



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 июля 2010 г. № 1285-р

МОСКВА

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте":

1. Утвердить прилагаемую Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа).

2. Федеральным органам исполнительной власти - заказчикам Программы совместно с Минфином России при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию Программы исходя из того, что объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета на 2010 - 2013 годы составляет 46749,2 млн. рублей.

3. Определить Минтранс России координатором Программы.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В.Путин

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 июля 2010 г. № 1285-р

Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте

I. Общие положения

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создается в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте".

Создание комплексной системы будет осуществляться путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также путем решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определяет принципы создания комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственных исполнителей, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Программа представляет собой комплекс мероприятий, направленных на реализацию задач, которые обеспечивают формирование, развертывание, функционирование и развитие комплексной системы. Программа реализуется в рамках приоритетного направления деятельности Правительства Российской Федерации по обеспечению национальной безопасности.

Первый этап реализации Программы позволит обеспечить формирование комплексной системы и реализацию первоочередных

мероприятий. На втором этапе планируется осуществить развертывание комплексной системы и дальнейшее ее развитие.

Программа формируется по приоритетным направлениям, определенным с учетом необходимости максимально эффективного распределения и использования финансовых ресурсов для достижения поставленной цели.

Реализация Программы предусматривает координацию действий и объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

II. Основные понятия

В Программе используются понятия, установленные федеральными законами "О транспортной безопасности", "О противодействии терроризму", "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

Дополнительно применяются следующие понятия:

"безопасность населения на транспорте" - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

"обеспечение безопасности населения на транспорте" - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также угрозам природного и техногенного характера;

"ресурсное обеспечение Программы" - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально-технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

III. Основные угрозы безопасности населения на транспорте

Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:

угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

угрозы техногенного и природного характера.

Основными способами противодействия угрозам являются:

- предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;
- пресечение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;
- предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

IV. Основные элементы комплексной системы

Основными составными элементами комплексной системы являются:

- единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте, в том числе осуществляемых в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;

- многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте. Информационные и аналитические системы, в том числе автоматизированные, строятся по территориально-распределенному принципу с единым центром управления базами данных в области обеспечения транспортной безопасности;

- система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;

- система информирования и оповещения населения на транспорте;

система мониторинга и государственного контроля (надзора) обеспечения безопасности населения на транспорте.

V. Функциональные задачи и принципы формирования Программы

Функциональными задачами Программы являются:

определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;

расчет и обоснование ресурсного обеспечения мероприятий Программы, определение их источников;

определение индикаторов и показателей эффективности реализуемых мероприятий Программы, методики их оценки, а также использования финансовых средств бюджетов всех уровней, исполнения финансовых обязательств субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры, результативности механизмов государственно-частного партнерства.

Основными принципами формирования Программы являются:

защита жизни и здоровья населения на транспорте;

объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

взаимная ответственность граждан, общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

интеграция в международные системы обеспечения безопасности населения на транспорте;

выполнение мероприятий, направленных на предупреждение актов незаконного вмешательства в целях обеспечения безопасности населения на транспорте;

непрерывность обеспечения безопасности населения на транспорте;

максимальное использование возможностей государственно-частного партнерства;

интеграция с комплексной системой обеспечения безопасности жизнедеятельности населения и единым банком данных по проблемам борьбы с терроризмом.

Реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте в полном объеме на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, находящихся в ведении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, планируется осуществить в соответствии с требованиями Федерального закона "О транспортной безопасности" после проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их категорирования, разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, что позволит обеспечить проведение эффективных мероприятий с учетом специфики местных условий и определить необходимые затраты с учетом средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, а также средств внебюджетных источников.

При реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств предполагается использовать современные технологии и технические средства обеспечения безопасности населения на транспорте.

В этих целях в Программе определяются пилотные проекты, позволяющие после апробации технических средств обеспечить их внедрение на транспорте.

Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств планируется осуществлять в том числе и с учетом внесения соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации.

VI. Цели, приоритетные направления и задачи

Целью Программы является защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Приоритетными направлениями являются:

повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

гармонизация законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;

формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте;

создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

Задачей гармонизации законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы является совершенствование нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы.

Задачами формирования индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышения грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности являются:

разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности;

формирование и реализация мероприятий, направленных на повышение уровня грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности;

реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности и качества информационного влияния на население.

Задачами создания системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте, являются:

разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

обучение должностных лиц и специалистов в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство, являются:

разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах;

разработка и внедрение комплексной системы государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

создание и внедрение комплексной системы информирования и оповещения населения на транспорте;

интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство.

VII. Структура Программы

В Программе в рамках направления "Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" представлены мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте согласно приложениям № 1 - 5.

По остальным направлениям мероприятия Программы сгруппированы по функциональному признаку (без сегментирования по видам транспорта).

Общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте представлены в приложении № 6.

Мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте представлены в приложении № 7.

Мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности представлены в приложении № 8.

Мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте представлены в приложении № 9.

Мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства представлены в приложении № 10.

VIII. Этапы реализации

На первом этапе (до 31 марта 2011 г.) наиболее уязвимые объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства будут оснащены специализированными техническими средствами и устройствами, обеспечивающими уменьшение их уязвимости от актов незаконного вмешательства.

На втором этапе (до 31 декабря 2012 г.) будут созданы основные компоненты комплексной системы, разработаны новые инженерно-технические средства, завершены основные мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки специалистов и грамотности населения.

До 31 января 2013 г. будут завершены формирование и создание комплексной системы, выстраивание основных элементов, создание нормативно-правовой базы обеспечения транспортной безопасности.

В последующем планируется осуществить корректировку мероприятий Программы с учетом реального положения в области обеспечения безопасности населения на транспорте, обеспечить дальнейшее развитие комплексной системы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

IX. Ресурсное обеспечение

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, а также средств субъектов транспортной инфраструктуры.

Общий объем финансирования Программы по направлениям представлен в приложении № 11. Общий объем финансирования Программы по сегментам транспорта представлен в приложении № 12. Общий объем финансирования Программы по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы представлен в приложении № 13.

Финансирование Программы за счет средств федерального бюджета осуществляется в рамках текущего финансирования деятельности федеральных органов исполнительной власти и подведомственных структур, действующих или вновь создаваемых федеральных целевых программ, долгосрочных государственных программ, а также других механизмов, определяемых Правительством Российской Федерации для реализации Программы.

Статья расходов "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" включает затраты на разработку и опытную эксплуатацию новых видов технических средств.

Статья расходов "Прочие расходы и услуги" включает затраты на проектирование, закупку и монтаж оборудования, обеспечивающего безопасность населения на транспорте, в том числе необходимого для создания информационно-коммуникационной системы, разработку новых программных продуктов, информационных, технических и технологических решений и их опытную и промышленную эксплуатацию, закупку и внедрение существующих программных продуктов, а также на разработку программ, создание обучающих и информационных материалов, обучение персонала и населения, проведение маркетинговых исследований и информационных кампаний.

Софинансирование мероприятий субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета осуществляется в форме субсидий.

Контроль использования субъектами транспортной инфраструктуры средств федерального бюджета, направленных на реализацию мер и мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации главными распорядителями бюджетных средств.

Размер средств, выделяемых на создание комплексной системы, с учетом средств, предусмотренных в рамках действующих федеральных целевых программ, а также дополнительных потребностей, необходимых на реализацию мероприятий Программы, будет уточнен после проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их категорирования, разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Научно-техническое обеспечение реализации Программы, которое осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов

субъектов Российской Федерации и средств субъектов транспортной инфраструктуры, включает в себя:

разработку и внедрение инновационных технологий и решений в области обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

развитие и использование существующих технологий и решений в области обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

совершенствование существующих систем и инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение новых инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

развитие информационно-коммуникационных технологий и сетей, создание специализированных информационных систем и алгоритмов, обеспечивающих возможность их интеграции в существующие информационные системы, связанные с решением задач обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения.

За счет средств федерального бюджета и (или) бюджетов субъектов Российской Федерации или средств субъектов транспортной инфраструктуры транспортные средства оборудуются техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности российского производства. Использование технических средств (систем) иностранного производства допускается при отсутствии отечественных аналогов.

Х. Индикаторы и показатели Программы

В целях оценки эффективности мероприятий Программы, а также проведения в оперативном порядке корректировки приоритетов и задач Программы разрабатывается система мониторинга, контроля и оценки результатов.

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий Программы используются индикаторы и показатели Программы, которые приводятся в приложении № 14. Индикаторы, выраженные в процентах, показывают основные тенденции в области совершенствования системы обеспечения безопасности населения на транспорте и повышения ее уровня.

XI. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости по всем видам транспорта.

Координацию и контроль реализации Программы, в том числе финансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, в качестве координатора Программы осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации.

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней, а также в средствах субъектов транспортной инфраструктуры для финансирования мероприятий Программы;

координацию вопросов реализации механизма государственно-частного партнерства для обеспечения безопасности населения на транспорте;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

контроль за использованием средств федерального бюджета, направленных на финансирование мероприятий Программы, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему федеральными агентствами и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, а также организациями, подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Министерству внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, в качестве соисполнителей мероприятий Программы могут выступать иные федеральные органы исполнительной власти и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Для повышения уровня координации действий, а также решения оперативных вопросов создается совет по реализации Программы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы должно обеспечивать возможность координатору Программы осуществлять постоянный

мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от координации деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

Для минимизации рисков при реализации Программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

разработку программ, связанных с защитой объектов транспортной инфраструктуры;

определение эффективности применения системы управления рисками.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	12006,3	3006,4	2000,4	3533	3466,5	
<p>Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</p>						
Федеральный бюджет	12006,3	3006,4	2000,4	3533	3466,5	
<p>Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</p>						
Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры
субъекты транспортной инфраструктуры						средства субъектов транспортной инфраструктуры

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России						Росжелдор
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				
Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры всех метрополитенов России						Росжелдор, МВД России, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России						Росжелдор, МВД России, субъекты транспортной инфраструктуры
субъекты транспортной инфраструктуры						
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем						
Федеральный бюджет	12006,3	3006,4	2000,4	3533	3466,5	
Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения (КАРС) при входах на 53 станциях Московского и Санкт-Петербургского метрополитенов						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	705,9	53,3	66,6	293	293	
субъекты транспортной инфраструктуры						
средства субъектов транспортной инфраструктуры						

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оборудование станций всех метрополитенов России взрывозащитными контейнерами						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	396,5	396,5	-	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Установка аппаратуры радиационного контроля при входах на станции всех метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	795,8	158,2	80,3	278,7	278,7	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Установка стационарных досмотровых рентгеновских установок конвейерного типа при входах на станции всех метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	937,5	198,8	105	316,9	316,9	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Установка стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции всех метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	2812,5	596,3	315	950,6	950,6	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Установка рамок металлообнаружителей на входах на станции всех метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	1637,5	661	976,5	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Оснащение постов инструментального досмотра на входах на станции всех метрополитенов России портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	315	39,2	209,3	66,5	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение постов инструментального досмотра на входах на станции всех метрополитенов России переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	3717	214,8	247,8	1627,2	1627,2	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Оснащение постов инструментального досмотра на входах на станции всех метрополитенов России ручными металлообнаружителями						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	9	9	-	-	-	
средства субъектов транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции всех метрополитенов России переносными рентгенотелевизионными комплексами						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	675	675	-	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				
Оснащение постов инструментального досмотра на входах на станции всех метрополитенов России системами подавления радиолиний управления взрывными устройствами						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	4,5	4,5	-	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Федеральный бюджет	333,5	183,5	150	-	-
--------------------	-------	-------	-----	---	---

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте
от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от
чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	333,5	183,5	150	-	-
--------------------	-------	-------	-----	---	---

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на
повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической
направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проведение категорирования объектов
транспортной инфраструктуры
дорожного хозяйства

Росавтодор

федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами
--------------------	--

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения						Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				
Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства федерального значения						Росавтодор
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Организация охраны объектов дорожного хозяйства федерального значения						Росавтодор
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Обеспечение функционирования инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на объектах дорожного хозяйства федерального значения						Росавтодор
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем						
Федеральный бюджет	333,5	183,5	150	-	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Создание пилотных проектов по оснащению инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автотранспортных средств, осуществляющих межрегиональные пассажирские перевозки Северо-Кавказский регион - Москва (Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Ставропольский край)						Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
федеральный бюджет	150	-	150	-	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Оснащение 35 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения (включая проектирование) инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем (Росавтодор - 28 объектов транспортной инфраструктуры: Мурманская область - 1, Чеченская Республика - 4, Республика Дагестан - 2, Кабардино-Балкарская Республика - 2, Республика Северная Осетия - Алания - 6, Краснодарский край - 13; Государственная компания "Российские автомобильные дороги" - 7 объектов транспортной инфраструктуры: автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска)</p> <p>федеральный бюджет</p> <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>	92,8	92,8	-	-	-	<p>Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</p>
		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, включая проектирование, инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем						Росавтодор
федеральный бюджет	90,7	90,7	-	-	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федеральных бюджетных организаций

Росавтодор

федеральный бюджет

учтено в федеральном бюджете

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	3992,1	1432,9	1984,2	575	-	
Субъекты транспортной инфраструктуры	7474,2	1725,3	1785,4	1915,7	2047,9	
<p>Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</p>						
Федеральный бюджет	3992,1	1432,9	1984,2	575	-	
Субъекты транспортной инфраструктуры	7474,2	1725,3	1785,4	1915,7	2047,9	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	2,3	2,3	-	-	-	
Субъекты транспортной инфраструктуры	5337,6	1275,3	1293,9	1346,4	1422	
Реализация мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"						открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
субъекты транспортной инфраструктуры	4062,3	-	1293,9	1346,4	1422	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, Москва - Минск, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги, в соответствии с перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. № 891-р</p> <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>						<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор</p>
						<p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги</p> <p>федеральный бюджет</p>						<p>Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>
		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
<p>Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях</p>						<p>Росжелдор, МВД России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>
<p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>						<p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Создание системы защиты информации и аттестация объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и территориальных управлениях, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности						открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор
федеральный бюджет	2,3	2,3	-	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				
Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь на высокоскоростных магистралях и Северо-Кавказской железной дороге						открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Строительство пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов)						
субъекты транспортной инфраструктуры	975,3	975,3	-	-	-	
Разработка и утверждение программы обновления железнодорожного подвижного состава пожарных поездов до 2013 года. Проведение работ по обновлению подвижного состава пожарных поездов в соответствии с утвержденной программой						открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, федеральное государственное предприятие "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации"

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
парков формирования и отстоя пассажирских и пригородных поездов - 27, железнодорожных мостов - 38						
субъекты транспортной инфраструктуры Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами досмотра и контроля, системами подавления радиолиний и взрывозащитными контейнерами высокоскоростных магистралей (Москва - Санкт- Петербург - 6 вокзалов, Москва - Нижний Новгород - 3 вокзала, Санкт-Петербург - Бусловская - 2 вокзала), объектов транспортной инфраструктуры Южного федерального округа (23 вокзала) и Казанского вокзала г. Москвы современными системами интеллектуального видеонаблюдения (КАРС)	1042,1	175,3	89,8	151,2	625,9	Росжелдор, ФСБ России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет	1294,8	1294,8	-	-	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Санкт-Петербург - Хельсинки на участке Санкт-Петербург - Бусловская						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	400	-	200	200	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	235,4	15	110,1	110,3	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности на участке Петушки - Вязники						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	765	-	390	375	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
субъекты транспортной инфраструктуры	290,8	18	136,1	136,7	-	
Оснащение первоочередных объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные пути на участках Махачкала-1 - Тарки, Тарки - Берикей) системами обеспечения транспортной безопасности						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	500	135,8	364,2	-	-	
Оснащение первоочередных объектов транспортной инфраструктуры магистрали Москва - Санкт- Петербург системами обеспечения транспортной безопасности для контроля и наблюдения железнодорожного пути на участке Санкт-Петербург - Академическая						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
субъекты транспортной инфраструктуры	241,7	241,7	-	-	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Академическая - Москва						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	1000	-	1000	-	-	
средства субъектов транспортной инфраструктуры	326,8	-	155,5	171,3	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги системами видеонаблюдения (парков путей станций Махачкала-1, Тарки, Избербаш, на которых осуществляются работы с опасными грузами)						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	30	-	30	-	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания,
активной жизненной позиции и повышение грамотности населения
в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Субъекты транспортной
инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий
по информированию населения в вопросах транспортной безопасности

Создание и тиражирование рекламно-
информационных продуктов
открытого акционерного общества
"Российские железные дороги" по
вопросам транспортной безопасности

открытое
акционерное
общество
"Российские
железные
дороги"

субъекты транспортной
инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	2700	1162,8	942,2	279,9	315,1	
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	2655	1157,8	912,2	274,9	310,1	
Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	100	35	40	15	10	
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта						Росавиация
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений</p>						Росавиация, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	15	5	7,5	2,5	-	
субъекты транспортной инфраструктуры						средства субъектов транспортной инфраструктуры

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений</p> <p>федеральный бюджет</p> <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>	15	5	7,5	2,5	-	<p>Росавиация, субъекты транспортной инфраструктуры</p> <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Модернизация в центральном аппарате Межрегионального территориального управления воздушного транспорта специальных защищенных помещений для обработки и хранения в установленном порядке данных о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, других сведений о транспортной безопасности, составляющих государственную тайну или являющихся информацией ограниченного доступа						Росавиация
федеральный бюджет	20	10	10	-	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по оснащению транспортных средств гражданской авиации системой аудио и видео контроля обстановки на борту воздушного судна с использованием спутниковой передачи данных						Росавиация, ФСБ России, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	50	15	15	10	10	
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				
Организация и проведение на одном из объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации опытной эксплуатации инновационной интеллектуальной системы видеонаблюдения (КАРС)						Росавиация, ФСБ России, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем

Федеральный бюджет	2555	1122,8	872,2	259,9	300,1	
--------------------	------	--------	-------	-------	-------	--

Строительство объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 6 аэропортах и аэродромах гражданской авиации в 2010 году (Москва (Внуково), Москва (Шереметьево), Москва (Домодедово), Магас, Владикавказ, Махачкала) и в 10 аэропортах и аэродромах в 2011 - 2012 годах (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти)

Росавиация

федеральный бюджет	846,3	239,5	404,7	202,1	-	
--------------------	-------	-------	-------	-------	---	--

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Строительство объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 2 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (Анапа и Минеральные Воды)</p> <p>федеральный бюджет</p>		учтено в федеральном бюджете				Росавиация
<p>Строительство периметровых ограждений в 7 аэропортах и аэродромах гражданской авиации в 2010 году (Москва (Внуково), Москва (Шереметьево), Москва (Домодедово), Магас, Анапа, Владикавказ, Махачкала) и в 10 аэропортах и аэродромах в 2011 - 2013 годах (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти)</p> <p>федеральный бюджет</p>	1436,9	611,5	467,5	57,8	300,1	Росавиация

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Строительство периметровых ограждений в аэропорту Минеральные Воды						Росавиация
федеральный бюджет		учтено в федеральном бюджете				
Оборудование дополнительными инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов и периметровых ограждений в 4 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) (Москва (Внуково), Анапа, Якутск, Пенза)						Росавиация
федеральный бюджет	271,8	271,8	-	-	-	
Оборудование дополнительными инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов и периметровых ограждений в						Росавиация

	2010 - 2013	В том числе				Ответственные исполнители
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>15 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) (Самара, Уфа, Томск, Екатеринбург, Новосибирск, Казань, Магадан, Владивосток, Иркутск, Нижний Новгород, Абакан, Волгоград, Воронеж, Петрозаводск (Бесовец), Тамбов)</p> <p>федеральный бюджет</p>						
<p>Оснащение 9 объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание (аэропорты Магнитогорск, Южно-Сахалинск, Магадан, Минеральные Воды, Грозный (Северный), Пермь (Большое Савино), Оренбург, Сыктывкар, Иркутск)</p>						Росавиация

учтено в федеральном бюджете

	2010 - 2013	В том числе				Ответственные исполнители
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет	учтено в федеральном бюджете					
Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности						
Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте						
Проведение в аэропортах информирования населения в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте с использованием технических средств (радиотрансляция, мониторы, стенды с наглядной агитацией и прочее) для разъяснения правил поведения граждан при обнаружении бесхозных вещей, подозрительных предметов, при появлении лиц с неадекватным поведением						субъекты транспортной инфраструктуры
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Разработка и внедрение (распространение) информационных материалов, буклетов, брошюр, рекламных аудио- и видеороликов, повышающих уровень грамотности населения по вопросам транспортной безопасности на воздушном транспорте</p> <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p> <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>						субъекты транспортной инфраструктуры
<p>Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте</p>						
Федеральный бюджет	45	5	30	5	5	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Создание учебных центров на базе профильных подведомственных Минтрансу России и Росавиации учебных заведений по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте

Минтранс России,
Росавиация

федеральный бюджет

25

-

25

-

-

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте федеральных бюджетных организаций

Росавиация

федеральный бюджет

20

5

5

5

5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте
(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	7743,3	11701,1	1868,9	2149,8	2554,6	
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	7738,4	1170,1	1866,5	2147,2	2554,6	
Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	326,5	-	137	189,5	-	
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта						Росморречфлот

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры морского транспорта (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры морского транспорта, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти)						Росморречфлот
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Проведение оценки уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта субъектами транспортной инфраструктуры						субъекты транспортной инфраструктуры

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности неконвенционных и учебных судов внутреннего водного транспорта бюджетных организаций						Росморречфлот
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности речных гидротехнических сооружений бюджетных организаций						Росморречфлот
федеральный бюджет	167,3	-	86	81,3	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности внутренних водных путей, зданий, сооружений, систем связи, навигации и управления движением, устройств и оборудования государственной собственности, обеспечивающих функционирование внутренних водных путей						Росморречфлот
федеральный бюджет	159,2	-	51	108,2	-	
Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем						
Федеральный бюджет	7411,8	1170,1	1729,5	1957,7	2554,6	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий объектов транспортной инфраструктуры - 6 морских портов (Владивосток, Калининград, Мурманск, Новороссийск, Сочи, Махачкала) и 32 морских портов Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, а также морских портов, в которые разрешается заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками						Росморречфлот
федеральный бюджет	2850,8	404,5	435,8	880	1130,4	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 8 гидроузлов - Балаковского, Береславского, гидроузла № 1 федерального государственного учреждения "Волго-Донской ГБУВПиС", Десятинского, Городецкого, Кочетовского, Федоровского, Чебоксарского						Росморречфлот
федеральный бюджет	725,1	646,4	78,7	-	-	
Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4 гидроузлов - гидроузла № 7 федерального государственного унитарного предприятия "Канал имени Москвы", Павловского, Воронежского, Новосибирского						Росморречфлот
федеральный бюджет		учтено в федеральном бюджете				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Северного, Южного и Западного речных портов г. Москвы						Росморречфлот
федеральный бюджет	3836	119,2	1215	1077,7	1424,2	
Реализация субъектами транспортной инфраструктуры утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности, в том числе организация и создание на морских и речных вокзалах, а также на объектах транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, связанных с транспортировкой, хранением и перевалкой взрывчатых и опасных веществ, постов досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей						субъекты транспортной инфраструктуры

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

субъекты транспортной
инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет	5	-	2,4	2,6	-
--------------------	---	---	-----	-----	---

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающий участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет	5	-	2,4	2,6	-
--------------------	---	---	-----	-----	---

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Дополнительная профессиональная подготовка и повышение квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности субъектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта федеральных бюджетных организаций						Росморречфлот
федеральный бюджет	5	-	2,4	2,6	-	
Обучение персонала, непосредственно принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, на базе учебных заведений, подведомственных Минтрансу России						субъекты транспортной инфраструктуры
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

Общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	4672	258,4	1435,6	1360	1618	
Направление 2. Гармонизация законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте						
Федеральный бюджет	52	5	16	16	15	
Анализ законодательства в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработка предложений по его совершенствованию						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	52	5	16	16	15	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Разработка отдельных законодательных актов, внесение изменений в отдельные законодательные акты, гармонизация законодательства в установленной сфере в целях создания единой законодательной базы обеспечения безопасности населения на транспорте*</p> <p>федеральный бюджет</p> <p>в рамках расходов на выполнение функций государственными органами</p>						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
<p>Разработка нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, приведение их в соответствие с законодательством Российской Федерации*</p> <p>федеральный бюджет</p> <p>в рамках расходов на выполнение функций государственными органами</p>						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
<p>Разработка отдельных ведомственных, межведомственных нормативных, инструктивных, методических, регулирующих актов</p>						Минтранс России, ФСБ России, МВД России

* Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте						
Федеральный бюджет	450	-	165	115	170	
Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности						
Федеральный бюджет	450	-	165	115	170	
Разработка информационных материалов по обучению населения в области транспортной безопасности						Минтранс России
федеральный бюджет	110	-	50	15	45	
Проведение общероссийской кампании по обучению населения в области транспортной безопасности						Минтранс России
федеральный бюджет	185	-	60	60	65	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка учебных программ, учебных пособий и материалов для школьников и студентов по вопросам транспортной безопасности						Минтранс России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	30	-	10	-	20	
Проведение исследования общественного мнения населения по вопросам информированности при возникновении актов незаконного вмешательства и удовлетворенности системой защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте						Минтранс России
федеральный бюджет	125	-	45	40	40	
Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте						
Федеральный бюджет	238	-	126	69	43	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Задача. Разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности</p>						
Федеральный бюджет	120	-	60	37	23	
<p>Определение порядка разработки и полномочий по утверждению примерных программ профессиональной переподготовки в области обеспечения транспортной безопасности</p> <p>федеральный бюджет</p>			в рамках расходов на выполнение функций государственными органами			<p>Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России</p>
<p>Разработка примерных программ профессиональной подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности</p> <p>федеральный бюджет</p>	21	-	7	7	7	<p>Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России</p>

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка предложений по разработке образовательного стандарта в области обучения специалистов по транспортной безопасности с учетом специфики отдельных видов транспорта						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	20	-	10	5	5	
Разработка и внесение изменений в программы высшего и среднего образования по специальностям транспортного комплекса, предусмотрев в них изучение дисциплины "Транспортная безопасность"						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	10	-	10	-	-	
Установление обязанностей и порядка проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы)						Минтранс России, ФСБ России, МВД России

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Внесение изменений в основные образовательные программы высшего и среднего профессионального образования, предусмотрев в них изучение дисциплины "Транспортная безопасность" в объеме не менее 48 часов						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	29	-	13	10	6	
Разработка учебных программ, проведение обучения, повышение квалификации, переподготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области транспортной безопасности и персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	40	-	20	15	5	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет	85	-	51	17	17	
--------------------	----	---	----	----	----	--

Установление порядка допуска образовательных учреждений к осуществлению деятельности по предоставлению образовательных услуг в области транспортной безопасности

Минтранс России,
ФСБ России,
МВД России,
Минобрнауки
России

федеральный бюджет

в рамках расходов на выполнение функций
государственными органами

Создание на базе подведомственных Минтрансу России учебных заведений учебных центров по обучению и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Минтранс России,
ФСБ России,
МВД России,
Минобрнауки
России

федеральный бюджет

в рамках расходов на выполнение функций
государственными органами

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка примерного курса повышения квалификации и переподготовки кадров для специалистов в области транспортной безопасности в объеме не менее 72 часов						Минтранс России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	7	-	5	1	1	
Разработка краткосрочных программ подготовки для непрофильных специалистов, участвующих в процессе обеспечения безопасности на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций						Минтранс России, МЧС России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	7	-	3	2	2	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка методических и обучающих материалов с использованием современных информационных технологий по профессиональной подготовке (переподготовке) и повышению квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	64	-	40	12	12	
Создание на базе Ространснадзора системы аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы)						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка способов, методов и форм проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы), с использованием современных информационных технологий						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	7	-	3	2	2	
Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности						
Федеральный бюджет	33	-	15	15	3	
Разработка порядка проведения и методики аттестации лиц, замещающих должности, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы), в том числе с использованием современных информационных технологий						Минтранс России, ФСБ России, МВД России

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет	18	-	5	10	3	
Разработка квалификационных требований системы аттестации лиц, замещающих должности государственной гражданской службы, непосредственно связанных с организацией и реализацией работ в области обеспечения транспортной безопасности						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	15	-	10	5	-	
Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство						
Федеральный бюджет	3932	253,4	1128,6	1160	1390	
Задача. Разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах						
Федеральный бюджет	2792	173,4	718,6	900	1000	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	2792	173,4	718,6	900	1000	
Задача. Интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство						
Федеральный бюджет	1140	80	410	260	390	
Разработка на основе автоматизированной системы управления транспортным комплексом аппаратных и программных решений, обеспечивающих сбор, передачу и автоматизированный анализ информации органам исполнительной власти всех уровней, в соответствии с их полномочиями в области обеспечения безопасности населения на транспорте						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	60	60	-	-	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом сегментов транспортной безопасности по видам транспорта						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	500	-	200	100	200	
Разработка в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом программно-аппаратного обеспечения и оснащение им координационного центра Минтранса России						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	270	-	100	70	100	
Интеграция информационных систем, существующих и создаваемых для обеспечения безопасности населения на транспорте в МЧС России, МВД России и ФСБ России						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, МЧС России
федеральный бюджет	170	-	70	50	50	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Осуществление полномочий по текущему управлению Программой						Минтранс России
федеральный бюджет	140	20	40	40	40	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения
безопасности населения на транспорте**

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	1833,8	96,2	437,1	533,2	767,3	
Разработка и создание системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности на первоочередных объектах транспортной инфраструктуры и объектах транспортной инфраструктуры I категории, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте						Минтранс России, Ространснадзор
федеральный бюджет	330,2	53,2	39	105,5	132,5	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
<p>Разработка системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS и создание системы идентификации автотранспорта, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте</p> <p>федеральный бюджет</p>	181,1	-	83	73,5	24,6	Минтранс России, Ространснадзор
<p>Разработка и создание информационных систем дистанционного контроля и надзора готовности, дислокации и перемещения дежурных сил и средств функциональных подсистем Минтранса России, входящих в единую государственной систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, в том числе создание 3 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном и железнодорожном транспорте</p>						Минтранс России, Ространснадзор

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет	92	-	10	42	40	
Разработка и создание автоматизированной информационной системы взаимодействия Ространснадзора с системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб (Система "112")						Минтранс России, Ространснадзор
федеральный бюджет	7	-	3	2	2	
Создание, включая проектирование, автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте (на базе существующих дежурно-диспетчерских служб Ространснадзора, 1 - главный, 8 - территориальных)						Минтранс России, Ространснадзор
федеральный бюджет	547,6	43	57,2	162,6	284,8	
Совершенствование и расширение информационно-телекоммуникационной инфраструктуры для осуществления функций надзора и контроля по обеспечению безопасности населения на транспорте						Ространснадзор, Минтранс России

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет	208,8	-	76,6	-	132,2	
Оснащение территориальных подразделений Ространснадзора транспортными средствами (патрульными судами) обеспечения реализации контрольно-надзорных функций						Ространснадзор, Минтранс России
федеральный бюджет	467,1	-	168,3	147,6	151,2	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности
объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов,
а также по осуществлению мер антитеррористической направленности**

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	4 680	90	1215	1720	1655	
Создание и оснащение специализированных испытательных центров по сертификации технических средств (отечественного и зарубежного производства) для обеспечения защищенности транспортного комплекса от террористических актов, а также для проведения в этих целях испытаний и опытной эксплуатации новых технических средств, разработка методик и программ						ФСБ России

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
обучения специалистов в области обеспечения транспортной безопасности по использованию новых технических средств на базе указанных центров						
федеральный бюджет	715	-	115	315	285	
Анализ ведомственных и межведомственных нормативных, регулирующих, методических и инструктивных документов и предложений по их гармонизации с законодательными и нормативными правовыми актами в области технического регулирования и лицензирования отдельных видов деятельности. Разработка ведомственных, межведомственных нормативных, инструктивных, методических, регулирующих актов, внесение изменений в отдельные нормативно правовые акты, приведение нормативных правовых актов в соответствие с законодательством Российской Федерации в указанных областях						ФСБ России

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Создание новых видов досмотровых технических средств для использования на метрополитене, объектах автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта, воздушного транспорта, морского транспорта, внутреннего водного транспорта и дорожного хозяйства						ФСБ России
федеральный бюджет	2300	-	640	785	875	
Создание новых средств противодействия осуществлению террористических актов с использованием самодельных взрывных устройств, включая "живые бомбы" (средства нейтрализации человека- смертника, разрушители самодельных взрывных устройств, робототехнические средства и т.п.), на метрополитене, объектах автомобильного транспорта и дорожного хозяйства,						ФСБ России

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта						
федеральный бюджет	540	-	155	245	140	
Создание новых технических средств охраны и контроля доступа для установки на метрополитене, объектах автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, железнодорожного, воздушного и морского или внутреннего водного транспорта						ФСБ России
федеральный бюджет	150	-	50	50	50	
Создание и модернизация системы прицельного подавления радиосигналов управления самодельных взрывных устройств при возникновении угрозы осуществления террористического акта на объектах транспорта						ФСБ России
федеральный бюджет	200	-	60	70	70	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка новых технических средств интеллектуального видеонаблюдения						ФСБ России
федеральный бюджет	100	-	20	40	40	
Испытание существующих технических средств досмотра автомобильного транспорта, пассажиров, ручной клади и багажа с целью обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств и оружия, модернизация указанных средств для последующего оснащения ими досмотровых пунктов автомобильного транспорта						ФСБ России
федеральный бюджет	90	90	-	-	-	
Создание подсистемы сопряжения единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности с единым банком данных по проблемам борьбы с терроризмом						ФСБ России
федеральный бюджет	105	-	15	55	35	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка и проведение опытной эксплуатации на объектах транспортной инфраструктуры 3 досмотровых радиометрических комплексов для контроля крупногабаритных транспортных средств и грузов						ФСБ России
федеральный бюджет	480	-	160	320	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера,
информированию и оповещению населения на транспорте**

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	4770	336	1795	1445,3	1093,8	
Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств оперативных служб МЧС России, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций						МЧС России
федеральный бюджет	450	-	209	130,3	110,8	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка проектов нормативных правовых актов и внесение изменений в действующие правовые акты, регулирующие отношения, связанные с созданием системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	50	-	20	20	10	
Разработка и изготовление информационных материалов и видеопродукции в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для использования в системах защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте						МЧС России
федеральный бюджет	140	-	50	60	30	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Совершенствование системы подготовки, обучения и информирования различных групп населения в области предупреждения и снижения последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте						МЧС России
федеральный бюджет	444	-	196	105	143	
Создание 8 пилотных зон сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте на станциях метрополитенов России (по 1 станции в гг. Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Самаре, Волгограде, Казани)						МЧС России, Росжелдор, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	160	160	-	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Создание (по результатам функционирования пилотных зон) сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте на станциях 8 метрополитенов. По итогам опытной эксплуатации и по согласованию с ФСБ России, МВД России и Минтранс России разработать механизм и рекомендации по их внедрению						МЧС России, ФСБ России, Росжелдор
федеральный бюджет	800	-	300	300	200	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Создание 4 пилотных зон сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте (по 1 объекту транспортной инфраструктуры на железнодорожном, морском или внутреннем водном, воздушном и автомобильном транспорте). По итогам опытной эксплуатации и по согласованию с ФСБ России, МВД России и Минтрансом России разработать механизм и рекомендации по их внедрению						МЧС России, ФСБ России, Росжелдор, Росморречфлот, Росавтодор, Росавиация
федеральный бюджет	98	98	-	-	-	
Создание пилотных зон сегментов защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями (информационный центр "ОКСИОН")						МЧС России

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
федеральный бюджет	78	78	-	-	-	
Создание системы управления сегментов защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями (информационный центр "ОКСИОН")						МЧС России
федеральный бюджет	1400	-	550	550	300	
Создание интегрированной информационно-управляющей системы трансляции и сбора информации на базе геоинформационных технологий						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	470	-	200	150	120	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Разработка автоматизированной системы управления процессами ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	300	-	120	120	60	
Разработка и внедрение системы мониторинга инженерного состояния зданий и сооружений транспортной инфраструктуры						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	380	-	150	110	120	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

Мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	4018,2	90	1382,7	1414	1131,5	
Создание системы контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации						МВД России
федеральный бюджет	960,8	-	327	340,9	292,9	
Создание системы маскированной оперативной радиосвязи и доступа в базы данных для нарядов милиции, обеспечивающих безопасность метрополитенов России (Новосибирский, Екатеринбургский, Самарский, Волгоградский метрополитены)						МВД России
федеральный бюджет	573	-	286,5	286,5	-	

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Оснащение подразделений отделов внутренних дел на транспорте техническими средствами, в том числе специализированными (по согласованию с ФСБ России)						МВД России
федеральный бюджет	1800	90	506,3	556,4	647,3	
Оснащение экспертных подразделений отделов внутренних дел специализированными техническими средствами, системами и передвижными лабораториями						МВД России
федеральный бюджет	661,7	-	256,5	222	183,2	
Совершенствование кинологической службы отделов внутренних дел на транспорте						МВД России
федеральный бюджет	22,7	-	6,4	8,2	8,2	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Общий объем финансирования Комплексной программы
обеспечения безопасности населения на транспорте по направлениям**

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Федеральный бюджет	46749,2	7826,3	13211,2	13010	12701,7
Средства субъектов транспортной инфраструктуры	7474,2	1725,3	1785,4	1915,7	2047,9
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера					
Федеральный бюджет	35563,3	7381,7	10123,5	9396,8	8661,4
Средства субъектов транспортной инфраструктуры	7474,2	1725,3	1785,4	1915,7	2047,9

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Направление 2. Гармонизация законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	52	5	16	16	15
Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	450	-	165	115	170
Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте					
Федеральный бюджет	238	-	126	69	43
Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство					
Федеральный бюджет	10445,8	439,6	2780,7	3413,2	3812,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Общий объем финансирования Комплексной программы
обеспечения безопасности населения на транспорте по сегментам транспорта**

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Всего	46749,2	7826,3	13211,2	13010	12701,7
в том числе:					
метрополитен	12006,3	3006,4	2000,4	3533	3466,5
дорожное хозяйство и автомобильный, городской наземный электрический транспорт	333,5	183,5	150	-	-
железнодорожный транспорт	3992,1	1432,9	1984,2	575	-
воздушный транспорт	2700	1162,8	942,2	279,9	315,1
морской и внутренний водный транспорт	7743,3	1170,1	1868,9	2149,8	2554,6
общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте - всего	4672	258,4	1435,6	1360	1618

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
В том числе:					
гармонизация законодательства Российской Федерации	52	5	16	16	15
формирование индивидуального и общественного сознания	450	-	165	115	170
создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов	238	-	126	69	43
создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	3932	253,4	1128,6	1160	1390
Разработка новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры	4680	90	1215	1720	1655
Защита от угрозы природного и техногенного характера, информирование и оповещение населения на транспорте	4770	336	1795	1445,3	1193,8
Защита населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства	4018,2	90	1382,7	1414	1131,5
Надзор и контроль в области обеспечения безопасности населения на транспорте	1833,8	96,2	437,1	533,2	767,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте
по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы**

(млн. рублей)

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Всего	46749,2	7826,3	13211,2	13010	12701,7
Минтранс России - всего	34081	7310,3	8818,5	8830,8	9121,4
в том числе:					
Росжелдор	15998,3	4439,3	3984,6	4108	3466,5
Росавтодор	333,5	183,5	150	-	-
Росавиация	2700	1162,8	942,2	279,9	315,1
Росморречфлот	7743,3	1170,1	1868,9	2149,8	2554,6
Ространснадзор	1833,8	96,2	437,1	533,2	767,3

	2010 - 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте	4672	258,4	1435,6	1360	1618
ФСБ России	4680	90	1215	1720	1655
МЧС России	4770	336	1795	1445,3	1193,8
МВД России	4018,2	90	1382,7	1414	1131,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

**Индикаторы и показатели
Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте**

	(процентов)			
	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности	26,4	41,4	71,3	76,7
2. Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте	10	40	60	80
3. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте	10	30	50	70

	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
4. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте	10	34	57	80
5. Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	15,6	31,3	46,8	62,4
6. Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте	5,5	12,5	49,1	60