного флота, промерных и лоцмейстерских судов.

Достижение цели по **повышению конкурентоспособности транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на увеличение пропускной способности российских морских портов, выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути.

В 2017 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 22 млн. тонн (план – 22 млн. тонн).

Среди них следует отметить ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Сабетта (проектной мощностью 6 млн. тонн), техническое перевооружение причалов № 3, 4 для отгрузки светлых нефтепродуктов в морском порту Приморск (увеличение мощности терминала ООО «Приморский торговый порт» на 11 млн. тонн).

Развитие портовой инфраструктуры и ввод новых портовых мощностей обеспечивают рост грузооборота морских портов. По итогам 2017 года объем перевалки грузов в российских морских портах составил 786,4 млн. тонн (план – 748 млн. тонн).

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 9,9 млн. тонн (план – 8 млн. тонн). Продолжилась работа по гидрографическому исследованию трасс Северного морского пути. Уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути составил 39,5%.

Достижение цели по **повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры, кадровое обеспечение организаций отрасли.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания в 2017 году выполнялись проектные работы по реконструкции объектов СОБМ в порту Феодосия, проектные работы по строительству СУДС и реконструкции объектов ГМССБ порта Петропавловск-Камчатский, проектные работы по реконструкции СУДС порта Калининград, техническое перевооружение СУДС порта Керчь, техническое перевооружение объектов ГМССБ порта Севастополь, реконструкция береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, реконструкция СУДС порта Сочи, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап).

В 2017 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 98 случаях, проведено 118 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 93 человека, проведено 15 крупномасштабных учений.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» продолжена работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры, оценке их уязвимости, составлению планов обеспечения транспортной безопасности и их реализации.

В 2017 году продолжены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.

В 2017 году подготовлено 9 114 специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 5 646 человек, со средним профессиональным образованием 3 468 человек.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составила 34 127 человек (план – 34000 человек).

Достижение цели по **улучшению инвестиционного климата и развитию рыночных отношений на транспорте** обеспечивалось решением задач, направленных на создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте.

Продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий.

Завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество.

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 106,2%.