

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2017 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2016–2021 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2017 году Плана деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016–2021 годы подготовлен в соответствии с Правилами и Методическими рекомендациями разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2015 № 1449, приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2016 № 68.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2017 ГОД

Публичная декларация в 2017 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или улучшены по всем 10 показателям (установлены – 10).

Итоги реализации Публичной декларации:

в рамках цели 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»:

Достигнуты следующие результаты:

- доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75% (план – 75%);

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,7% (план – 9,7%);

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,7% (план – 36,7%).

Достигнутые показатели обеспечили безопасность судоходства, снижение аварийности и предотвращение риска причинения ущерба экономике. Содержание внутренних водных путей с круглосуточным движением судов повышает заинтересованность грузовладельцев в перевозке грузов внутренним водным транспортом, а также способствует решению социальных задач по перевозке пассажиров.

Аварийно-спасательный флот пополнился двумя судами. Продолжается строительство ледокольного флота, промерных и лоцмейстерских судов.

в рамках цели 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России»:

Объем перевалки грузов в морских портах в 2017 году составил 786,4 млн. тонн (план – 748 млн. тонн).

Производственные мощности морских портов России увеличились на 22 млн. тонн (план – 22 млн. тонн).

Общий объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (СМП) ежегодно увеличивается, в 2017 году объем перевозок грузов по СМП составил 9,9 млн. тонн (план – 8 млн. тонн).

в рамках цели 3 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»

Достигнуты следующие результаты:

- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%);
- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 34,1 тыс. человек (план – 34 тыс. человек).

Продолжаются работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Крыма.

В 2017 году выполнялись проектные работы по реконструкции объектов СОБМ в порту Феодосия, проектные работы по строительству СУДС и реконструкции объектов ГМССБ порта Петропавловск-Камчатский, проектные работы по реконструкции СУДС порта Калининград, техническое перевооружение СУДС порта Керчь, техническое перевооружение объектов ГМССБ порта Севастополь, реконструкция береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, реконструкция СУДС порта Сочи, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап).

Подготовлено в 2017 году более 9 тыс. специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 5 646 человек, со средним профессиональным образованием 3 468 человек.

в рамках цели 4 «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»:

Продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий. Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 106,2%.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2017 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В 2017 году достигнут высокий уровень реализации Плана-графика:

- уровень выполнения целевых показателей составил 100% (достигнуты или превышены плановые значения по 2 установленным целевым показателям);
- уровень выполнения индикаторов направлений составил 100% (достигнуты или превышены плановые значения по 8 установленным индикаторам);
- реализованы в установленные сроки 100% запланированных мероприятий (18 мероприятий).

Цель 1 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»

Значение целевого показателя, установленного на 2017 год, достигнуто.

Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75,0% (план – 75,0%).

В 2017 году достигнуты и превышены плановые значения по всем 2 установленным в рамках цели 1 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 4 предусмотренные мероприятия.

Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

В 2017 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,7% (план – 9,7%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей, на уровне 37,7% (план – 36,7%).

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведены следующие мероприятия:

- реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюз № 9);
- реконструкция гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюз № 5);
- реконструкция выправительных сооружений на 7 перекатах в рамках реализации комплексного проекта «Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна»;
- строительство выправительных сооружений на перекатах Коркинский, Березовские камни, реконструкция судового хода со строительством выправительного сооружения на перекате Пискуновский в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

В 2017 году продолжались работы по:

- реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17);
- реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути (реконструкция сооружений Шекснинского гидроузла);
- реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут; 2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы);
- реконструкции Волго-Донского судоходного канала, техническому перевооружению насосных станций;

- реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна (2 этап – реконструкция Пермского шлюза);

- модернизации береговых производственных объектов и сооружений (модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярске) в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

В 2017 году завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла. Строительство планируется начать в 2018 году.

Ведутся работы по разработке проектной документации на строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2018 года составляет 101,5 тыс. км. На 940 км увеличена протяженность судовых ходов со знаками навигационной обстановки и на 837 км с круглосуточным движением судов.

В навигацию 2017 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № ВО-311-р.

Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота в 2017 году приняты 2 катера-бонопостановщика «Спасатель Алексюк» и «Капитан Мишин». Данные суда должны обеспечивать транспортировку и постановку боновых морских заграждений в прибрежной морской зоне с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров, а также обеспечение аварийно-спасательной готовности на море.

Цель 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны»

Значение целевого показателя, установленного на 2017 год, достигнуто.

Объем перевалки грузов в российских морских портах составил 786,4 млн. тонн (план – 748 млн. тонн).

В 2017 году плановые значения достигнуты по всем двум установленным в рамках цели 2 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 3 предусмотренные мероприятия.

Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов

В 2017 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 22 млн. тонн (план – 22 млн. тонн).

Среди них следует отметить крупнейшие:

- ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Сабетта проектной мощностью 6 млн. тонн;

- техническое перевооружение причалов № 3, № 4 для отгрузки светлых нефтепродуктов в морском порту Приморск, позволившее увеличить мощности терминала для перевалки светлых нефтепродуктов ООО «Приморский торговый порт» на 11 млн. тонн.

Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

В 2017 году объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 9,9 млн. тонн (план – 8,0 млн. тонн).

В 2017 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования.

В 2017 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна на забровочной части Морского канала в Обской губе и на подходах к Обской губе в объеме 29 508 приведенных километров для обеспечения безопасного плавания крупнотоннажных судов на подходах к порту Сабетта и к Новопортовскому терминалу, а также площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров.

21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.

Количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» в 2017 году картографических материалов – 404 шт.

Количество морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России – 17 шт.

Цель 3. «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»

В 2017 году плановые значения цели 3 достигнуты по 2 установленным индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 6 предусмотренных мероприятий.

Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства

В 2017 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%).

В пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2017 год, обеспечивалось предоставление субсидий из федерального бюджета:

- на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море,

включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации;

- бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства.

Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Установленные сроки реализации мероприятий по оснащению объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов – 2018 и 2020 годы.

Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли

В 2017 году подготовлено 9 114 специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 5 646 человек, со средним профессиональным образованием 3 468 человек.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. При этом объем приема за счет средств федерального бюджета на отраслевые специальности составляет более 95% по программам среднего профессионального образования и порядка 90% по программам высшего образования.

На плавспециальности в 2017 году принято 8143 человека, что составляет подавляющее большинство.

По состоянию на 1 января 2018 года по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 113 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 34 127 человек (план – 34000 человек).

Государственное задание с учетом нормативного процента отклонения (20%) в 2017 году выполнено со средним процентным отклонением 7%.

Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта, направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013–2018 годы. Доля работников административно-управленческого состава достигла нормативного значения, численность студентов составила 14,6 человек по среднему профессиональному образованию и 12,4 человек по высшему образованию на одного преподавателя, что также соответствует установленным «дорожной картой» значениям.

Основным результатом деятельности Росморречфлота и подведомственных ему образовательных организаций в 2017 году является создание Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей, а также подписание соглашений с ВВПОД «Юнармия» с целью создания движения «ЮНФЛОТ» и с АО «ОСК» с целью полноценного включения представителей судостроительной и

кораблестроительной отрасли в работу по развитию дополнительного образования детей.

Разработаны и внесены на рассмотрение в Минобрнауки России проекты новых федеральных государственных образовательных стандартов 3 поколения (ФГОС 3++) по плавательным специальностям высшего и среднего профессионального образования. Обновлено 54 программы подготовки моряков в соответствии с Конвенцией ПДНВ, а также разработаны и согласованы новые программы в части реализации требований Полярного кодекса.

В рамках реализации утвержденного Плана вузы разработали проекты профстандартов, которые прошли согласительные совещания с участием представителей работодателей, профсоюзов и образовательных учреждений.

В 2017 году утверждены 5 профессиональных стандартов – «Лецман», «Механик и командир плавучего крана», «Гидрограф», «Механик по флоту», «Судопропускник». На основании ранее утвержденного профстандарта «Судоводитель-механик» в 2017 году осуществлялся набор абитуриентов – по программе среднего профессионального образования принято 1 385 курсантов.

В 2017 году были реализованы мероприятия, направленные на повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры, подведомственных государственных бюджетных учреждений. Достигнуты установленные средние значения по заработной плате в 95% и 180% к средней заработной плате в соответствующем регионе соответственно для преподавателей среднего профессионального и высшего образования.

Цель 4. «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»

В 2017 году достигнута плановое значение по установленному в рамках цели 4 индикатору результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте

В 2017 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций:

- завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество в соответствии с распоряжением об условиях приватизации;
- завершена реорганизация ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала Макарова» в форме присоединения к нему ФГБОУ ВО «МГАВТ»;
- завершены мероприятия по реорганизации ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота» путем присоединения к нему ФБУ «Подводречстрой».

В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на

9 723 объектов (93%), право постоянного (бессрочного) пользования, право аренды, подведомственных Росморречфлоту организаций, учреждений – на 4022 земельных участка, а также предоставлено на праве аренды, коммерческим организациям порядка 1,5 тыс. земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот.

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 106,2%.

Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота

В 2017 году разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов в части морского и речного транспорта, в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 года)» и федеральной адресной инвестиционной программы.

Информация о реализации в 2017 году Плана – графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры						
1.	Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», %		75	75	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому	
<i>Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i>						
2.	Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	9,7	8,7	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
3.	Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	36,7	37,7	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
4.	Мероприятие 1.1.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России (ЕГС) и Сибири	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведены следующие мероприятия: - реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюз № 9); - реконструкция гидротехнических	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюз № 5);</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция выправительных сооружений на 7 перекатах в рамках реализации комплексного проекта «Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна»; - строительство выправительных сооружений на перекатах Коркинский, Березовские камни, реконструкция судового хода со строительством выправительного сооружения на перекате Пискуновский в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. <p>В 2017 году <u>продолжались работы по:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17); - реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути (реконструкция сооружений Шекснинского гидроузла); - реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут; 2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы); - реконструкции Волго-Донского судоходного канала, техническому перевооружению насосных станций; - реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна (2 этап – реконструкция Пермского шлюза); - модернизации береговых производственных объектов и сооружений (модернизация Ладейских ремонтно- 	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					механических мастерских в г. Красноярске) в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.	
5.	Мероприятие 1.1.2. Увеличение пропускной способности ЕГС за счет реализации проектов строительства Багаевского и Нижегородского низконапорного гидроузла	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	В 2017 году завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла. Строительство планируется начать в 2018 году. Ведутся работы по разработке проектной документации на строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.	
6.	Мероприятие 1.1.3. Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	I-IV кв	I-IV кв	Финансирование выполнения государственного задания на 2017 год обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующие цели в рамках основного мероприятия 4.3 «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Обеспечение стабильной и эффективной работы организаций внутреннего водного транспорта по перевозкам грузов, включая в районы Крайнего Севера, и пассажиров в навигацию 2017 года стало возможным при значительном улучшении параметров внутренних водных путей и технического состояния судоходных гидротехнических сооружений вследствие увеличения выделения средств федерального бюджета по сравнению с 2016 годом на 4,5 млрд. рублей. В навигацию 2017 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>водных путей обслуживалось 101,5 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,97 тыс. км (2016 год – 49,07 тыс. км). Кроме того, на 940 км увеличена протяженность судовых ходов со знаками навигационной обстановки и на 837 км с круглосуточным движением судов.</p> <p>На 1,5 тысячах километрах увеличены гарантированные габариты судовых ходов за счет увеличения объемов дноуглубительных работ в полтора раза.</p> <p>При этом за счет обеспечения и увеличения глубин на ряде участков, прежде всего на реках Белая и Уфа значительно увеличились объемы перевозок грузов, а на реке Волхов открылся новый туристский маршрут с заходом круизных судов из Ладожского озера в Старую Ладугу. На реке Зeya выполненные дноуглубительные работы позволили безопасно осуществить тестовый проход двух барже-буксирных составов до причала строящегося Амурского ГПЗ в рамках реализации международного проекта «Сила Сибири».</p> <p>В результате капитальных дноуглубительных работ с одновременным креплением откосов достигнута единая глубина 4,0 м и устранены лимитирующие участки на всем протяжении водораздельного бьефа Волго-Балтийского канала.</p> <p>По поручению Правительства Российской Федерации создан судовой ход с гарантированными габаритами протяженностью 63 км в протоке Гандурино, расположенной в дельте р. Волга.</p> <p>Проведенный капитальный ремонт на 59 объектах судоходных гидротехнических сооружений позволил безотказно осуществлять</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>пропуск судов. В навигацию 2017 года произведено более 218,2 тыс. шлюзований, что больше, чем за аналогичный период 2016 года на 1,5%, прошлюзовано более 353,6 тыс. единиц флота, что больше чем за аналогичный период 2016 года на 4,3%.</p> <p>Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях повысили уровень их безопасности. В 2017 году (по состоянию на 01.01.2018) число судоходных гидротехнических сооружений с неудовлетворительным и опасным уровнем безопасности уменьшилось на 0,4%, с пониженным уровнем безопасности уменьшилось на 3,8%, с нормальным уровнем безопасности увеличилось на 4,2%.</p>	
7.	Мероприятие 1.1.4. Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	IV кв	IV кв	<p>Распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № ВО-311-р установлены категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2016 года.</p> <p>В навигацию 2018 года – распоряжение Росморречфлота от 15.12.2017 № ВО-344-р.</p>	
<p><i>Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i></p>						
8.	Индикатор направления «Поставка судов обеспечивающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	2	2	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому	
Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны						

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
9.	Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн		748,0	786,4	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое	
<i>Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Жихарева Н.В.</i>						
10.	Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	22	22	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
11.	Мероприятие 2.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	В 2017 году реализовывалось ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 22 млн. тонн. Среди них следует отметить крупнейшие: - ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Сабетта проектной мощностью 6 млн. тонн.; - техническое перевооружение причалов № 3, № 4 для отгрузки светлых нефтепродуктов в морском порту Приморск. В рамках инвестиционного проекта «Развитие магистральных трубопроводов для увеличения поставок нефтепродуктов в порт Приморск до 25 млн. тонн (проект «Север»)» проведена модернизация причалов морского порта Приморск, позволившая увеличить мощности ООО «Приморский торговый порт» на 11 млн. тонн для перевалки светлых нефтепродуктов.	
12.	Мероприятие 2.1.6. Реализация мероприятий по развитию российских морских портов на территории Дальнего Востока	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	IV кв	IV кв	В 2017 году продолжались работы по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Певек; в ноябре введен в эксплуатацию причал № 4 в морском порту Магадан, а на причале № 5 работы по	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
		Петров А.В.			реконструкции продолжаются.	
<i>Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i>						
13.	Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В. Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	8,0	9,9	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
14.	Мероприятие 2.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В. Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	IV кв	IV кв	В 2017 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО). В 2017 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна на забровочной части Морского канала в Обской губе и на подходах к Обской губе в объеме 29 508 приведенных километров для обеспечения безопасного плавания крупнотоннажных судов на подходах к порту Сабетта и к Новопортовскому терминалу, а также площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров. 21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>некоторые акты Правительства Российской Федерации». Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.</p> <p>Количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» в 2017 году картографических материалов – 404 шт.</p> <p>Количество морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России – 17 шт.</p>	
Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы						
<i>Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства</i>						
<i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i>						
15.	Индикатор направления «Уровень технической оснащённости аварийно-спасательных служб на водном транспорте», %	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	51,5	51,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
16.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	I-IV кв	I-IV кв	<p>Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2017 год.</p> <p>В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:</p> <p>- обеспечение функционирования Международного координационно-</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определение географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов; - передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры; - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат.	
17.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Начальник Управления экономии и финансов Джиоев З.Т.	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2017 год.	
<i>Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Пошивай А.И.</i>						
18.	Индикатор направления «Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт)», человек	Начальник Административного Управления Курбатов С.В.	34 000	34 127	Фактическое значение индикатора направления достигло плановое.	
19.	Мероприятие 3.3.1. Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности	Начальник Административного Управления Курбатов С.В.	IV кв	IV кв	Утвержден план мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	образовательных учреждений	Руководители образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту			«дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013–2018 годы (далее - План). Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом. Производится ежеквартальный контроль исполнения Плана. Показатели по доле административно-управленческого состава, заработной плате преподавателей, соотношению численности студентов на одного преподавателя выполнены.	
20.	Мероприятие 3.3.2. Разработка профессиональных стандартов	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Руководители подведомственных учебных заведений	IV кв	IV кв	В 2017 году утверждены 5 профессиональных стандартов – «Лоцман», «Механик и командир плавучего крана», «Гидрограф», «Механик по флоту», «Судопропускник». На основании ранее утвержденного профстандарта «Судоводитель-механик» в 2017 году осуществлялся набор абитуриентов – по программе среднего профессионального образования принято 1 385 курсантов.	
21.	Мероприятие 3.3.3. Обеспечение выполнения государственного задания по подготовке специалистов с высшим образованием и средним профессиональным образованием	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	IV кв	IV кв	По состоянию на 1 января 2018 года по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 113 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 34 127 человек. С учетом 7% отклонения (норматив не более 20%) госзадание в 2017 году выполнено.	
22.	Мероприятие 3.3.4. Повышение заработной платы педагогических работников	Начальник Административного Управления	IV кв	IV кв	По итогам 2017 года плановые значения показателей по соотношению средней заработной платы работников в сфере	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры	Курбатов С.В. Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.			образования и культуры к средней заработной плате в соответствующем регионе достигнуты: - средняя заработная плата преподавателей и научных сотрудников высшего профессионального образования составила 51,1 тыс. рублей (180% к средней заработной плате в регионе); - средняя заработная плата педагогических работников среднего профессионального образования – 33,3 тыс. рублей (95% к средней заработной плате в регионе); - среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту (ФБУ «Музей морского флота»), составила 53,2 тыс. рублей (83,7% к средней заработной плате в регионе).	
Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте						
<i>Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>						
23.	Индикатор направления «Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом», %		100	106,2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
24.	Мероприятие 4.1.1. Реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV	I-IV	В 2017 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций: - завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество, в соответствии с распоряжением об условиях приватизации; - завершена реорганизация ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала Макарова» в форме	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					присоединения к нему ФГБОУ ВО «МГАВТ». - завершены мероприятия по реорганизации ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота» путем присоединения к нему ФБУ «Подводречстрой»; По состоянию на 01.01.2018 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 4 федеральных государственных унитарных предприятия, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 10 прочих учреждений.	
25.	Мероприятие 4.1.2. Государственная регистрация права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV	I-IV	По состоянию на 03.02.2018 оформлено право хозяйственного ведения (оперативного управления) на 9723 объекта федерального недвижимого имущества, на 4022 земельных участка оформлено право постоянного бессрочного пользования, право аренды подведомственных организаций, учреждений Росморречфлота.	
26.	Мероприятие 4.1.3. Государственная регистрация права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV кв	I-IV кв	За период с 1.01.2017 по 31.12.2017 государственная регистрация права собственности Российской Федерации оформлена на 150 земельных участков. Всего за период с 2014 по 2017 годы Росморречфлотом предоставлено в аренду коммерческим организациям порядка 1,5 тыс. земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот.	
<i>Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>						

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
27.	Мероприятие 4.2.1. Разработка прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России в рамках разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Начальник управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	IV кв	IV кв	Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов в части морского и внутреннего водного транспорта направлены в Минтранс России письмом от 09.11.2017 № НЖ-22/13113.	
28.	Мероприятие 4.2.2. Разработка и утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта	Начальник управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	II кв	II кв	Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год одобрена на итоговом расширенном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте в марте 2017 года.	