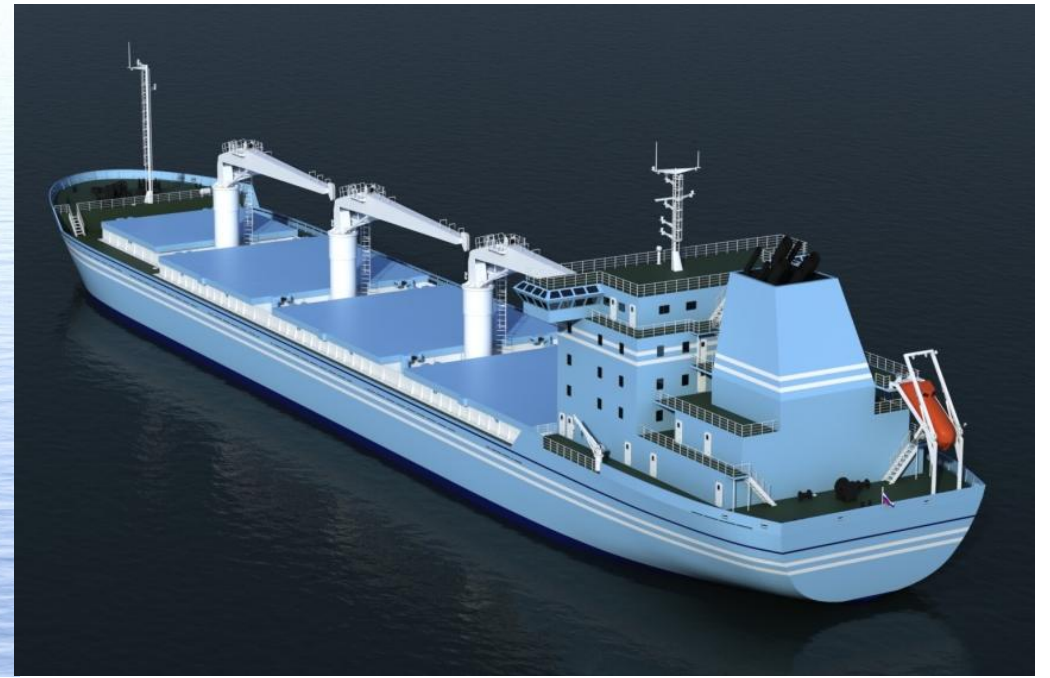



База данных «Концептуальные и технические проекты судов, разработанные по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта в 2011-2015 гг. в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы»

№ п/п	Наименование направления программы, наименование темы НИР	Стоимость, тыс. руб.	Исполнитель	Реквизиты гос. контракта	Полученный результат, краткие технические характеристики судна	Заинтересованная организация, контактное лицо (ФИО, должность, телефон), лицензионный договор
Раздел 3.2.5. "Суда для работы на Северном морском пути"						
1	"Разработка концептуальных проектов арктических судов-снабженцев дедвейтом 5 - 10 тыс. тонн самостоятельного ледового плавания для обеспечения северного завоза в порты и необорудованные портопункты трассы Северного морского пути"	40 600,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	№ 5.01-13 от 21.10.2013	<p>Разработаны технические проекты:</p> <p>Арктическое судно-снабженец дедв. 1900 т ледового класса ARC5 Грузоподъемность (трюм/палуба) – 1026/1000 Длина наибольшая, м - 95,0 Ширина, м - 18,0 Осадка судна , м - 4,2 Эксплуатационная скорость, уз - 13,8</p> <p>Арктическое судно-снабженец докового типа дедв. 11500 т ледового класса ARC7 Длина наибольшая, м - 160,0 Ширина, м - 32,0 Осадка судна по ГВЛ, м - 7,0 Эксплуатационная скорость, уз. - 15</p>	

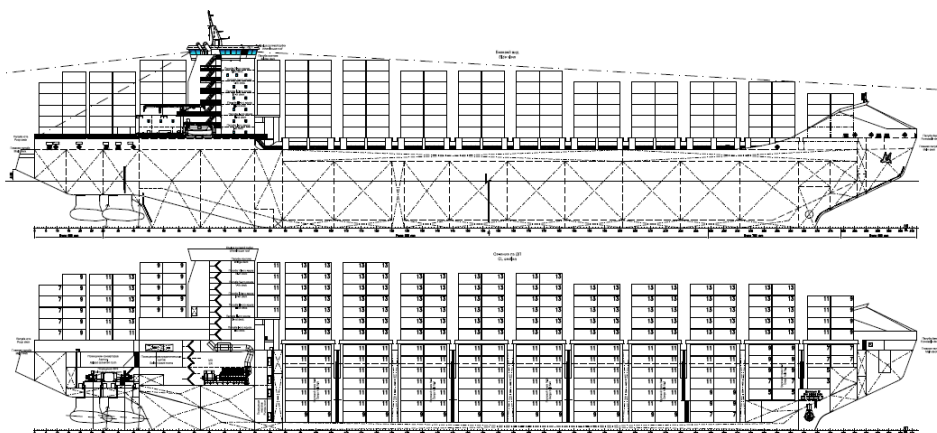


2	"Разработка технических проектов для создания навалочника-углевоза ледового класса дедвейтом около 10 - 20 и 25 - 35 тыс. тонн (включая вариант судна с двухтопливным двигателем, способным работать и на газе, и на жидком топливе)"	69 000,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.02-14 от 14.10.2014	<p>Разработаны технические проекты:</p> <p>Балкер дедв. 20 тыс. т ледового класса Arc5 Длина, м - 164,51 Ширина, м - 26 Осадка максимальная, м - 9 Скорость эксплуатационная, уз. - 13 Грузоподъемность, т – 18 300 Контейнеровместимость, TEU - 600</p> <p>Балкер дедв. 35 тыс. т ледового класса Arc4 Длина, м - 190,4 Ширина, м - 29 Высота борта, м - 15 Осадка максимальная, м - 10 Скорость эксплуатационная, уз - 13 Грузоподъемность, т – 33 344 Контейнеровместимость, TEU – 1080</p>	
---	---	-----------	-----------------	--------------------------	--	--



3	"Разработка концептуального проекта контейнеровоза ледового плавания повышенной контейнеровместимости для высокоширотных линий Северного морского пути"	55 200,00	АО "ЦНИИМФ", ЗАО «Морское инженерное бюро – СПб»	№ 3.01-15 от 09.07.2015	<p>Разработан технический проект арктического контейнеровоза</p> <p>Класс РМРС: КМ  Arc7 PC3 1 AUT1-ICS OMBO EPP ANTI-ICE ECO-S WINTERIZATION(-40) Container ship Контейнеровместимость: 3110 TEU Рефконтейнеров: 400 TEU + 200 FEU Длина наибольшая: 237,0 м Длина: 220,8 м Ширина: 32,2 м Высота борта: 20,5 м Осадка проектная: 11,5 м Максимальная осадка в грузу: 12,2 м Мощность ГДГ: 6×11,6 МВт (Wartsila 16V38) Пропульсивная установка: 3 ВРК Azipod ×15 МВт Водоизмещение порожнем: 26000 т Дедвейт: 35358 т Дедвейт при максимальной осадке: 40062 т</p>	
---	---	-----------	--	-------------------------	--	--

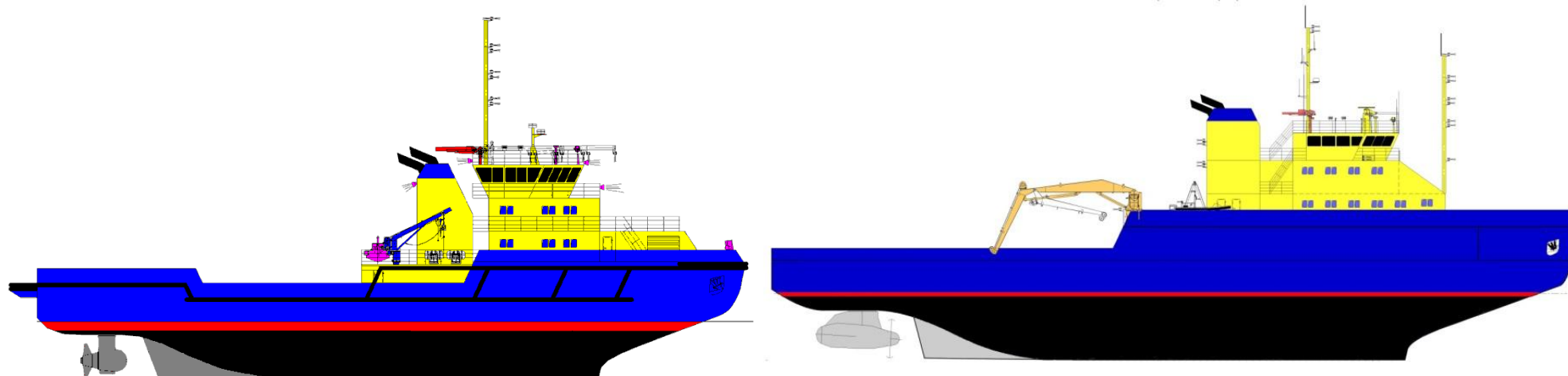
Эксплуатационная скорость на чистой воде: 20 уз
 Ледопроходимость: 2,1 м



Раздел 3.2.6. "Дизель-электрические ледоколы для обслуживания месторождений и вспомогательных задач в различных регионах"

4	«Разработка концептуальных проектов дизель-электрических ледоколов для обслуживания месторождений и вспомогательных задач в различных регионах» (1 этап – 2009 год) (2 этап – 2010 год)	65 500,00 54 000,00	ЗАО «ЦНИИМФ»	3.01.004-09 от 20.07.2009 3.01.004-10 от 10.03.2010	<p>Эскизный проект портового ледокола-буксира мощностью 4МВт Класс РМРС: КМ ⚙ Icbreaker6 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS EPP ANTI-ICE ECO-S Длина наибольшая - 53,36 м Ширина наибольшая - 16,6 м Осадка по КВЛ - 4,2 м Минимальная рабочая осадка - 3,5 м Пропульсивная установка - 2 ВРК Суммарная мощность на винтах - 4,4 МВт Скорость на чистой воде - 14,0 уз Ледопроходимость - 0,8 м</p> <p>Эскизный проект вспомогательного ледокола мощностью 10-12 МВт Класс РМРС: КМ ⚙ Icbreaker6 [1] AUT1-ICS FF2WS EPP ANTI-ICE ECO-S Длина наибольшая - 73,12 м</p>	
---	---	------------------------	-----------------	--	---	--

					Ширина наибольшая - 21,1 м Осадка по КВЛ - 6,0 м Пропульсивная установка - 2 ВРК Azipod × 5МВт Скорость на чистой воде - 16,3 уз Ледопроходимость - 1,2 м	
--	--	--	--	--	---	--



5	«Разработка требований к конструкции, оборудованию и снабжению ледоколов и судов полярного плавания»	9 500,00	ЗАО «ЦНИИМФ»	3.01.006-10 от 20.09.2010	Проведены модельные испытания в опытовом ледовом бассейне двух вариантов обводов корпуса ледокола (оригинального по техническому проекту 22220 и альтернативного по проекту ЗАО «ЦНИИМФ»)	
6	"Разработка технического проекта мелкосидящего ледокола нового поколения мощностью 4,5 МВт для портов Азовского и Каспийского морей"	130 000,00	ФГУП "Крыловский государственный научный центр"	5.02-13 от 30.12.2013	Разработан технический проект мелкосидящего ледокола нового поколения мощностью 4,5 МВт для портов Азовского и Каспийского морей. Краткие технические характеристики: Класс РС: КМ★Icebreaker6 [2] AUT2-ICS OMBO FF3WS EPP ECO Длина наибольшая (без выступающих частей) - 78,1 м; Ширина наибольшая - 16,8 м; Высота борта на миделе до верхней палубы - 4,8	

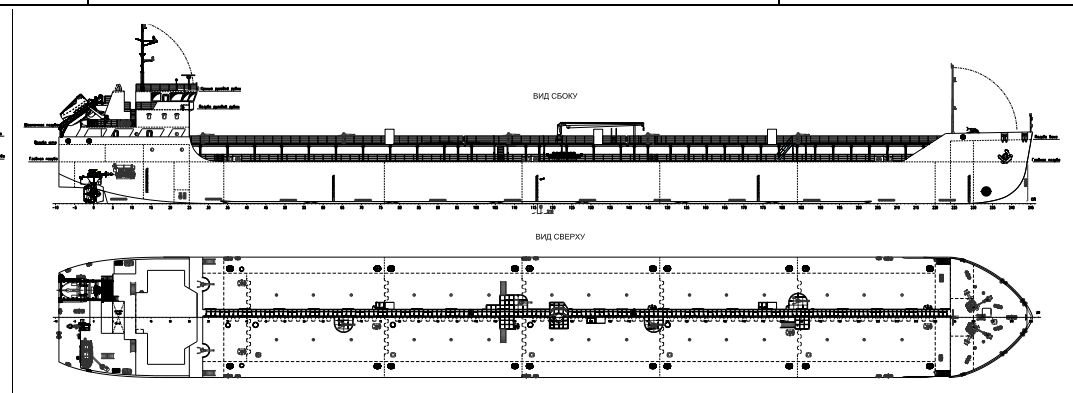
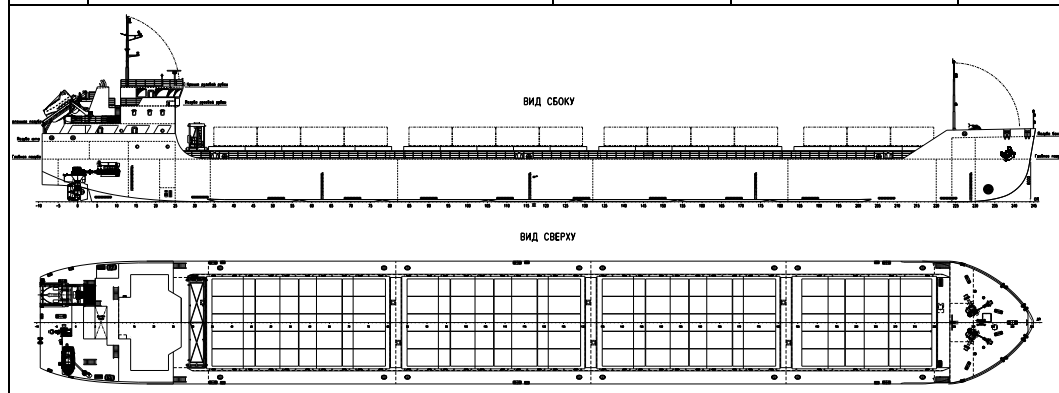
				м; Максимальная высота до верха несъёмных частей от ватерлинии не более 14,0 м; Скорость - ок. 14 уз; Экипаж/спецперсонал - 12 чел /12 чел; Ледопроходимость - ок. 1 м; Автономность плавания по топливу - 15 суток; Суммарная мощность на винтах - 6400 кВт.	
--	--	--	--	---	--




Раздел 3.2.8. «Сухогрузные и наливные суда речного и смешанного (река – море) плавания»

7	«Разработка концептуальных проектов специализированных танкеров и сухогрузных судов в целях гарантированного завоза грузов в арктические районы России»	22 632, 30	ЗАО «МИБ-СПб»	3.01.001-09 от 20.07.2009	Разработаны концептуальные проекты специализированных танкеров и сухогрузных судов смешанного река-море плавания в целях гарантированного завоза грузов в арктические районы России. Сухогрузное судно: Класс РРР: ❖ М-СПЗ,5 (лед 40) А Длина габаритная , м - 140,0	
---	---	------------	---------------	---------------------------------	---	--

				<p>Ширина габаритная, м – 17,3 Осадка по КВЛ, м – 3,50 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 4 923 Вместимость гр. трюмов, м³ – 7 972 Контейнеровместимость, TEU/FEU – 221/105 Мощность ГД, кВт – 2 x 1 120 Скорость, уз. – 10</p> <p>Танкер: Класс РРР: ❖ М-СП3,5 (лед 40) А Длина габаритная, м - 140,0 Ширина габаритная, м – 17,3 Осадка по КВЛ, м – 3,50 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 5 150 Вместимость гр. танков, м³ – 6 070 Вместимость отстойных танков, м³ – 202 Мощность ГД, кВт – 2 x 1 120 Скорость, уз. – 10</p>	
--	--	--	--	--	--



8	"Разработка технического проекта сухогрузного судна речного и смешанного (река-море) плавания для осуществления Северного завоза"	12 500,00	ЗАО "МИБ-СПб"	3.05-14 от 14.10.2014	<p>Разработан технический проект сухогрузного судна смешанного «река-море» плавания с рабочим диапазоном осадок от 2,5 м до 3,5 м для гарантированного завоза грузов в арктические районы России.</p> <p>Класс РРР: ❖ М-СП3,5 (лед 40) А Длина габаритная, м - 141,0 Ширина габаритная, м – 16,98 Осадка по КВЛ, м – 3,56 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 5 640</p>	
---	---	-----------	---------------	-----------------------	--	--

					<p>Вместимость гр. трюмов, м³ – 8 404 Контейнеровместимость, TEU/FEU – 225/105 Мощность ГД, кВт – 2 x 1 200 Скорость, уз. – 10</p>	
						
9	«Разработка концептуальных проектов судов смешанного и внутреннего плавания нового поколения»	34 000,00	ЗАО "МИБ-СПб"	3.01.001-10 от 25.02.2010	<p>Разработаны концептуальные проекты: - сухогрузного теплохода класса «О-ПР» на базе универсальной платформы «Волгомакс» класса с пониженным надводным габаритом взамен «Волго-Дон»: Класс РРР: ❖ О-ПР2,0 (лед 20) А Длина габаритная, м - 139,99 Ширина габаритная, м – 17,00 Осадка в реке/море, м – 3,60 / 3,52 Габаритная высота до верхней кромки несъемных частей при осадке в балласте 2.65 м, не более, м - 5.35 Дедвейт при осадке реке/море, т – 5 512 / 5 515 Вместимость гр. трюмов, м³ – 7 085 Контейнеровместимость, TEU/FEU – 140/70 Мощность ГД, кВт – 2 x 1 200 Скорость, уз. – 10,5;</p>	

				<p>- нефтеналивного теплохода класса «О-ПР» на базе универсальной платформы «Волгомакс» класса с пониженным надводным габаритом взамен «Волгонефть»:</p> <p>Класс РРР: ❖ О-ПР2,0 (лед 20) А ЭКОЗ Длина габаритная, м - 139,99 Ширина габаритная, м – 17,00 Осадка в реке/море, м – 3,60 / 3,52 Габаритная высота до верхней кромки несъемных частей при осадке в балласте 2.65 м, не более, м - 5.35 Дедвейт при осадке реке/море, т – 5 522 / 5 525 Вместимость гр. танков, м³ – 6 080 Вместимость отстойных танков, м³ – 200 Мощность ГД, кВт – 2 x 1 200 Скорость, уз. – 10,5;</p> <p>- баржебуксирного состава смешанного река-море-плавания с нефтеналивной и сухогрузной баржами для Европейской части РФ с автосцепом, позволяющим толкать баржи в морских условиях:</p> <p><u>С сухогрузной баржей:</u> Длина габаритная состава, м - 139,90 Ширина состава, м – 16,50 Осадка в реке/море, м – 3,60 / 4,5 Дедвейт при осадке реке/море, т – 4 220 / 6 020 Вместимость гр. трюмов, м³ – 10 900 Контейнеровместимость, TEU/FEU – 285/125 Скорость, уз. – 10;</p> <p><u>С нефтеналивной баржей:</u> Длина габаритная состава, м - 139,90 Ширина состава, м – 16,50 Осадка в реке/море, м – 3,60 / 4,5 Дедвейт при осадке реке/море, т – 4 264 / 6 060 Вместимость гр. танков, м³ – 7 500 Скорость, уз. – 10;</p> <p>- мелкосидящего речного толкаемого состава с сухогрузной и наливной баржами для работы в</p>	
--	--	--	--	---	--

Восточных бассейнах:

С сухогрузной баржей:

Длина габаритная состава, м - 147,30

Ширина состава, м – 20,0

Осадка, м – 1,8

Дедвейт, т – 2 679

Скорость, км/ч. – 13;

С нефтеналивной баржей:

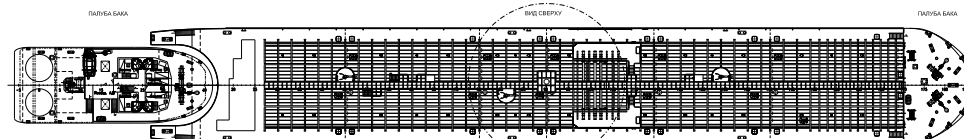
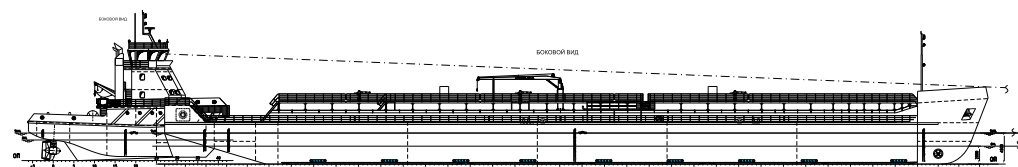
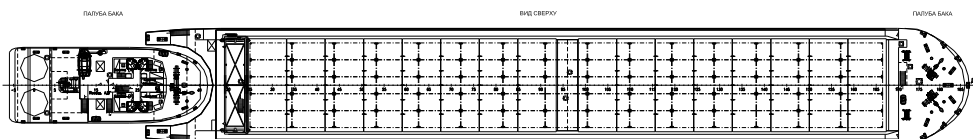
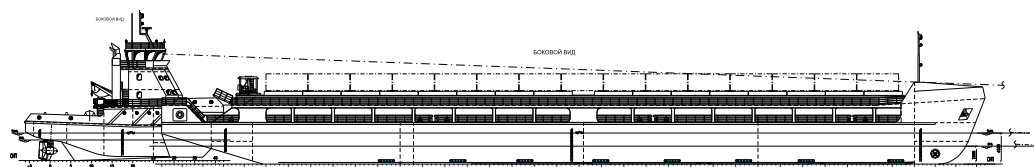
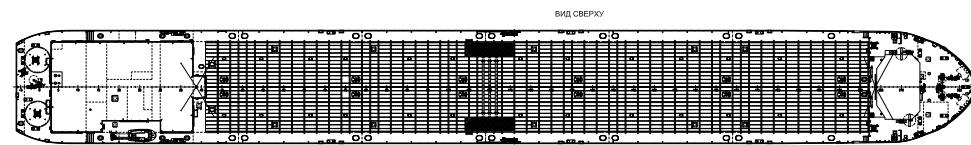
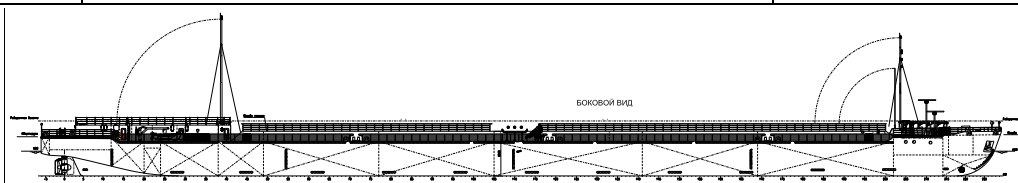
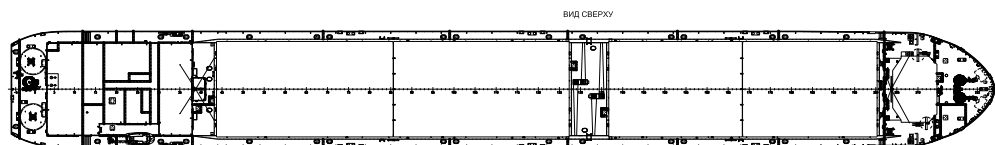
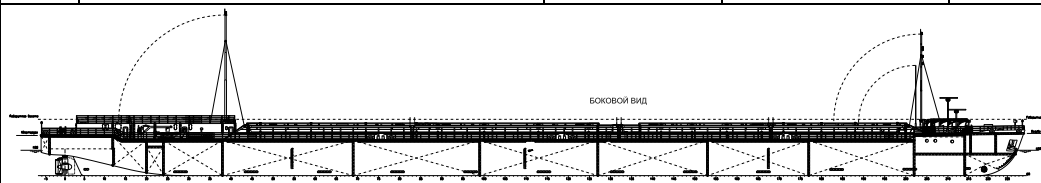
Длина габаритная состава, м - 147,30

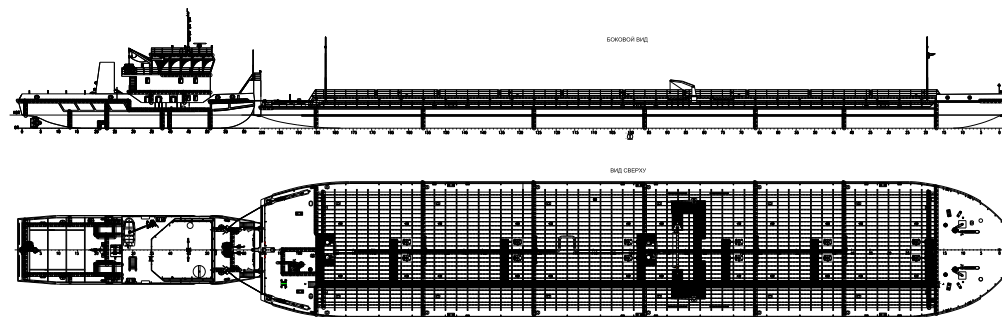
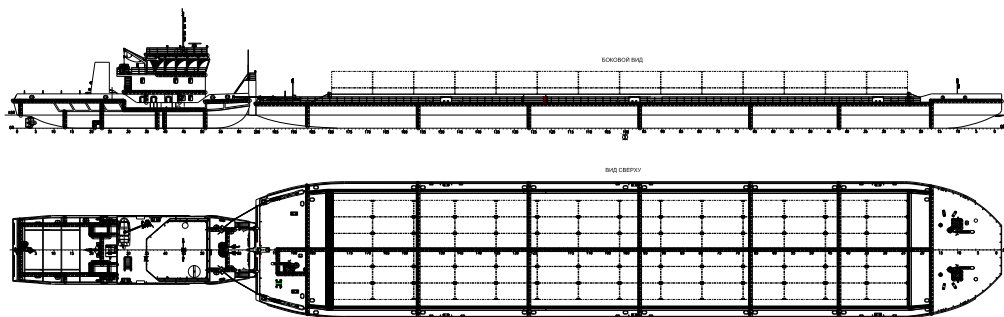
Ширина состава, м – 20, 0

Осадка, м – 1,8

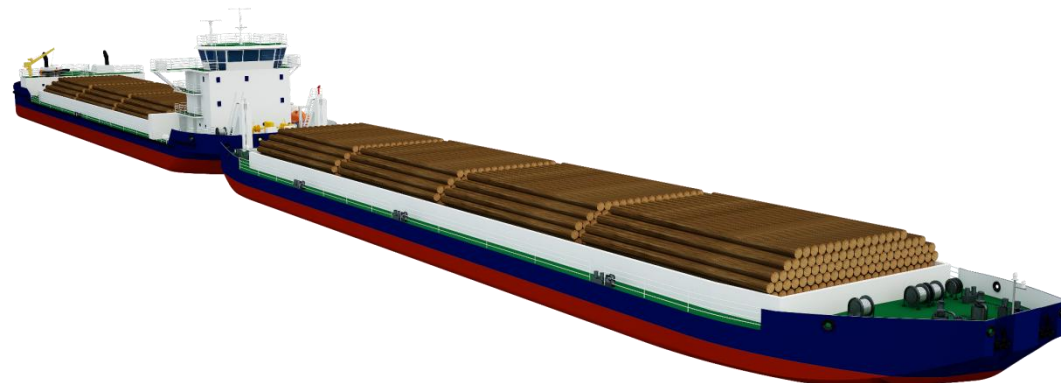
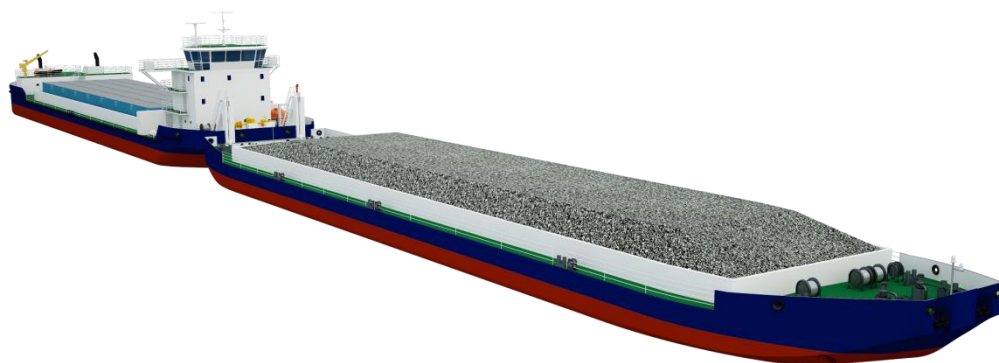
Дедвейт, т – 2 649

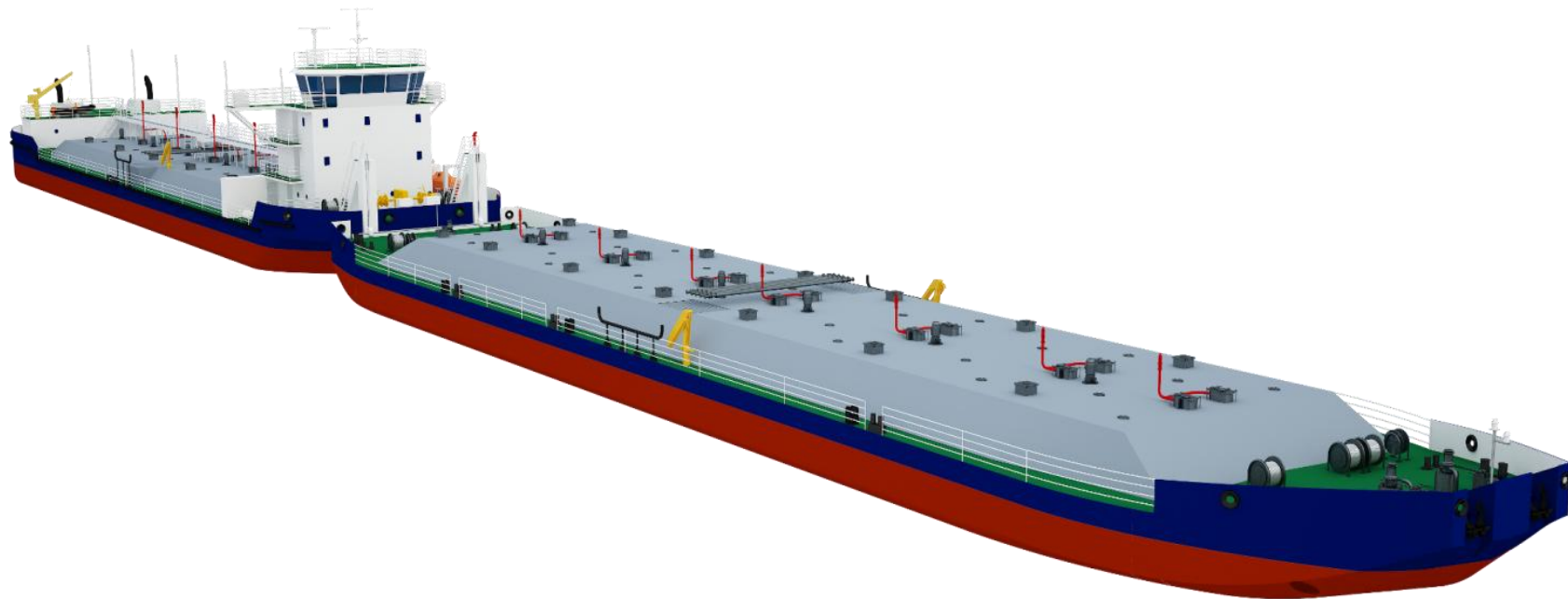
Скорость, км/ч. – 13.





10	"Разработка технического проекта мелкосидящего толкаемого состава для сибирских рек"	18 775,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	3.06-14 от 14.10.2014	<p>Разработан технический проект мелкосидящего толкаемого состава с ограниченной максимальной осадкой (1,8 м) для сибирских рек в сухогрузном и наливном вариантах.</p> <p><u>Сухогрузный вариант:</u> Длина габаритная состава, м - 170,40 Ширина состава, м – 17,2 Осадка, м – 1,8 Дедвейт, т – 3 280 Скорость, км/ч. – 19;</p> <p><u>Наливной вариант:</u> Длина габаритная состава, м - 170,40 Ширина состава, м – 17,2 Осадка, м – 1,8 Дедвейт, т – 3 111 Скорость, км/ч. – 19.</p>
----	--	-----------	----------------------	-----------------------	--





Раздел 3.2.9. «Паромы различного назначения»

11	"Разработка концептуальных проектов морских паромов для линий Черного моря"	74 000,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	5.10-13 от 21.10.2013	<p>Разработаны концептуальные проекты: - автомобильно-железнодорожно-пассажирского парома для работы с железнодорожных терминалов порта Кавказ на направлениях российские порты Черного моря – порты Турции – порты Болгарии: Класс РМРС: КМ★ Ice1 R1 AUT1-C HELIDECK Ro-ro passenger ship Длина габаритная, м - 149,99 Ширина габаритная, м – 22,20 Осадка ЛГВЛ, м – 4,00 Грузовместимость: цистерны габариты Т-1, шт – 55 автопоезд (без ж/д на ВП), шт – 52 легковой автомобиль (только), шт – 312 Пассажиры, мест - 100 Мощность ГД, кВт – 2 х 2 040 Скорость, уз. – 12,6;</p>	
----	---	-----------	----------------------	-----------------------	---	--

				<p>- автомобильно-пассажирского парома, который будет иметь размеры, соответствующие перспективным районам порта Кавказ на направлениях порт Кавказ – порты Турции – порты Болгарии:</p> <p>Класс КМ ★ AUT1-ICS OMBO Ro-ro passenger ship</p> <p>Длина габаритная, м - 184,50</p> <p>Ширина габаритная, м – 26,40</p> <p>Осадка ЛГВЛ, м – 6,50</p> <p>Грузовместимость:</p> <p> автопоезд, шт – 75</p> <p> легковой автомобиль (только), шт – 530</p> <p>Пассажиры, мест - 200</p> <p>Мощность ГД, кВт – 4 x 4 640</p> <p>Скорость, уз. – 20,0;</p> <p>- автомобильно-пассажирского парома для линии порт Сочи - порты Турции:</p> <p>Класс КМ ★ AUT1-ICS OMBO Ro-ro passenger ship</p> <p>Длина габаритная, м - 184,50</p> <p>Ширина габаритная, м – 26,40</p> <p>Осадка ЛГВЛ, м – 6,50</p> <p>Грузовместимость:</p> <p> автопоезд, шт – 50</p> <p> легковой автомобиль (только), шт – 470</p> <p>Пассажиры, мест - 700</p> <p>Мощность ГД, кВт – 4 x 6 000</p> <p>Скорость, уз. – 22,0;</p> <p>- автомобильно-пассажирского парома для линии порт Кавказ - порт Крым:</p> <p>Класс КМ ★ Ice1 R2 AUT3-C Ro-ro passenger ship</p> <p>Длина габаритная, м - 69,61</p> <p>Ширина габаритная, м – 14,00</p> <p>Осадка ЛГВЛ, м – 2,70</p> <p>Грузовместимость:</p> <p> автопоезд, шт – 7</p>	
--	--	--	--	---	--

легковой автомобиль (только), шт – 40
 Пассажиры, мест - 300
 Мощность ГД, кВт – 2 x 588
 Скорость, уз. – 11,2.



12	"Разработка концептуального проекта паромов для морей Дальнего Востока"	35 100,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	5.16-13 от 01.11.2013	Разработан концептуальный проект морского скоростного автомобильно-пассажирского паромов для морей Дальнего Востока.	
----	---	-----------	--------------	-----------------------	--	--



13	"Разработка технического проекта железнодорожного парома для перевозки паромов для перевозки железнодорожных вагонов, а также других накатных грузов, с ледовой категорией "Арк4"	46 275,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	3.11-14 от 20.10.2014	<p>Разработаны технические проекты двух вариантов паромов для перевозки железнодорожных вагонов, а также других накатных грузов, с ледовой категорией «ARC4», для работы на линии Усть-Луга-Балтийск-Засниц-Мукран.</p> <p>Класс РМРС: КМ★ Arc4 AUT1-ICS OMBO ECO Ro-ro ship</p> <p>Длина габаритная, м - 202,75 Ширина габаритная, м – 27,40 Осадка ЛГВЛ, м – 7,00</p> <p>Грузовместимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> цистерны габариты Т-1, шт – 168 автопоезд (без ж/д на ВП), шт – 122 <p>Пассажиры, мест - 12 Мощность ГД, кВт – 4 х 5 220 Скорость, уз. – 18,0.</p>	
----	---	-----------	----------------------	-----------------------	--	--



14	"Разработка технического проекта железнодорожного грузопассажирского парома для Каспийского моря для перевозки железнодорожных вагонов, а также других накатных грузов, с ледовой категорией "Айс2" для обеспечения круглогодичной работы без ледокольной проводки"	47 000,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	3.12-14 от 20.10.2014	<p>Разработаны технические проекты двух вариантов паромов, приспособленных для перевозки железнодорожных вагонов, а также других накатных грузов, с ледовой категорией «Ice2», для работы на направлении порты Оля-Актау-Туркменбаши – порты Ирана, а также порт Махачкала.</p> <p><u>Вариант 1:</u> Класс РМРС: КМ★ Ice 2 R1 AUT1-ICS OMBO ECO HELIDECK Ro-ro passenger ship Длина габаритная, м - 150,00 Ширина габаритная, м – 17,70 Осадка ЛГВЛ, м – 4,50 Грузовместимость: цистерны габариты Т-1, шт – 52 автопоезд (без ж/д на ВП), шт – 50 Пассажиры, мест - 100 Мощность ГД, кВт – 2 x 2 600 Скорость, уз. – 14,0.</p> <p><u>Вариант 2:</u> Класс РМРС: КМ★ Ice 2 R1 AUT1-ICS OMBO ECO HELIDECK Ro-ro passenger ship Длина габаритная, м - 150,00 Ширина габаритная, м – 17,70</p>	
----	---	-----------	----------------------	-----------------------	---	--

					<p>Осадка ЛГВЛ, м – 4,50</p> <p>Грузовместимость:</p> <p>цистерны габариты Т-1, шт – 52</p> <p>автопоезд, шт – 50</p> <p>легковой автомобиль, шт – 16</p> <p>Пассажиры, мест - 150</p> <p>Мощность ГД, кВт – 2 x 2 600</p> <p>Скорость, уз. – 14,0.</p>	
--	--	--	--	--	---	--



15	"Разработка технического проекта железнодорожного пассажирского парома для линии Крым-Кавказ, приспособленного для перевозки пассажирских вагонов и пассажиров, а также других накатных грузов, с ледовой категорией "Айс2" для обеспечения круглогодичной работы линии"	37 750,00	ЗАО "МИБ-Спб"	3.13-14 от 20.10.2014	<p>Разработаны технические проекты двух вариантов паромов для линии Крым-Кавказ, а также на линиях Кавказ-Самсун, Кавказ-Варна, в том числе при перевозке грузовых вагонов и автопоездов, приспособленных для перевозки пассажирских вагонов и пассажиров, а также других накатных грузов, с ледовой категорией «Ice2».</p> <p><u>Вариант 1:</u> Класс РМРС: КМ★ Ice 2 R2 AUT1-ICS HELIDECK Ro-ro passenger ship Длина габаритная, м - 149,99 Ширина габаритная, м – 22,00</p>	
----	--	-----------	---------------	-----------------------	--	--

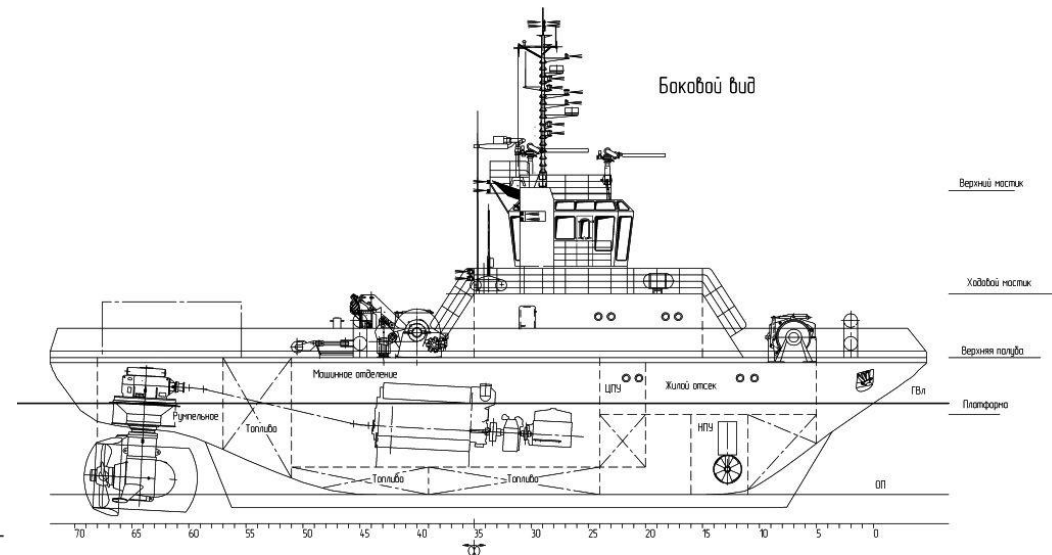
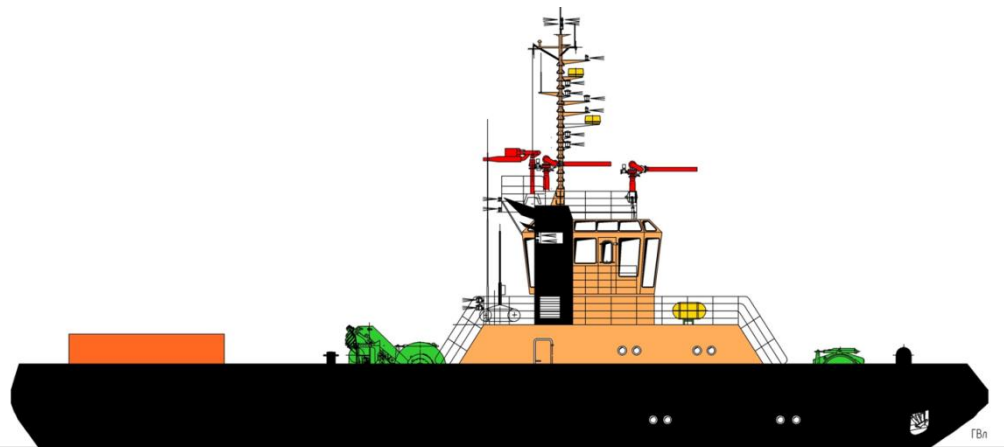
				<p>Осадка ЛГВЛ, м – 4,00</p> <p>Грузовместимость:</p> <p>Пассажирские вагоны (с пассажирами) Т-1, шт – 15</p> <p>Пассажирские вагоны (без пассажиров) Т-1, шт – 25</p> <p>цистерны габариты Т-1, шт – 55</p> <p>автопоезд (без ж/д на ВП), шт – 37</p> <p>легковой автомобиль (только), шт – 214</p> <p>Пассажиры, мест - 840</p> <p>Мощность ГД, кВт – 2 x 2 040</p> <p>Скорость, уз. – 12,1.</p> <p><u>Вариант 2:</u></p> <p>Класс РМРС: КМ★ Ice 2 R2 AUT1-ICS</p> <p>HELIDECK Ro-ro passenger ship</p> <p>Длина габаритная, м - 149,99</p> <p>Ширина габаритная, м – 22,00</p> <p>Осадка ЛГВЛ, м – 4,00</p> <p>Грузовместимость:</p> <p>Пассажирские вагоны (с пассажирами) Т-1, шт – 15</p> <p>Пассажирские вагоны (без пассажиров) Т-1, шт – 25</p> <p>цистерны габариты Т-1, шт – 55</p> <p>автопоезд (без ж/д на ВП), шт – 52</p> <p>легковой автомобиль (только), шт – 312</p> <p>Пассажиры, мест - 840</p> <p>Мощность ГД, кВт – 2 x 2 040</p> <p>Скорость, уз. – 12,1.</p>	
--	--	--	--	--	--

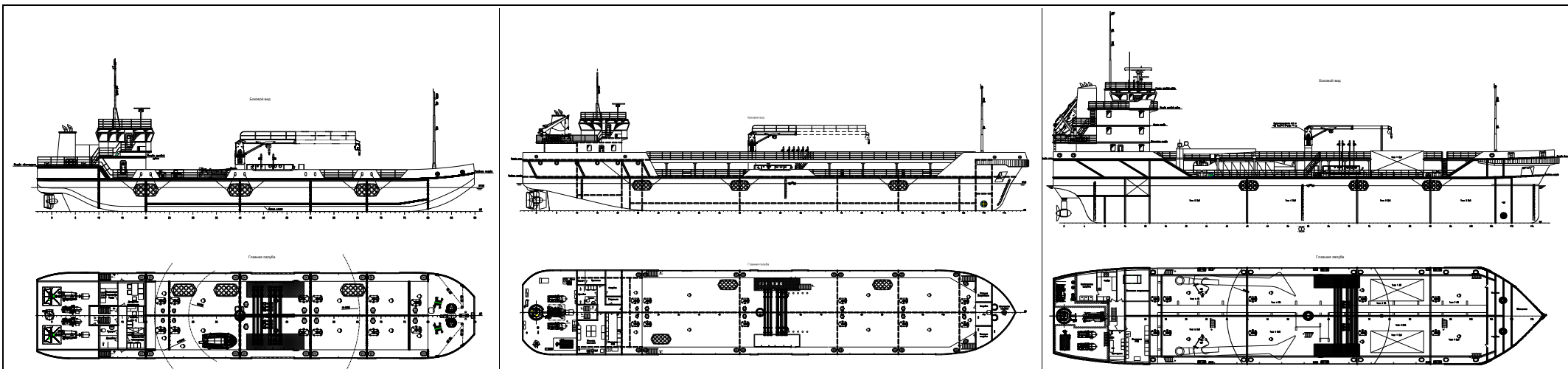


Раздел 3.2.10. «Суда вспомогательного флота»

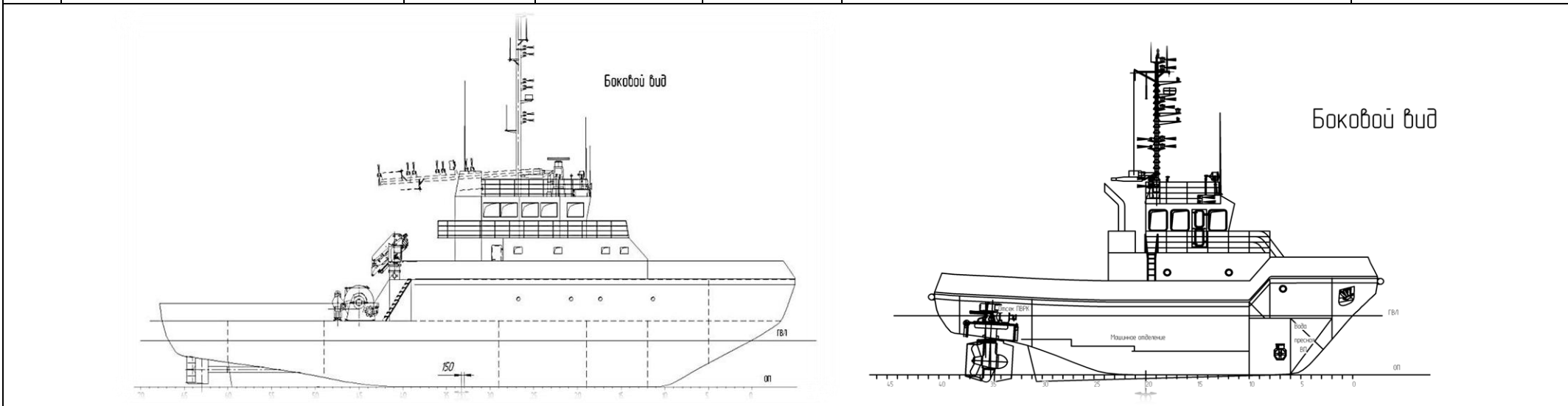
16	«Разработка концептуальных проектов судов вспомогательного флота (1 этап – 2009 год)»	28 900,0	ЗАО «ЦНИИМФ» ЗАО "МИБ-СПб"	3.01.003-09 от 20.07.2009	Разработаны эскизные проекты: - эскортного буксира-спасателя для обслуживания крупнотоннажных судов для перевозки углеводородов; - портовых и рейдовых бункеровщиков топливом: <u>Бункеровщик дедвейтом 800 т:</u> Класс РРР: ✘ М-ПР 2,5 (лед 40) А Длина габаритная, м - 51,12 Ширина габаритная, м – 10,00 Осадка по КВЛ, м – 2,80 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 800 Вместимость гр. трюмов, м ³ – 773 Вместимость отстойных танков, м ³ – 40 Мощность ГД, кВт – 2 х 290 Скорость, уз. – 9,0; <u>Бункеровщик дедвейтом 2000 т:</u> Класс РМРС: КМ ★ Ice2 R3 AUT3-ICS OMBO ECO-S Oil tanker (>60°C) (ESP) Длина габаритная, м - 74,40 Ширина габаритная, м – 12,40 Осадка по КВЛ, м – 4,00 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 2 000	
----	---	----------	----------------------------------	---------------------------------	--	--

Вместимость гр. трюмов, м³ – 2 083
 Вместимость отстойных танков, м³ – 75
 Мощность ГД, кВт – 680
 Скорость, уз. – 9,0;
Бункеровщик дедвейтом 3300 т:
 Класс РМРС: КМ★Ice3 R2 AUT3-ICS OMBO
 ECO-S Oil tanker (>60°C) (ESP)
 Длина габаритная, м - 73,90
 Ширина габаритная, м – 14,20
 Осадка по КВЛ, м – 5,50
 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 3 300
 Вместимость гр. трюмов, м³ – 3 337
 Вместимость отстойных танков, м³ – 117
 Мощность ГД, кВт – 1200
 Скорость, уз. – 10,0;



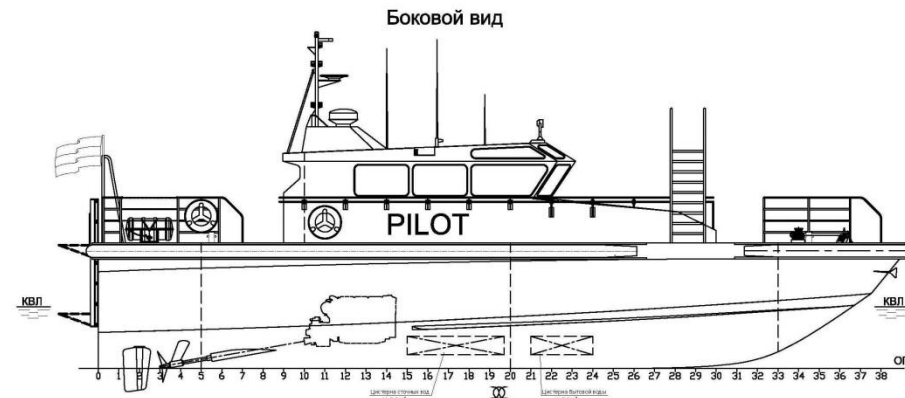


17	«Суда вспомогательного флота (Этап 2 – 2010 год)»	33 750,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.01.005-10 от 10.03.2010	Разработаны концептуальные проекты: - буксиров нового поколения; - буксиров-кантовщиков мощностью до 5000 КВт".	
----	---	-----------	--------------	---------------------------	---	--

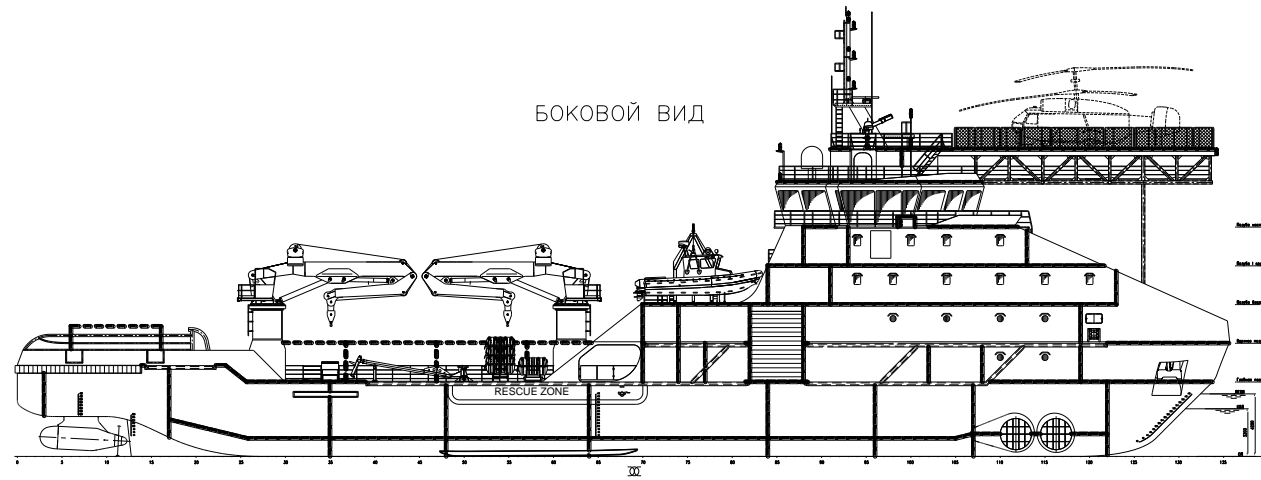


18	«Суда вспомогательного флота (Этап 3 – 2011 год)»	40 400,00	ОАО "Завод Нижегородский теплоход"	3.01-11 от 05.07.2011	Разработаны концептуальные проекты: - морского многофункционального судна-сборщика нефтесодержащих, сточных вод и мусора; - морского нефтемусоросборщика; - лоцманского катера для портов с замерзающей	
----	---	-----------	------------------------------------	-----------------------	--	--

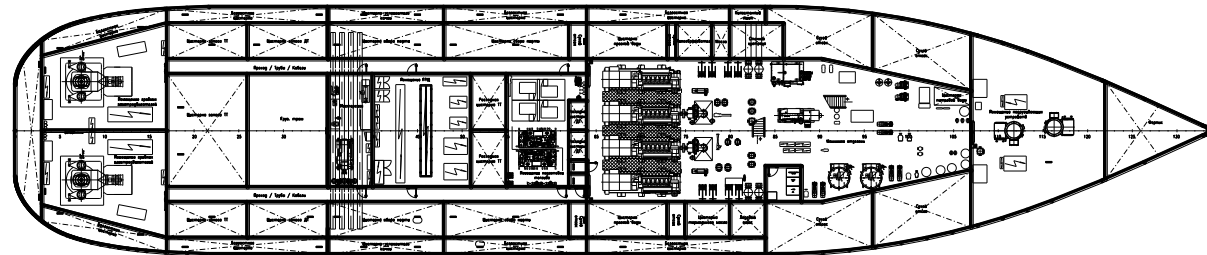
акваторией.



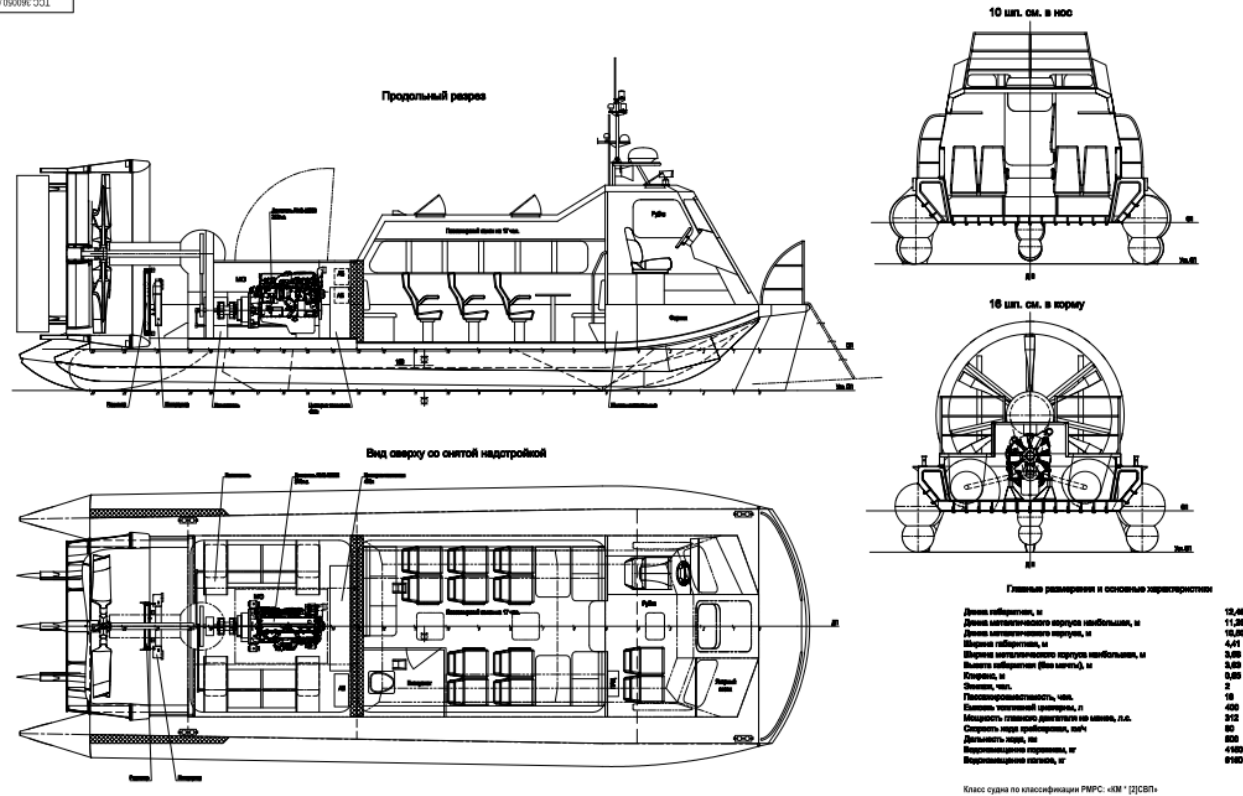
19	«Суда вспомогательного флота (Этап 3 – 2011 год), продолжение. Тема: "Разработка предложений по совершенствованию системы аварийно-спасательного обеспечения судоходства в условиях инновационного развития морского транспорта»	11 000,00	ЗАО КБ "ТехноФлот"	3.06-11 от 30.11.2011	<p>Разработан концептуальный проект базового варианта мелкосидящего буксира-спасателя (мощностью 2,5-3,0 МВт) с учётом его использования в морских портах с ограниченной осадкой.</p> <p>Класс РМРС: КМ★ Arc 4 2 AUT1-ICS OMBO FF3WS DYNPOS-1 EPP ANTI-ICE SDS≥60 WINTERIZATION (-30) Salvage ship Tug</p> <p>Длина габаритная, м – 81,4 Ширина габаритная, м – 16,6 Высота борта на миделе, м - 5,0 Габаритная высота до верхней кромки несъемных частей от ОП, м – 30,3 Осадка по КВЛ / ЛГВЛ, м – 3,20 / 4,20 Мощность ГДГ, кВт – 2 x 1 500 Скорость, уз. – 14,0; Автономность плавания по топливу, суток – 25.</p>	
----	--	-----------	--------------------------	--------------------------	---	--



ПЛАН СО СНЯТОЙ ГЛАВНОЙ ПАЛУБОЙ



20	"Разработка концептуальных проектов технических средств спасения с морских нефтегазовых объектов и судов в ледовых условиях"	14 900,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.01-14 от 14.10.2014	Разработан концептуальный проект технических средств спасания с морских нефтегазовых объектов и судов в ледовых условиях.	
----	--	-----------	-----------------	--------------------------	---	--



21	"Разработка концептуального проекта водолазного судна катамаранного типа"	17 000,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.03-14 от 14.10.2014	Разработан концептуальный проект водолазного судна катамаранного типа.
----	---	-----------	--------------	-----------------------	--



22	"Разработка концептуального проекта учебно-производственного судна нового поколения"	40 000,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.08-14 от 25.08.2014	Разработан технический проект учебно-производственного судна нового поколения.	
----	--	-----------	--------------	-----------------------	--	--

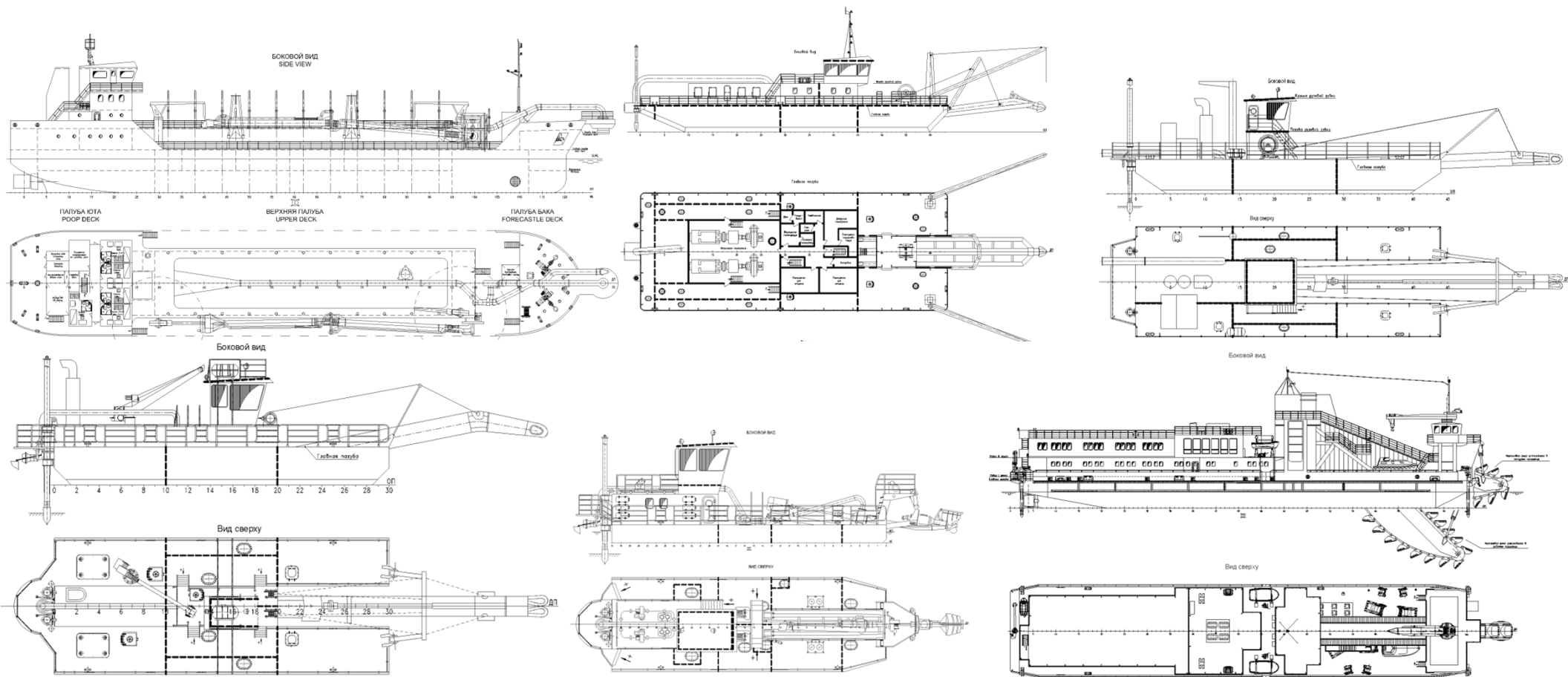


Раздел 3.2.11. «Суда и плавсредства технического флота»

23	"Разработка концептуальных проектов дноуглубительных"	14 955,75	ОАО "Завод Нижегородский"	3.01.005-09 от	Разработаны концептуальные проекты дноуглубительных судов для морских и	
----	---	-----------	---------------------------	----------------	---	--

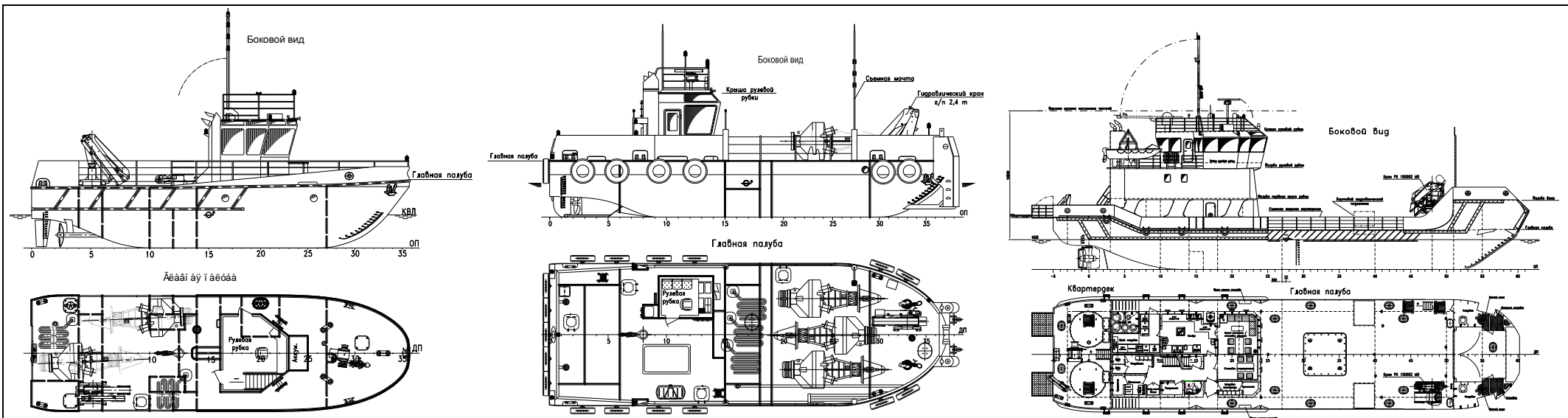
	судов для морских и внутренних водных путей"		теплоход"	23.07.2009	<p>внутренних водных путей. <u>Самоотвозной землесос произв. по грунту 3000 м³/ч:</u> Класс РМРС: КМ★ Ice 2 R2 AUT1-ICS OMBO DYNPOS-1 EPP Dredger Длина габаритная, м – 80,5 Ширина габаритная, м– 14,3 Осадка, м – 5,00 <u>Несамоходный землесос произв. по грунту 2200 м³/ч:</u> Класс РРР: ✘ М 3.0 Длина габаритная, м – 48,0 Ширина габаритная, м – 13,4 Осадка, м – 2,05 Мощность насосной установки, кВт - 2×1275 Максимальная глубина грунтозабора, м – 16 <u>Несамоходный землесос произв. по грунту 850 м³/ч:</u> Класс РРР: ✘ М 3.0 Длина габаритная, м – 33,2 Ширина габаритная, м– 7,95 Осадка, м – 1,50 Мощность насосной установки, кВт – 950 Максимальная глубина грунтозабора, м – 14 <u>Несамоходный землесос произв. по грунту 650 м³/ч:</u> Класс РРР: ✘ М 3.0 Длина габаритная, м – 26,3 Ширина габаритная, м– 6,69 Осадка, м – 1,25 Мощность насосной установки, кВт – 620 Максимальная глубина грунтозабора, м – 10 <u>Несамоходный землесос произв. по грунту 100 м³/ч:</u> Класс РРР: ✘ М 3.0 Длина габаритная, м – 21,9 Ширина габаритная, м– 5,32</p>	
--	--	--	-----------	------------	--	--

Осадка, м – 0,60
 Мощность энергетической установки, кВт – 200
 Максимальная глубина грунтозабора, м – 5
Многочерпаковый земснаряд
производительностью по грунту 900...600 м³/ч:
 Класс PPP: ❖ М 3.0
 Длина габаритная, м – 67,1
 Ширина габаритная, м – 12,40
 Осадка, м – 2,10
 Глубина черпания, максимальная, м – 10,0
 Мощность черпакового привода, кВт – 315.



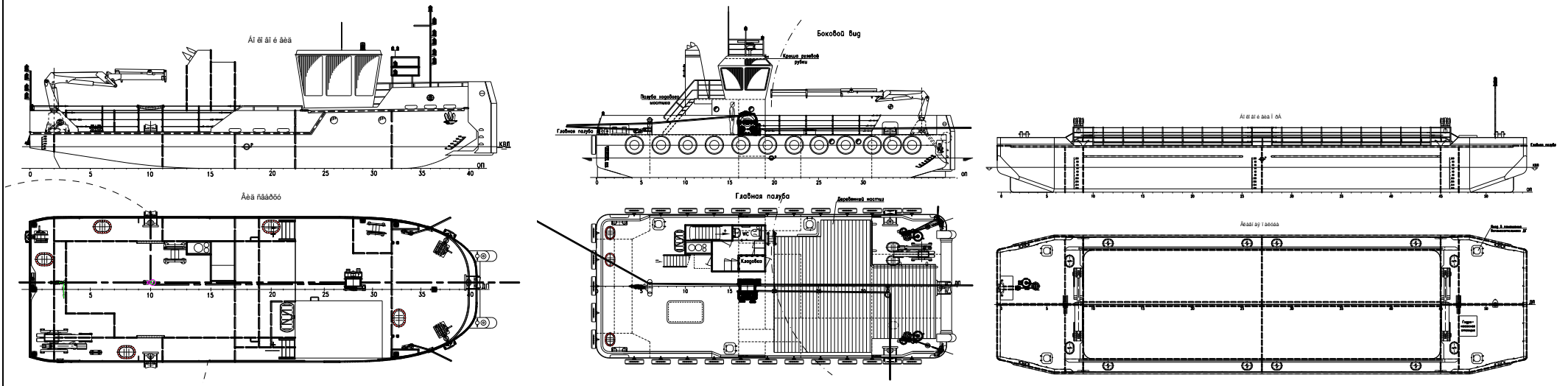
24	«Разработка концептуального	20 000,00	ОАО "Завод	3.01.003-10	Разработаны концептуальные проекты единой
----	-----------------------------	-----------	------------	-------------	---

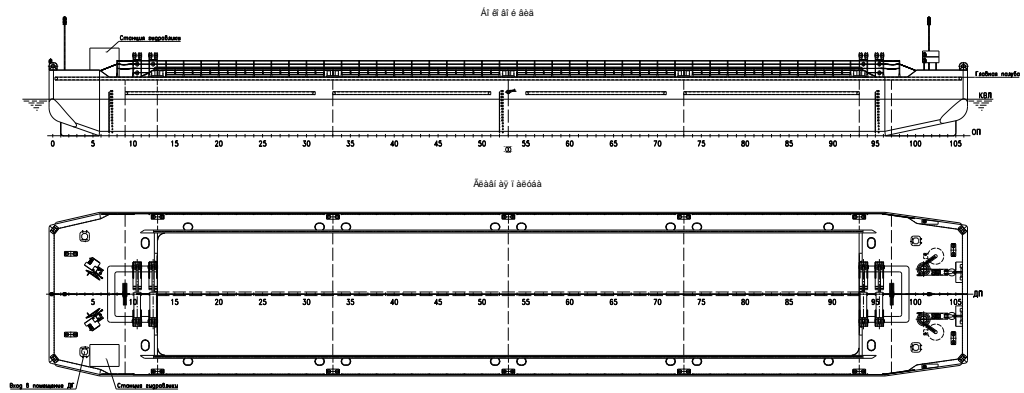
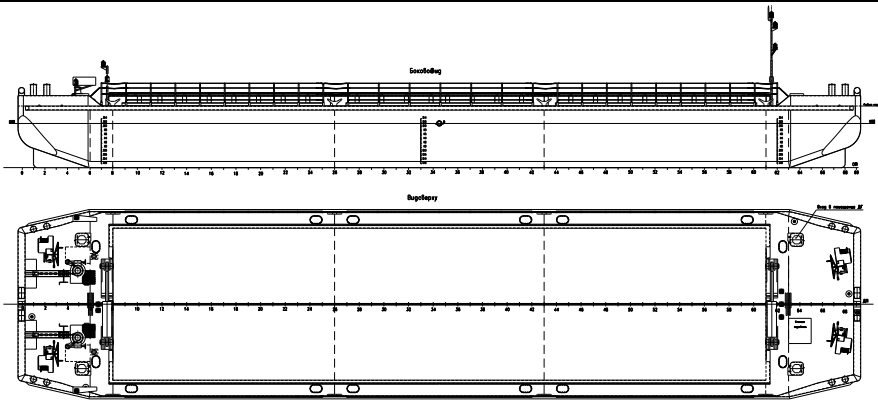
	<p>проекта единой универсальной платформы для речных судов обеспечения и специального назначения»</p>		<p>Нижегородский теплоход"</p>	<p>от 25.02.2010</p>	<p>универсальной платформы для речных судов обеспечения и специального назначения (для обстановочных, промерных, служебно-разъездных и многофункциональных судов классов «Р 1,2 (лед 10)А», «О 2,0 (лед 20)А», «М-СП 3,5(лед 40)А»).</p> <p><i>Платформа класса PPP ✘ Р 1,2 (лед 10)А:</i> Длина габаритная, м - 16,10 Ширина габаритная, м – 5,00 Осадка по КВЛ / ЛГВЛ, м – 1,31 / 1,35 Дедвейт при осадке КВЛ / ЛГВЛ, т – 11,58 / 14,70 Мощность ГД, кВт – 240 Скорость, уз. – 9,0;</p> <p><i>Платформа класса PPP ✘ О 2,0 (лед 20)А:</i> Длина габаритная, м - 17,80 Ширина габаритная, м – 6,78 Осадка по КВЛ, м – 1,45 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 34,50 Мощность ГД, кВт – 2 х 240 Скорость, уз. – 9,5;</p> <p><i>Платформа класса PPP ✘ М-СП 3,5(лед 40)А:</i> Длина габаритная, м - 42,00 Ширина габаритная, м – 10,20 Осадка по КВЛ, м – 2,50 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 211 Мощность ГД, кВт – 2 х 588 Скорость, уз. – 11,2.</p>	
--	---	--	--------------------------------	----------------------	---	--



25	<p>«Разработка концептуальных проектов моторизованных завозней и грунтоотвозных шаланд для работы на внутренних водных путях Российской Федерации»</p>	6 200,00	«ЗАО "МИБ-дизайн-СПб»	3.01.007-10 от 27.09.2010	<p>Разработаны концептуальные проекты моторизованных завозней и грунтоотвозных шаланд нового поколения для внутренних водных путей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - моторизованная завозня класса «Р 1,2 (лед 10)А»: Длина габаритная, м - 19,55 Ширина габаритная, м – 6,20 Осадка по КВЛ, м – 0,90 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 12,7 Мощность ГД, кВт – 170 Скорость, уз. – 9,5; - моторизованная завозня класса О 2,0(лед 20)А»: Длина габаритная, м - 20,46 Ширина габаритная, м – 8,78 Осадка по КВЛ / макс, м – 0,90 / 1,10 Дедвейт при осадке КВЛ / макс, т – 13 / 44 Мощность ГД, кВт – 2 x 221 Скорость, уз. – 9,5; - самоходная самораскрывающаяся грунтоотвозная шаланда класса «Р 1,2» с вместимостью грунтового трюма около 200 м³: 	
----	--	----------	-----------------------	---------------------------	--	--

Длина габаритная, м - 32,00
 Ширина габаритная, м – 8,50
 Осадка по КВЛ / макс, м – 1,50 / 2,00
 Дедвейт при осадке КВЛ / макс, т – 210 / 338
 - несамоходная самораскрывающаяся
 грунтоотвозная шаланда класса «О 2,0» с
 вместимостью грунтового трюма около 350 м³:
 Длина габаритная, м - 41,00
 Ширина габаритная, м – 9,30
 Осадка по КВЛ / макс, м – 2,15
 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 529
 - несамоходная самораскрывающаяся
 грунтоотвозная шаланда класса «М-СП 3,5» с
 вместимостью грунтового трюма около 800 м³:
 Длина габаритная, м - 62,80
 Ширина габаритная, м – 11,30
 садка по КВЛ / макс, м – 2,50 / 3,00
 Дедвейт при осадке КВЛ / макс, т – 1 197 / 1 547.





26	«Разработка концептуальных проектов единой универсальной платформы для морских судов обеспечения и специального назначения, в том числе для работы по Севморпути»	11 900,00	ЗАО "МИБ-СПБ"	3.02-11 от 04.07.2011	<p>Разработан концептуальный проект морской универсальной платформы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - многофункциональное лоцмейстерское судно для работы в Балтийском море и на Дальнем Востоке: Класс РМРС: КМ★Ice 2 R1 AUT3-C Длина габаритная, м – 48,66 Ширина габаритная, м– 9,98 Высота борта на миделе, м - 4,00 Осадка по КВЛ, м – 3,00 Дедвейт при осадке КВЛ, т – 362 Мощность ГД, кВт – 2 x 588 Скорость, уз. – 10,5; - многофункциональное лоцмейстерское/ гидрографическое судно для работы на Азовском, Черном и Каспийском морях: Класс РМРС: КМ★Ice 2 R2-RSN AUT3-C Длина габаритная, м – 47,82 Ширина габаритная, м– 10,78 Высота борта на миделе, м - 3,75 Осадка по КВЛ / макс, м – 2,50 / 2,80 Дедвейт при осадке КВЛ / макс, т – 241 / 368 Мощность ГД, кВт – 2 x 588 Скорость, уз. – 10,0; - многофункциональное гидрографическое/ лоцмейстерское судно с повышенным ледовым классом для работы в Белом море и на СМП: 	
----	---	-----------	---------------	-----------------------	--	--

Класс РМРС: КМ★ Arc 5 1 AUT1-ICS OMBO
DYNPOS-1 EPP

Длина габаритная, м – 72,90

Ширина габаритная, м– 15,50

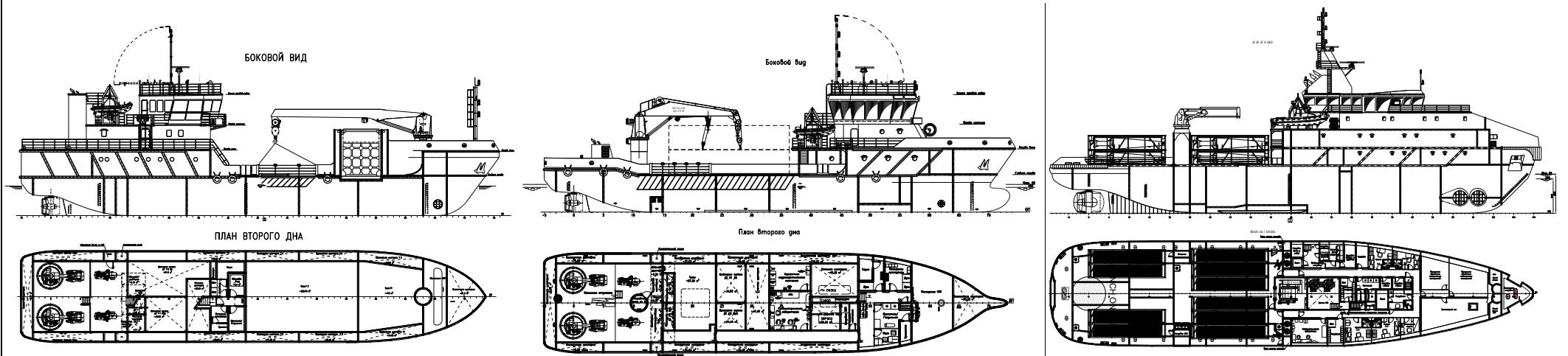
Высота борта на миделе, м - 7,20

Осадка по КВЛ / макс, м – 5,10 / 5,80

Дедвейт при осадке КВЛ / макс, т – 870 / 1 513

Мощность ГДГ, кВт – 2 x 2 760

Скорость, уз. – 15,0.



27

"Разработка технического проекта землесосного снаряда для дноуглубительных работ на барах сибирских рек"

54 990,00

ЗАО «Завод гидромеханизации»

3.09-14 от 02.12.2014

Разработан технический проект мелкосидящего земснаряда «река-море» плавания с ледовым классом производительностью 4000 куб. м/час класса РРР «М-ПР 2,5 (лед 40) А».

Основные характеристики:
длина - 113,4 м, ширина - 16,00 м, высота борта - 5,00 м, осадка, согласно проекту прил. - 1,95 м, осадка при дноуглублении макс. - 2,0 м, валовой тоннаж - 3150 р.т., водоизмещение - +/- 2900 тонн, , максимальная глубина разработки – 14 м.

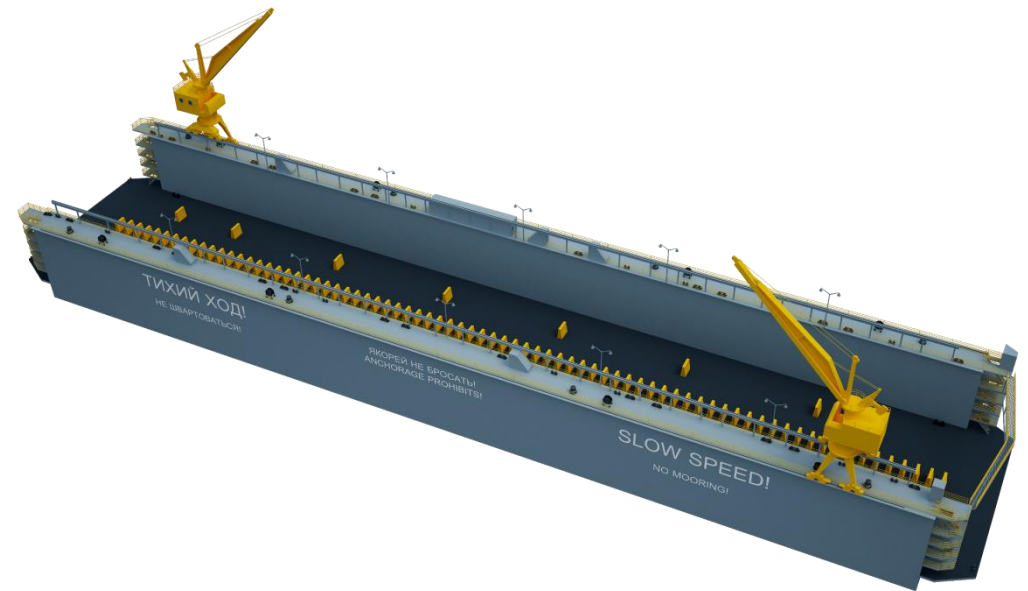
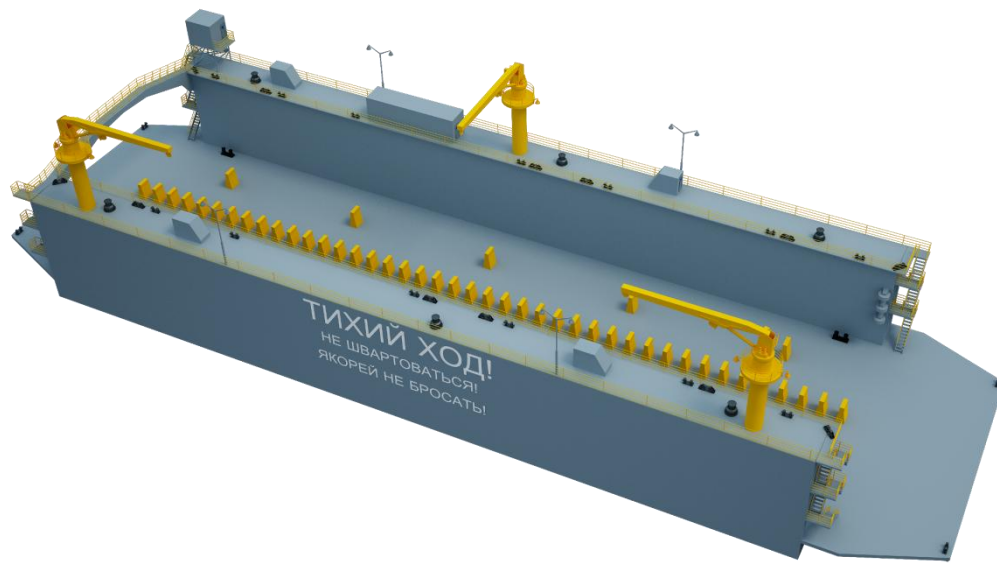


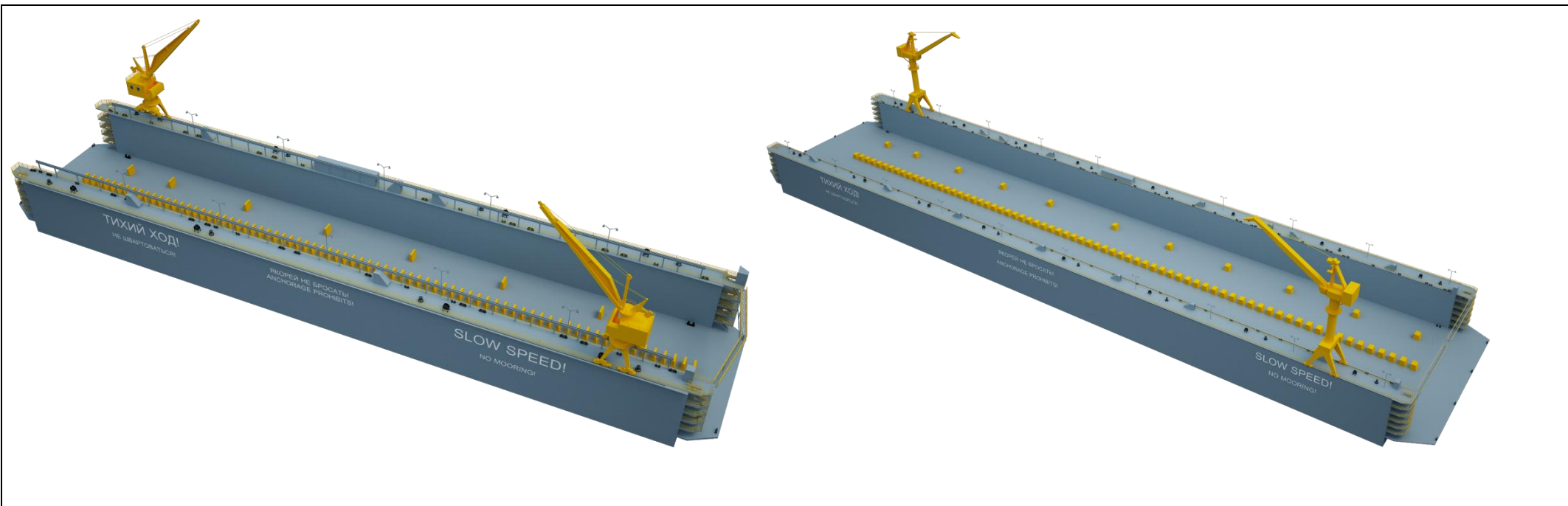
28	"Разработка технического проекта судна для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях (промерно-изыскательское судно)"	20 000,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	3.14-14 от 14.10.2014	<p>Разработан технический проект судна для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях (промерно-изыскательское судно).</p> <p>Класс РРР: ❄ О 2,0 (лед 20) А</p> <p>Длина габаритная, м – 39,50</p> <p>Ширина габаритная, м– 10,50</p> <p>Высота борта на миделе, м - 2,50</p> <p>Осадка по КВЛ, м – 1,20</p> <p>Мощность ГД, кВт – 2 x 405</p> <p>Скорость, км/ч. – 21,0</p> <p>Автономность, суток – 10</p>	
----	---	-----------	----------------------	-----------------------	---	--



29	"Разработка концептуальных проектов плавучих доков"	5 000,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	3.15-14 от 14.10.2014	<p>Разработаны четыре концептуальные проекта новых плавучих доков.</p> <p><i>Плавучий монолитный док грузоподъемностью 3830 т:</i> Класс РРР: ✕ Р 1,2 Длина габаритная, м – 94,00 Ширина габаритная, м– 27,80 Высота борта, м - 12,00 Предельная глубина погружения, м – 7,50 Глубина воды над кильблоками, м – 2,70</p> <p><i>Плавучий монолитный док грузоподъемностью 9300 т:</i> Класс РМРС: К★ Berth-connected ship Floating dock Длина габаритная, м – 150,50 Ширина габаритная, м– 31,50 Высота борта, м - 14,15 Предельная глубина погружения, м – 12,32 Глубина воды над кильблоками, м – 7,22</p> <p><i>Плавучий монолитный композитный док грузоподъемностью 5600 т:</i> Класс РМРС: К★ Berth-connected ship Floating dock Длина габаритная, м – 150,50</p>	
----	---	----------	----------------------	-----------------------	--	--

				<p>Ширина габаритная, м– 31,50 Высота борта, м - 14,15 Предельная глубина погружения, м – 12,32 Глубина воды над кильблоками, м – 7,22 <i>Плавучий монолитный автономный док</i> <i>грузоподъемностью 69000 т:</i> Класс РМРС: К★ Berth-connected ship Floating dock Длина габаритная, м – 330,00 Ширина габаритная, м– 73,00 Высота борта, м - 22,50 Предельная глубина погружения, м – 20,10 Глубина воды над кильблоками, м – 12,00</p>	
--	--	--	--	--	--



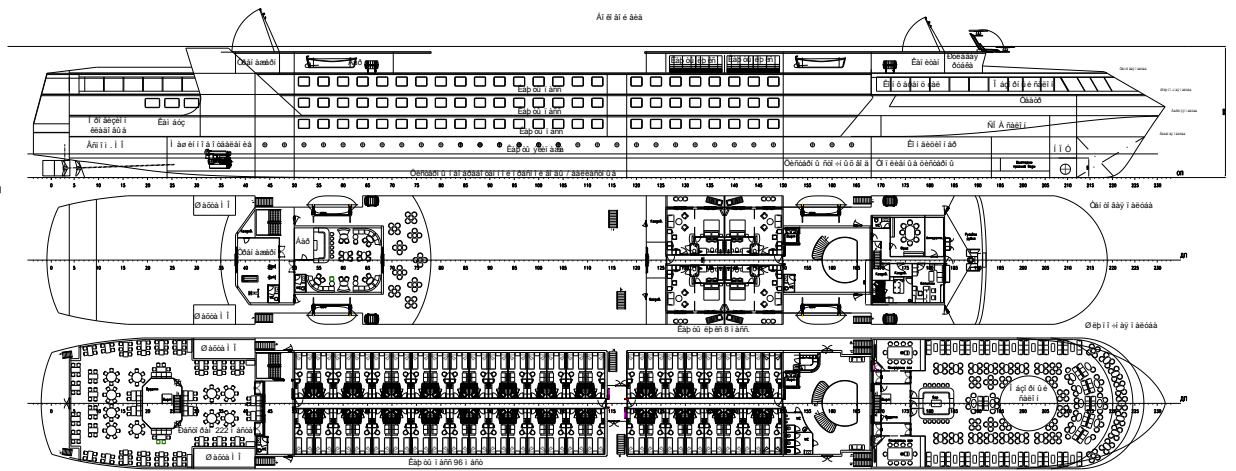
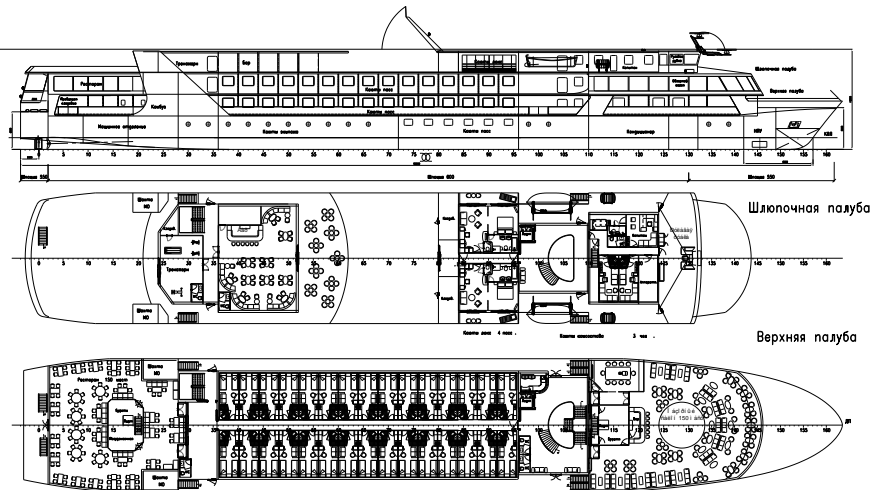


Раздел 3.3.1. «Морские и речные пассажирские суда»

30	«Разработка концептуальных проектов речных круизных пассажирских судов нового поколения для крупных рек и водохранилищ (для единой глубоководной системы ВВП России)»	22 000,00	ЗАО "МИБ-СПБ"	3.03-11 от 04.07.2011	<p>Разработаны три концептуальных проекта речных круизных пассажирских судов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проект судна пассажировместимостью 100-150 человек: Класс РРР: ❖ М 3,0 (лед 30) А Длина габаритная, м - 98,50 Ширина габаритная, м - 16,40 Высота борта, м - 4,00 Осадка по КВЛ, м - 1,40 Мощность ГД, кВт – 3 x 700 Скорость, км/ч – 20 Экипаж и персонал, чел. – 46 Пассажировместимость, чел. – 100-150 - проект судна пассажировместимостью 200-250 человек: Класс РРР: ❖ О 2,0 (лед 20) А Длина габаритная, м - 139,80 Ширина габаритная, м - 16,80 	
----	---	-----------	---------------	-----------------------	---	--

Высота борта, м - 4,50
 Осадка по КВЛ, м - 2,50
 Мощность ГД, кВт – 2 x 1 200
 Скорость, км/ч – 20
 Экипаж и персонал, чел. – 67
 Пассажировместимость, чел. – 200-250
 - проект судна пассажировместимостью 250-300 человек:

Класс РРР: ❖ М 3,0 (лед 30) А
 Длина габаритная, м - 138,90
 Ширина габаритная, м - 16,80
 Высота борта, м - 5,00
 Осадка по КВЛ, м - 2,90
 Мощность ГД, кВт – 3 x 1 000
 Скорость, км/ч – 20
 Экипаж и персонал, чел. – 76
 Пассажировместимость, чел. – 250-300.

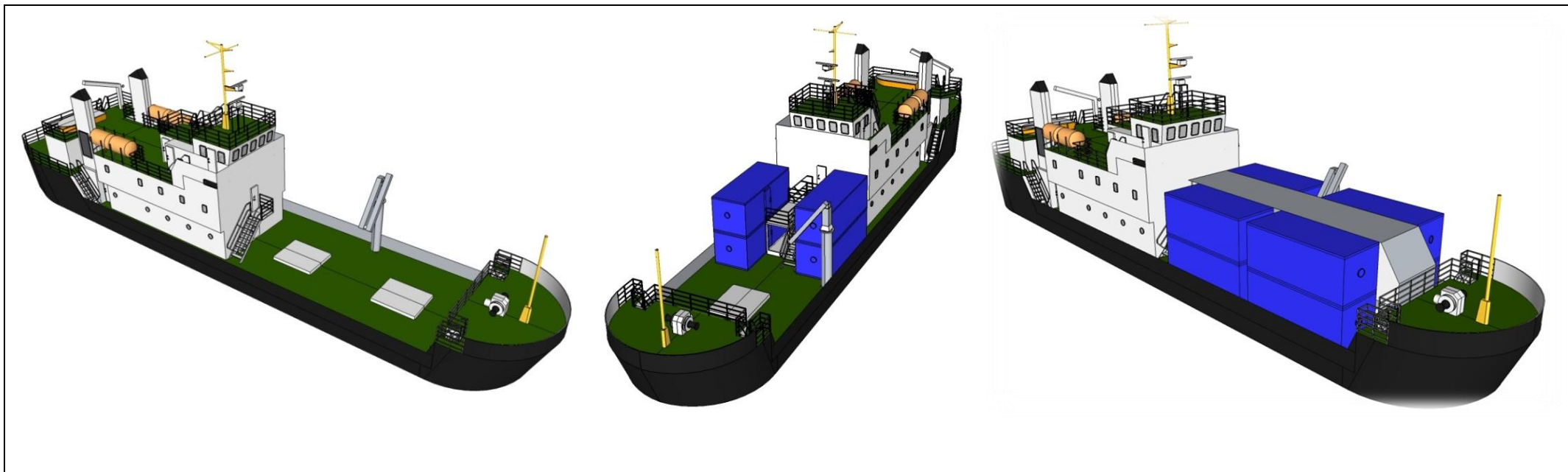




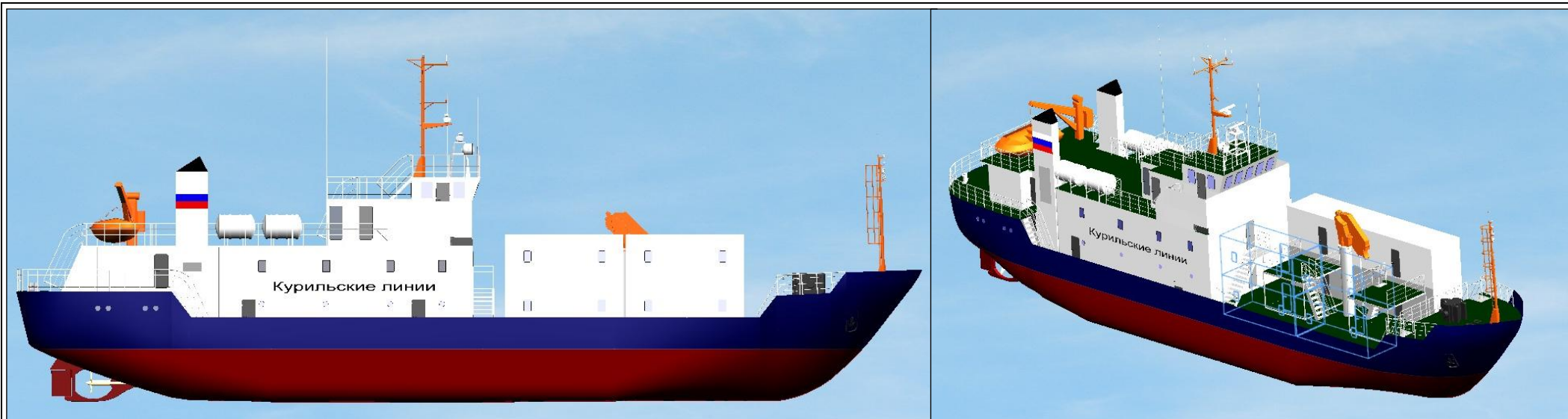
31	"Разработка концептуальных проектов речных круизных пассажирских судов нового поколения для крупных рек и водохранилищ (для единой глубоководной системы ВВП России). Этап 2"	16 000,00	ЗАО "МИБ-СПБ"	3.04-12 от 02.10.2012	<p>Разработан технический проект речного круизного пассажирского судна нового поколения для крупных рек и водохранилищ (для единой глубоководной системы ВВП России) вместимостью на 300 пассажиров.</p> <p>Класс РРР: ❖ М 3,0 (лед 30) А</p> <p>Длина габаритная, м - 138,90</p> <p>Ширина габаритная, м - 16,80</p> <p>Высота борта, м - 5,00</p> <p>Осадка по КВЛ, м - 2,90</p> <p>Мощность ГД, кВт – 2 x 1 600</p> <p>Скорость, км/ч – 20</p> <p>Экипаж и персонал, чел. – 76</p> <p>Пассажировместимость, чел. –300.</p>	
----	---	-----------	---------------	-----------------------	---	--



32	«Разработка концептуальных проектов пассажирских судов речного и прибрежного плавания для местных линий на 50, 100, 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении»	23 000,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.04-11 от 04.07.2011	<p>Разработаны концептуальные проекты пассажирских судов прибрежного плавания для местных линий вместимостью на 50, 100, 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении.</p> <p>Разработаны концептуальные проекты речных пассажирских судов для местных линий вместимостью на 50, 100 и 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении.</p>	
----	---	-----------	-----------------	--------------------------	--	--



33	"Разработка концептуальных проектов пассажирских судов прибрежного плавания для местных линий на 50, 100, 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении (Этап 2)"	15 000,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.03-12 от 02.10.2012	<p>Разработан технический проект пассажирского судна прибрежного плавания для местных линий вместимостью на 100 пассажиров с вариантом в грузопассажирском исполнении.</p> <p>Класс Регистра КМ ⚙ Ice2 [I] R1 AUT3 Passenger Ship Длина наибольшая, м - 46,30 Ширина, м - 8,80 Высота борта, м - 3,30 Осадка по ГВЛ, м - 2,30 Мощность ГД, кВт (л.с.) - 2x330(2x450) Скорость, уз 0 Экипаж, чел. 15 Пассажировместимость, чел. 36/100/156</p>	
----	--	-----------	-----------------	--------------------------	---	--



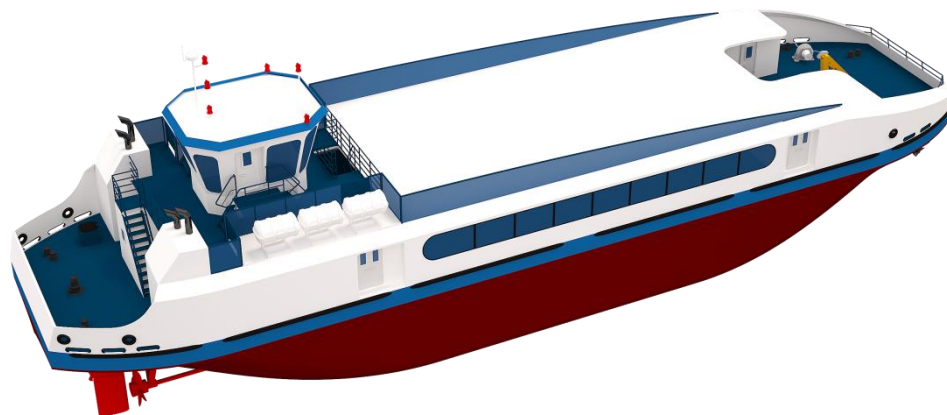
34	"Разработка технического проекта пассажирского судна прибрежного плавания вместимостью 100 пассажиров"	20 000,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	5.06-13 от 15.10.2013	<p>Разработан технический проект пассажирского судна прибрежного плавания вместимостью 100 пассажиров для работы в Белом и Баренцевом морях.</p> <p>Класс Регистра: КМ ⚓ Arc4 [I] R1 AUT3 Passenger Ship Длина наибольшая, м - 62,9 Ширина, м - 12,0 Высота борта, м - 6,0 Осадка по ГВЛ, м - 3,0 Мощность ГД, кВт - 2 x 1029 = 2058 Скорость максимальная, уз - 15 Экипаж /обслуживающий персонал, чел - 19 / 7 Автомобили (легковой/грузовой до 5 т) – 2 / 1 Пассажиров (сидячие/кочные), чел. - 20 / 80</p>	
----	--	-----------	-----------------	--------------------------	---	--



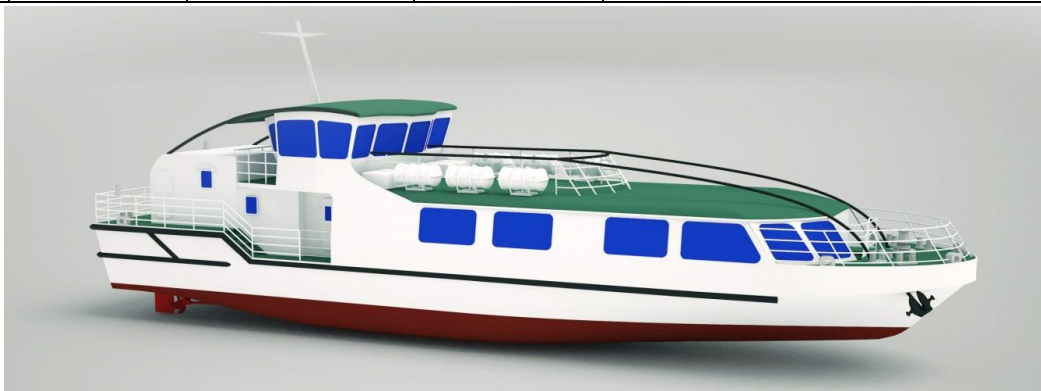
34	"Разработка технических проектов речных грузопассажирских судов для местных линий"	60 000,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	5.07-13 от 21.10.2013	<p>Разработаны технические проекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грузопассажирского судна вместимостью около 200 человек, на две автомашины типа «КАМАЗ» с носовой и кормовой аппарелями для работы на речной переправе протяженностью до 3 км и ледовым классом Российского Речного Регистра (лед 40): Класс РРР: ❖ Р1,2 (лед40) А Длина габаритная, м - 39,6 Ширина габаритная, м - 10,2 Высота борта, м - 4,2 Осадка по КВЛ, м - 2,4 Мощность ГД, кВт - 2 x 479 Скорость, км/ч – 10,8 Пассажировместимость, чел. –200. - грузопассажирского судна вместимостью до 50 человек на одну автомашину типа «КАМАЗ» (грузоподъемностью 40-50 т) с носовой аппарелью для работы на речных переправах продолжительностью рейса до 2 часов и ледовым классом Российского Речного Регистра (лед 40): Класс РРР: ❖ Р1,2 (лед40) А 	Лицензионный договор с Правительством Архангельской области № Л/1 от 20.05.2015
----	--	-----------	----------------------	-----------------------	--	---

				<p>Длина габаритная, м - 37,68 Ширина габаритная, м - 8,61 Высота борта, м - 1,4 Осадка по КВЛ, м - 0,75 Мощность ГД, кВт - 2 x 148 Скорость, км/ч – 14,5 Пассажировместимость, чел. –50. Разработан концептуальный проект речного пассажирского судна вместимостью 250 человек с ледовым классом Российского Речного Регистра (лед 40): Класс РРР: ❖ Р1,2 (лед40) А Длина габаритная, м - 39,6 Ширина габаритная, м - 10,2 Высота борта, м - 4,2 Осадка по КВЛ, м - 2,4 Мощность ГД, кВт - 2 x 479 Скорость, км/ч – 10,8 Пассажировместимость, чел. –250.</p>	
--	--	--	--	--	--






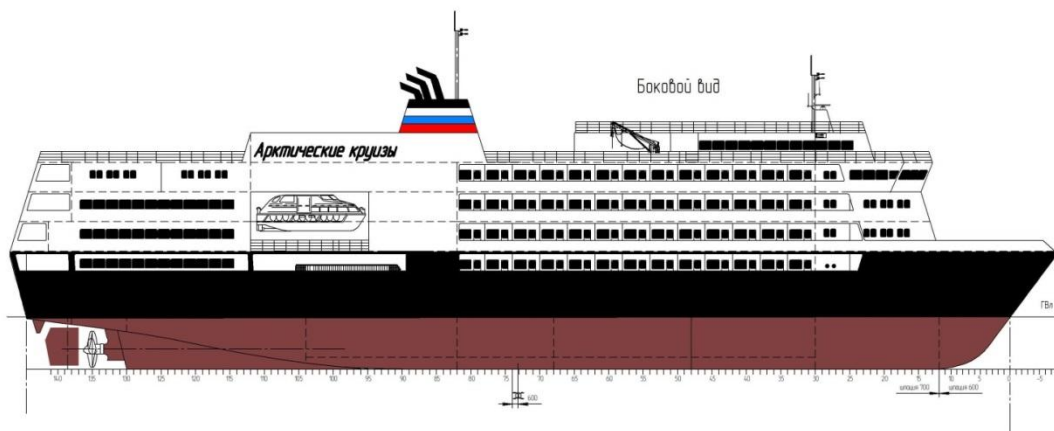
36	"Разработка технического проекта речного пассажирского судна для местных линий вместимостью 100 пассажиров в "северном варианте"	12 500,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	5.08-13 от 15.10.2013	<p>Разработан технический проект пассажирского судна для местных линий вместимостью 100 пассажиров в "северном варианте":</p> <p>Класс РРР: ❖ О 2,0 (лед30) А</p> <p>Длина габаритная, м - 26,50</p> <p>Ширина габаритная, м - 6,40</p> <p>Высота борта, м - 2,5</p> <p>Осадка по КВЛ, м - 1,30</p> <p>Мощность ГД, кВт - 2 x 102</p> <p>Скорость, км/ч – 10,8</p> <p>Пассажировместимость, чел. –100.</p>	
----	--	-----------	----------------------	-----------------------	--	--



37	"Разработка технического проекта нового пассажирского судна речного плавания для межрегиональных перевозок в европейской и восточной части Российской Федерации"	42 000,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	3.07-14 от 14.10.2014	<p>Разработаны технические проекты двух базовых вариантов речных пассажирских судов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пассажирского судна вместимостью около 150 пассажиров для межрегиональных перевозок в восточной части Российской Федерации: Класс РРР: ❖ О (лед20) Длина габаритная, м - 89,09 Ширина габаритная, м - 15,0 Высота борта, м - 4,0 Осадка по КВЛ, м - 1,6 Мощность ГД, кВт - 3 x 331 Скорость, км/ч – 20 Пассажировместимость, чел. –150. - Пассажирского судна вместимостью около 100 пассажиров для межрегиональных перевозок в европейской части Российской Федерации: Класс РРР: ❖ О 2,0 (лед20) А Длина габаритная, м - 39,6 Ширина габаритная, м - 10,2 Высота борта, м - 4,2 Осадка по КВЛ, м - 2,4 Мощность ГД, кВт - 2 x 479 Скорость, км/ч – 10,8 Пассажировместимость, чел. –100. 	
----	--	-----------	----------------------	-----------------------	--	--



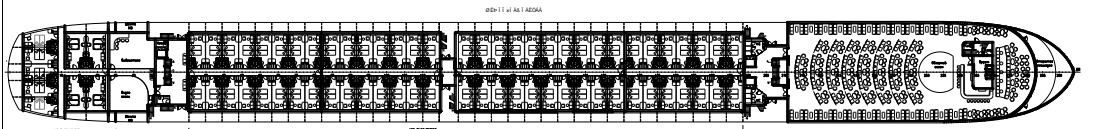
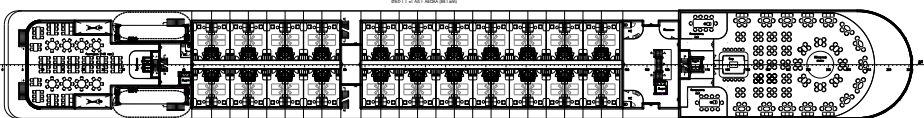
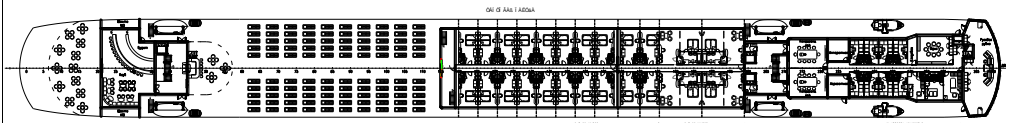
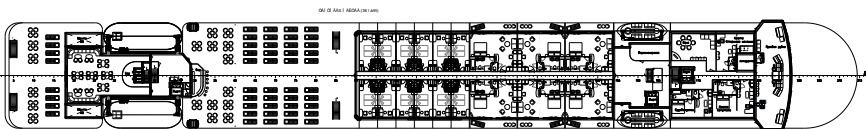
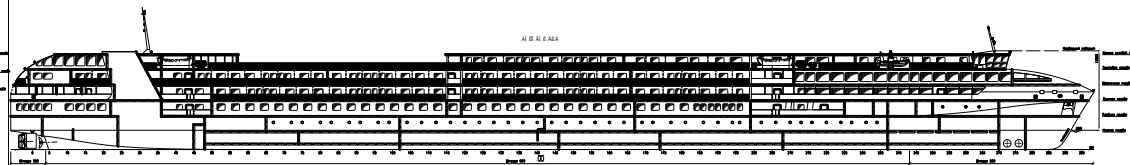
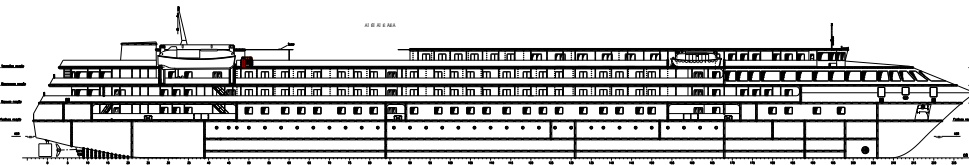
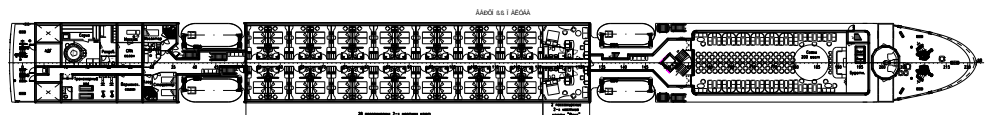
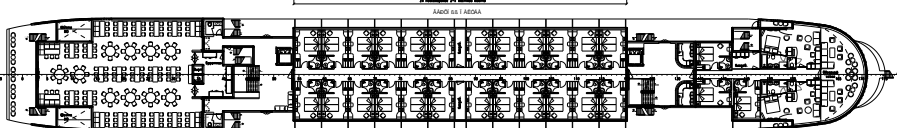
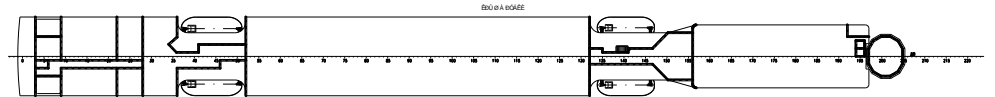
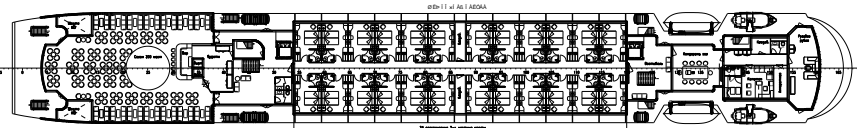
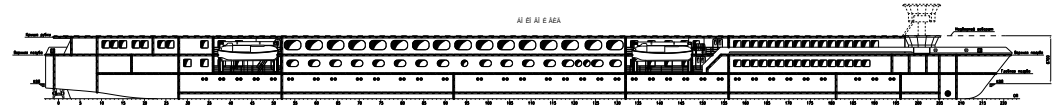
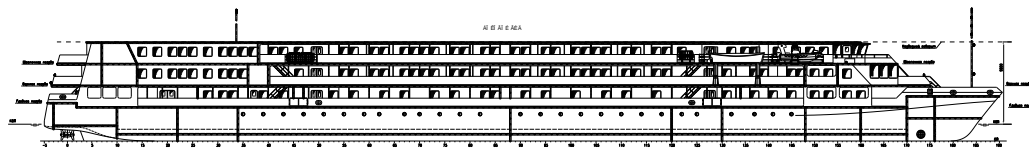
38	"Разработка концептуальных проектов круизных пассажирских судов усиленного ледового класса вместимостью 100-300 пассажиров для плавания в Северном и Дальневосточном бассейнах"	22 000,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.02-12 от 02.10.2012	<p>Разработан концептуальный проект морского круизного пассажирского судна усиленного ледового класса вместимостью 100-300 пассажиров.</p> <p>Класса Регистра: КМ  Arc5 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO-S Passenger Ship Длина наибольшая - 106,2 м Ширина / Высота борта - 20,0 / 9,0 м Осадка - 5,3 м Водоизмещение (при осадке по ГВЛ) - 6 149 т Мощность ГД - 2 x 3 000 кВт Скорость наибольшая - 16 узлов Экипаж / обслуживающий персонал - 30 / 60 чел. Пассажировместимость - 200 чел.</p>	
----	---	-----------	--------------	-----------------------	--	--



39	"Разработка концептуальных проектов круизных пассажирских судов класса "река-море" вместимостью от 200-250 до 500-600 пассажиров для плавания по трассе Волго-Балтийского пути, реке Дунай, вдоль побережья Балтийского и Черного морей"	21 000,00	ЗАО "МИБ-СПБ"	3.05-12 от 02.10.2012	<p>В составе данной темы разработаны три концептуальных проекта круизных пассажирских судов класса «река-море» вместимостью 200-250, 300-400 и 500-600 пассажиров для плавания по трассе Волго-Балтийского пути, Волго-Донскому судоходному каналу, Беломоро-Балтийскому каналу, реке Дунай, вдоль побережья Балтийского, Черного, Азовского, Каспийского, Средиземного, Белого, Северного</p>	
----	--	-----------	---------------	-----------------------	--	--

				<p>морей.</p> <p><i>Вместимостью 200-250 пассажиров:</i> Класс РРР: ✖ М-ПР 2.5 (лед 30) А Длина габаритная, м - 114,00 Ширина габаритная, м - 13,6 Высота борта, м - 4,0 Осадка по КВЛ, м - 2,0 Габаритная высота от ОП до верха несъемных/ опускаемых частей, м – 11,80 Мощность ГД, кВт - 2 x 780 Скорость, км/ч – 20 Экипаж и персонал, чел. – 58 Пассажировместимость, чел. –200.</p> <p><i>Вместимостью 200-250 пассажиров:</i> Класс РМРС: КМ★ Ice1 R2-RSN AUT3-ICS Длина габаритная, м - 135,00 Ширина габаритная, м - 11,4 Высота борта, м - 3,5 Осадка, м - 2,1 Габаритная высота от ОП до верха несъемных частей, м – 8,80 Мощность ГД, кВт - 2 x 870 Скорость, уз – 11,9 Экипаж и персонал, чел. – 58 Пассажировместимость, чел. –200.</p> <p><i>Вместимостью 300-400 пассажиров:</i> Класс РМРС: КМ★ Ice1 R2-RSN AUT1-ICS Длина габаритная, м - 140,19 Ширина габаритная, м - 16,6 Высота борта, м - 5,5 Осадка, м - 3,2 Габаритная высота от ОП до верха несъемных частей, м – 17,20 Мощность ГД, кВт - 3 x 1000 Скорость, км/ч – 20 Экипаж и персонал, чел. – 76 Пассажировместимость, чел. –300.</p> <p><i>Вместимостью 500-600 пассажиров:</i></p>	
--	--	--	--	--	--

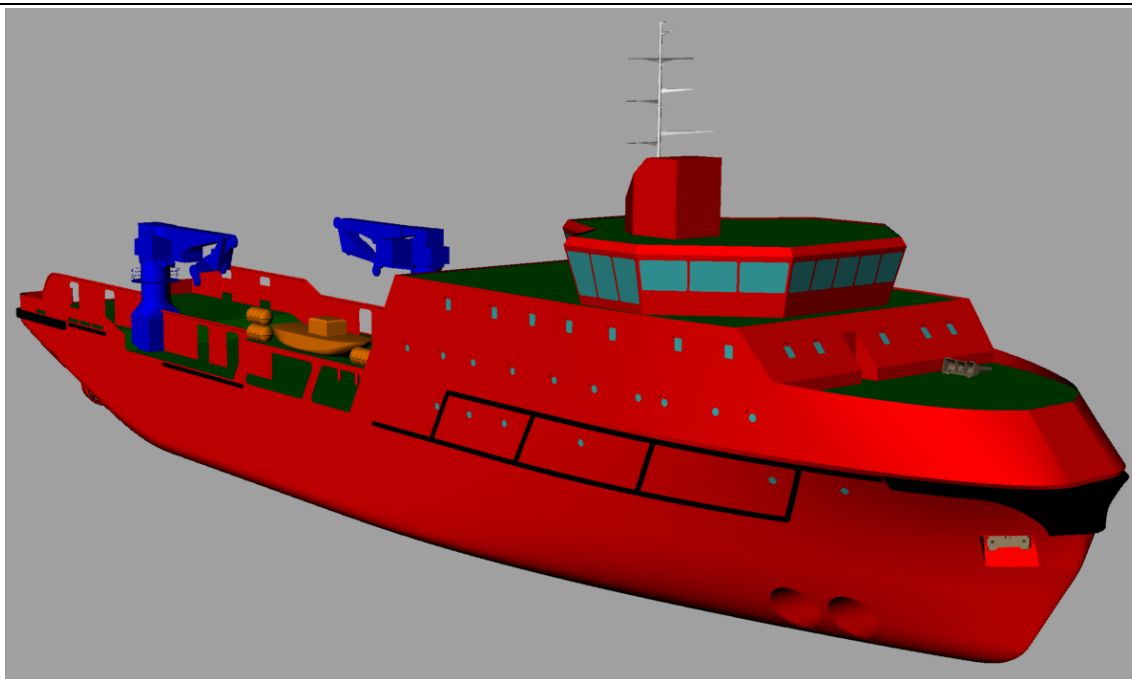
Класс РРР: ✖ М-ПР 2.5 (лед 30) А
 Длина габаритная, м - 179,86
 Ширина габаритная, м - 17, 0
 Высота борта, м - 5,5
 Осадка по КВЛ, м - 3,2
 Габаритная высота от ОП до верха несъемных/
 опускаемых частей, м – 17,40
 Мощность ГД, кВт - 3 x 1200
 Скорость, км/ч – 20
 Экипаж и персонал, чел. – 117
 Пассажировместимость, чел. – 518.



40	<p>"Разработка концептуальных проектов круизных пассажирских судов класса "река-море" вместимостью от 200 - 250 до 500 - 600 пассажиров для плавания по трассе Волго-Балтийского пути, реке Дунай, вдоль побережья Балтийского и Черного морей". Этап 2. "Разработка технических проектов круизного пассажирского судна класса "река-море" вместимостью 500 пассажиров "Волго-Балт макс" класса и круизного пассажирского судна класса "река-море" вместимостью 250 - 300 пассажиров "Волго-Дон макс" класса"</p>	48 600,00	ЗАО "МИБ-СПБ"	5.03-13 от 07.10.2013	<p>Разработан технический проект круизных пассажирских судов класса "река-море" вместимостью 250-300 пассажиров "Волго-Дон макс" класса и 500 пассажиров "Волго-Балт макс" класса.</p> <p><i>Вместимостью 250-300 пассажиров:</i> Класс РРР: ✳ М-СП 3.5 А Длина габаритная, м - 141,00 Ширина габаритная, м - 16,82 Высота борта, м - 5,5 Осадка, м - 3,2 Габаритная высота до верхней кромки несъемных частей при осадке 3.20 м, не более, м – 14,0 Мощность ГД, кВт - 3 x 1000 Скорость, км/ч – 20 Экипаж и персонал, чел. – 76 Пассажировместимость, чел. –300.</p> <p><i>Вместимостью 500 пассажиров:</i> Класс РРР: ✳ М-ПР 2.5 (лед 30) А Длина габаритная, м - 179,86 Ширина габаритная, м - 17,00 Высота борта, м - 5,5 Осадка, м - 3,2 Габаритная высота до верхней кромки несъемных частей при осадке 3.20 м, не более, м – 13,20 Максимальная мощность ГД, кВт – 2 x 1 200 Максимальная мощность ГЭД, кВт – 1 200 Скорость, км/ч – 22 Экипаж и персонал, чел. – 117 Пассажировместимость, чел. –550.</p>	
----	---	-----------	---------------	-----------------------	--	--



41	"Разработка технического проекта мелкосидящего многофункционального судна для перевозки двенадцати пассажиров с арктическим ледовым классом мощностью около двух с половиной - трёх МВт"	20 000,00	ЗАО "МИБ-дизайн-СПб"	3.06-12 от 27.11.2012	<p>Разработан технический проект мелкосидящего многофункционального судна для перевозки 12 пассажиров с арктическим ледовым классом мощностью около 2.5 - 3.0 МВт: Класс РМРС: КМ★ Arc 4 1 AUT1-ICS OMBO FF3WS DYNPOS-1 EPP ANTI-ICE ECO WINTERIZATION (-30) Salvage ship Длина габаритная, м – 82,0 Ширина габаритная, м– 17,4 Высота борта на миделе, м - 6,0 Осадка по КВЛ / макс, м – 3,20 / 4,50 Мощность ГДГ, кВт – 4 x 1 140 Скорость, уз. – 13,8.</p>	
----	--	-----------	----------------------	-----------------------	--	--



42	Разработка концептуальных проектов больших круизных пассажирских судов вместимостью 1000 и более пассажиров для круизов вокруг Европы, по Средиземному морю, Карибскому бассейну, странам Юго-Восточной Азии и другим странам"	33 400,00	ЗАО "ЦНИИМФ"	5.05-13 от 01.11.2013	Разработан концептуальный проект большого круизного пассажирского судна нового поколения вместимостью 1000 и более пассажиров.	
----	--	-----------	-----------------	--------------------------	--	--

