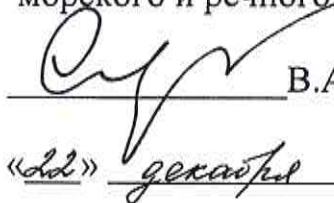


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
руководитель Федерального агентства
морского и речного транспорта


В.А. Олерский

«22» декабря 2016г.

План деятельности федерального органа исполнительной власти

Наименование федерального
органа исполнительной власти
(ФОИВ)

Федеральное агентство морского и речного транспорта
(Росморречфлот)

Наименование федерального
органа исполнительной власти,
в ведении которого находится
ФОИВ

Министерство транспорта Российской Федерации

Период, на который разработан
план

2016-2021 годы

1. Функции Росморречфлота в области государственного управления

Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского (включая морские порты, за исключением морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота) и речного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

Росморречфлот осуществляет полномочия компетентного органа в области морского и внутреннего водного транспорта по выполнению обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

2. Сведения о целях деятельности

Основными целями деятельности Росморречфлота являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры

Наименование показателя	Дата достижения целевого показателя					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, %	75	75	75	75	24,6	

2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Наименование показателя	Дата достижения целевого показателя					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем перевалки грузов в российских морских портах, млн. тонн	708,3	748,0	794,4	834,9	884,9	
Объем перевозки грузов по Северному морскому пути, млн.тонн	8,0	8,0	16,0	26,0	41,0	

3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Наименование показателя	Дата достижения целевого показателя					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровни безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений;	9,7	9,7	9,7	8,8	8,8	

3. Публичная декларация Росморречфлота на 2016 год

Структурные изменения в российской экономике определяют краткосрочные и долгосрочные приоритеты государственной политики, которые в свою очередь трансформируются в задачи Росморречфлота в своей зоне ответственности на 2016 год:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Основными инструментами достижения поставленных целей являются государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы, по которым Росморречфлот является соисполнителем.

Для достижения основных целей приоритетными задачами Росморречфлота на 2016 год являются:

- увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов;
- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, в том числе повышение безопасности судоходства;
- устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, обеспечение развития инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;
- подготовка квалифицированных специалистов и членов экипажей для предприятий отрасли;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности на внутренних водных путях, обеспечение функционирования администраций речных бассейнов;
- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота;
- реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм;
- установление дифференцированных нормативов подушевого финансирования обучения студентов (курсантов) специальностей плавсостава с учетом значительно более высокой стоимости материально - технической базы, требующейся для достижения необходимого уровня их подготовки;
- совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия;
- поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте.

Для реализации указанных целей и задач в рамках государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ продолжится реализация мероприятий по увеличению пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов - строительство объектов в порту Усть-Луга, строительство нового порта для перегрузки СПГ на полуострове Ямал в р-не пос.Сабетта, осуществление проектных работ по строительству международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский.

Для решения задачи по обеспечению развития портовой инфраструктуры на внутренних водных путях продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов

Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов.

Продолжится реализация мероприятий направленных на устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь ликвидации узких мест на Единой глубоководной системе европейской части России - строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (проектирование), строительство Багаевского гидроузла (проектирование).

Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений, в том числе проведение комплекса мероприятий по мониторингу деятельности федеральных государственных образовательных учреждений будет направлено на совершенствование работы отраслевых вузов.

4. Перечень документов стратегического планирования

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) (утверждены Правительством Российской Федерации 14 мая 2015 года).

Ожидаемыми результатами в части компетенции Росморречфлота является развитие транспортной инфраструктуры, включая:

развитие Северного морского пути,

увеличение мощности российских портов,

повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта, в том числе за счет модернизации его инфраструктуры,

повышение уровня защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. № 1032-р.

Ожидаемыми результатами являются создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

2. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р.

Ожидаемыми результатами являются: усиление позиций внутреннего водного транспорта в транспортной системе страны, обеспечение роста инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности предприятий отрасли, реализация потенциальных возможностей внутренних водных путей для снижения грузонапряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов, рост экспортных и транзитных перевозок, что положительно повлияет на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, обеспечение доступности и качества перевозок пассажиров, прежде всего на социально значимых маршрутах.

6. Государственная программа «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 (с учетом изменений)

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации.

Росморречфлот является соисполнителем в части подпрограммы «Морской и речной транспорт», а также подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Реализация мероприятий Программы будет способствовать достижению целей государственной транспортной политики и создаст инфраструктурные условия для социально-

экономического развития страны. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры будут формировать дополнительный спрос, как на продукцию фондообразующих отраслей, так и на сырье и материалы в процессе строительства и, соответственно, на новые рабочие места, что будет способствовать перераспределению ресурсов и рабочей силы в отрасли, способные обеспечить долгосрочный экономический рост и повышение деловой активности.

Реализация мероприятий подпрограммы «Морской и речной транспорт» направлены на решение задач по повышению качественных характеристик внутренних водных путей, повышению эффективности функционирования Северного морского пути, обеспечению безопасности на морском и внутреннем водном транспорте.

7. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04. 2014 № 308 (в 2016 году, с 2017 года мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры перенесены в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»).

Ответственный исполнитель – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

Ожидаемыми результатами в рамках компетенции Росморречфлота в части реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» является опережающее развитие инфраструктурного комплекса макрорегиона на базе строительства новых транспортных коммуникаций: увеличение в 2017 году производственной мощности российских морских портов на 0,42 млн. тонн.

8. Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08. 2014 № 790.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Росморречфлот является государственным заказчиком мероприятий по строительству аварийно-спасательного флота, безопасности мореплавания и оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов, относящихся в соответствии с законодательством Российской Федерации к объектам федеральной собственности.

9. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 295.

Ответственный исполнитель – Министерство образования и науки Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Росморречфлота является повышение эффективности и безопасности транспортной системы на базе развития отраслевой системы образования и повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности в сфере морского и речного транспорта.

5. Краткая характеристика сил и средств

Росморречфлот осуществляет закрепленные функции, реализацию поставленных задач с участием подведомственных Росморречфлоту организаций: 7 федеральных государственных унитарных предприятий, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 6 образовательных учреждений и 12 прочих учреждений.

Ресурсное обеспечение мероприятий, предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и другими государственными программами (федеральными целевыми программами), обеспечивается за счет средств

федерального бюджета с привлечением средств юридических лиц.

В 2016 году средства федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Морской и речной транспорт» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» планируются в размере 15 786 516,1 тыс. рублей).

Капитальные вложения и затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий федеральных целевых программ в 2016 году планируются в размере -38 961 953,9 тыс. рублей.

Предложения по ресурсному обеспечению государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и других государственных программ (федеральных целевых программ) из средств федерального бюджета в 2016 году подготовлены в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2015 г. № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» (с учетом утвержденных редакций).

6. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

В соответствии предусмотренными объемами финансирования из федерального бюджета в соответствии с Федеральным законом от 14.12.2015 №359-ФЗ «О Федеральном бюджете на 2016 год», а также с учетом поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации подготовлены предложения по дальнейшей реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ПЛАН – ГРАФИК
мероприятий по реализации документов стратегического планирования

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры										
1.	Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», %		Государственная программа «Развитие транспортной системы	75	75	75	75	24,6		На достижение показателя оказывает влияние объем работ по строительству и реконструкции гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации
<i>Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i>										
2.	Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	Государственная программа «Развитие транспортной системы	9,7	9,7	9,7	8,8	8,8		Значение показателя зависит от объемов работ по реконструкции и ремонту гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности
3.	Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	Государственная программа «Развитие транспортной системы	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7		Значение показателя зависит от организации и объемов финансирования работ по содержанию внутренних водных путей

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
4.	Мероприятие 1.1.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России (ЕГС) и Сибири	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		Улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Камского, Волжского, Московского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов
5.	Мероприятие 1.1.2. Увеличение пропускной способности ЕГС за счет реализации проекта строительства Нижегородского низконапорного гидроузла, включения проекта строительства Багаевского гидроузла в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020) годы» на период до 2021 года	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		Снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы РФ, создание условий для развития международных транспортных коридоров в части внутреннего водного транспорта
6.	Мероприятие 1.1.3. Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	Государственная программа «Развитие транспортной системы» Постановление Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2014 года № 1295	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв		Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений в соответствии с утвержденными нормативами финансирования затрат

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
7.	Мероприятие 1.1.4. Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации
<i>Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i>										
8.	Индикатор направления «Поставка судов обеспечивающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	3	4	5	-	8		
9.	Индикатор направления «Поставка судов обслуживающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	-	5	13	5			
10.	Мероприятие 1.2.1 Строительство линейного дизель-электрического ледокола мощностью 16 МВт	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» подпрограммы «Морской транспорт»	4 кв.						Использование на акватории Балтийского моря в зимний период и в арктических морях в летне-осенний период для самостоятельной проводки крупнотоннажных судов, буксировки, помощи судам, терпящим бедствие, а также для перевозки грузов.

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
11.	Мероприятие 1.2.2. Обновление обслуживающего флота	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» подпрограммы «Внутренний водный транспорт»	4 кв.	4 кв.	4 кв.	4 кв.	4 кв.		Повышение конкурентоспособности отечественных перевозчиков
Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала стран										
12.	Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн		Государственная программа «Развитие транспортной системы»	708,3	748,0	794,4	834,9	884,9		
<i>Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Жихарева Н.В.</i>										
13.	Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	32	27,12	35,96	14,95	45,2		
14.	Мероприятие 2.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		Реализация запланированных мероприятий и ввод запланированных мощностей в российских морских портах
15.	Мероприятие 2.1.2. Строительство морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	Государственная программа «Развитие транспортной системы»			IV кв				Обеспечение перевалки углеводородного сырья Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	подходного канала в Обской губе	Петров А.В.								
16.	Мероприятие 2.1.3. Строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка", включая акваторию и подходной канал	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв						Прирост производственной мощности российских морских портов в 2016 г составит 19,5 млн. тонн
17.	Мероприятие 2.1.4. Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля. База обслуживающего флота в морском торговом порту Оля	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»					IV кв		Создание береговой инфраструктуры для стоянки, технического обслуживания и текущего ремонта у причалов судов портового флота и аварийно-спасательных формирований, обеспечения судов у причалов базы электроэнергией, питьевой водой, приема всех видов стоков, хранения и обслуживания плавучих предостерегающих знаков, комплекса очистных сооружений для приема и переработки всех видов стоков (бытовых, льяльных) и утилизации отходов с судов.

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
18.	Мероприятие 2.1.5 Строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»					IV кв		Создание в порту регионального центра перегрузки крупнотоннажных контейнеров переработки автомобильной техники и накатных грузов с общим грузооборотом 50,3 млн. тонн в год, а также терминала для развития круизного и паромного сообщения с общим пассажирооборотом более 1,1 млн. человек в год
19.	Мероприятие 2.1.6. Реализация мероприятий по развитию российских морских портов на территории Дальнего Востока	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» (в 2016 году) Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» (в 2016 году)		IV кв	IV кв	IV кв			Реализация мероприятий по приросту производственной мощности в морских портах Восточный Ванино, Певек в целях формирования инфраструктурных условий в части морского транспорта для ускоренного развития Дальнего Востока и повышения уровня жизни населения региона. В 2017 году прирост портовых мощностей составит 8,42 млн.тонн
<p><i>Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i></p>										

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
20.	Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В. Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	8,0	8,0	16,0	26,0	41,0		
21.	Мероприятие 2.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В. Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» Комплексный проект развития Северного морского пути до 2030 года, утв. 5 июня 2015 года Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути обеспечит запланированный прирост объема перевозок грузов. Реализация мер по навигационно-гидрографическому и гидрометеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути, по аварийно-спасательному обеспечению судоходства, по развитию морских портов, по обеспечению вопросов обороны в акватории Северного морского пути, а также по разработке и строительству морской техники, систем и средств

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы										
<i>Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i>										
22.	Индикатор направления «Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте», %	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	51	51,5	51,5	51,5	52		
23.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	Выполнение в полном объеме функций по несению аварийно-спасательной готовности
24.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте на запланированном уровне
25.	Мероприятие 3.1.3. Строительство спасательного катера бонопостановщика	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»			IV кв				Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
<p><i>Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i></p>										
26.	Индикатор направления «Количество защищенных объектов транспортной инфраструктуры (акваторий морских портов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности», единиц	Начальник Управления транспортной безопасности Гриценко А.В. Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» ФЦП «Социально- экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года»			5		2		
27.	Мероприятие 3.2.1. Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов	Начальник Управления транспортной безопасности Гриценко А.В. Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» ФЦП «Социально- экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года»			IV кв		IV кв		Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь, Охотск, Москальво
<p><i>Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Пошивай А.И.</i></p>										
28.	Индикатор направления «Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт)», человек	Начальник Административного Управления Курбатов С.В.		34 500	34 000	34 000				

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
29.	Мероприятие 3.3.1. Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Руководители образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Повышение эффективности образовательных учреждений
30.	Мероприятие 3.3.2. Разработка профессиональных стандартов	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Руководители подведомственных учебных заведений	Трудовой кодекс Российской Федерации	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Разработаны профессиональные стандарты по рабочим профессиям согласно с утвержденным планом разработки профессиональных стандартов по подведомственным учебным заведениям
31.	Мероприятие 3.3.3. Обеспечение выполнения государственного задания по подготовке специалистов с высшим образованием и средним профессиональным образованием	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Подготовка специалистов для отрасли в соответствии с установленным гос.заданием с соблюдением требований федеральных государственных образовательных стандартов и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
32.	Мероприятие 3.3.4. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Указы Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» и № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», а также поручений Правительства Российской Федерации по их реализации Государственная программа "Развитие образования" Государственная программа «Развитие культуры и туризма»	IV кв	IV кв	IV кв				Реализация пункта 1 подпункта «а» Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597: абзац 5 «Обеспечить доведение к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе»; абзац 6 «Обеспечить повышение к 2018 году средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе»).

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте										
<i>Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>										
33.	Индикатор направления «Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом», %	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Государственная программа Российской Федерации «Управление федеральным имуществом»	100	100	100	100	100	100	
34.	Мероприятие 4.1.1. Реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Государственная программа Российской Федерации «Управление федеральным имуществом» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 327.	I-IV	I-IV	I-IV				Реорганизация, изменение вида и ликвидация подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятия, основанных на праве хозяйственного ведения.
35.	Мероприятие 4.1.2. Государственная регистрация права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2007 № 447, Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	Повышение эффективности управления государственным имуществом
36.	Мероприятие 4.1.3. Государственная регистрация права собственности Российской Федерации на земельные участки,	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	Повышение эффективности управления государственным имуществом

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	расположенные в границах морских портов		Федерации от 23.07.2004 № 371 Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2007 № 447,							
<i>Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>										
37.	Мероприятие 4.2.1. Разработка прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России в рамках разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Начальник управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Федеральный закон о стратегическом планировании в Российской Федерации от 28.06.2014 г. №172-ФЗ	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		Определение прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями
38.	Мероприятие 4.2.2. Разработка и утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта	Начальник управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Концепция открытости федеральных органов исполнительной власти (утв. распоряжением Правительства от 30.01.2014гю №93-р)	I кв	I кв	I кв	I кв	I кв		Утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на очередной год