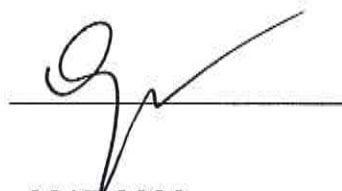


«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
руководитель Федерального агентства
морского и речного транспорта


В.А. Олерский

Корректировка на 2017-2020 годы

Плана деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на период 2016-2021 годы, утвержденного заместителем Министра транспорта Российской Федерации – руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта Олерским В.А. 22 декабря 2016 года (включая раздел III. Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2017 год)

1. Функции Росморречфлота в области государственного управления

Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского (включая морские порты, за исключением морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота) и речного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

Росморречфлот осуществляет полномочия компетентного органа в области морского и внутреннего водного транспорта по выполнению обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

2. Сведения о целях деятельности

Основными целями деятельности Росморречфлота являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры

Наименование показателя	Дата достижения целевого показателя					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, %	75	75	75	75	66,2	

2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Наименование показателя	Дата достижения целевого показателя					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем перевалки грузов в российских морских портах, млн. тонн	721,9	748,0	811,2	859,8	911,4	
Объем перевозки грузов по Северному морскому пути, млн.тонн	8,0	8,0	16,0	26,0	41,0	

3.Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Наименование показателя	Дата достижения целевого показателя					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровни безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений;	9,7	9,7	9,7	8,8	8,8	

3. Публичная декларация Росморречфлота на 2017 год

Основными целями Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота) в своей зоне ответственности на 2017 год остаются:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение поставленных целей обеспечивается решением актуальных задач путем реализации мероприятий документов стратегического планирования (Транспортной стратегии, Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы, по которым Росморречфлот является соисполнителем).

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;
- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

В 2017 году продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов.

На снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, направлены мероприятия по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла (проектирование) и Багаевского гидроузла (проектирование).

Целевые показатели на 2017 год:

- доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации» – 75%;
- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности» – 9,7%;
- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – 36,7%;
- поставка судов обеспечивающего и обслуживающего флота – 2 единицы.

Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов.

В 2017 году на увеличение пропускной способности морских портов направлена реализация инвестиционных проектов в морских портах Сабетта, Приморск, Высоцк, Азов, Кавказ, Шахтерск.

В рамках реализации Комплексного проекта развития Северного морского будут выполняться меры по навигационно-гидрографическому, аварийно-спасательному и гидрометеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути.

Целевые показатели на 2017 год:

- объем перевалки грузов в российских морских портах – 748 млн. тонн;
- прирост производственной мощности российских морских портов ожидается 22 млн. тонн;
- объем перевозок грузов по Северному морскому пути – 8 млн. тонн.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства;

- кадровое обеспечение организаций отрасли.

Продолжится работа во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», по несению аварийно-спасательной готовности (АСГ) на морских бассейнах в поисково-спасательных районах Российской Федерации, работы по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

На совершенствование работы отраслевых вузов направлены меры по обеспечению обучающихся вузов Росморречфлота бесплатным питанием и форменным обмундированием; выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений, в том числе проведение комплекса мероприятий по мониторингу деятельности федеральных государственных образовательных учреждений, оптимизация сети филиалов, изменение типа образовательных организаций с бюджетного на автономное; внедрение системы дистанционного обучения членов экипажей морских судов; развитие научно-исследовательской

деятельности вузов; реконструкция учебных корпусов и общежитий вузов в г.Москве, г.Нижнем Новгороде, г.Новосибирске и г.Якутске.

Целевые показатели на 2017 год:

- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте» – 51,5 %;
- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 34 тыс. человек.

Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на водном транспорте

Достижение цели обеспечивается созданием условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте.

Продолжится работа по реализации плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменению организационно-правовых форм, работа по государственной регистрации права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями, государственной регистрации права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов.

Целевые показатели на 2017 год:

- уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом – 100%.

4. Перечень документов стратегического планирования

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) (утверждены Правительством Российской Федерации 14 мая 2015 года).

Ожидаемыми результатами в части компетенции Росморречфлота является развитие транспортной инфраструктуры, включая:

- развитие Северного морского пути;
- увеличение мощности российских портов;

повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта, в том числе за счет модернизации его инфраструктуры;

повышение уровня защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р.

Ожидаемыми результатами являются создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

3. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р.

Ожидаемыми результатами являются: усиление позиций внутреннего водного транспорта

в транспортной системе страны, обеспечение роста инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности предприятий отрасли, реализация потенциальных возможностей внутренних водных путей для снижения грузонапряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов, рост экспортных и транзитных перевозок, что положительно повлияет на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, обеспечение доступности и качества перевозок пассажиров, прежде всего на социально значимых маршрутах.

4. Государственная программа «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 (с учетом изменений)

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации.

Реализация мероприятий Программы будет способствовать достижению целей государственной транспортной политики и создаст инфраструктурные условия для социально-экономического развития страны. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры будут формировать дополнительный спрос, как на продукцию фондообразующих отраслей, так и на сырье и материалы в процессе строительства и, соответственно, на новые рабочие места, что будет способствовать перераспределению ресурсов и рабочей силы в отрасли, способные обеспечить долгосрочный экономический рост и повышение деловой активности.

Мероприятия, реализуемые в рамках компетенции Росморречфлота, направлены на решение задач по повышению качественных характеристик внутренних водных путей, увеличению пропускной способности морских портов, повышению эффективности функционирования Северного морского пути, обеспечению безопасности на морском и внутреннем водном транспорте.

5. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04. 2014 № 308 (в 2016 году, в 2017 года мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры реализовывались в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)», с 2018 года перенесены в государственную программу «Развитие транспортной системы России»).

Ответственный исполнитель – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

Ожидаемыми результатами в рамках компетенции Росморречфлота является опережающее развитие инфраструктурного комплекса макрорегиона на базе строительства новых транспортных коммуникаций – увеличение в 2018–2020 годах производственной мощности российских морских портов на 12 млн. тонн.

6. Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08. 2014 № 790.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Росморречфлот является государственным заказчиком мероприятий по строительству аварийно-спасательного флота, безопасности мореплавания и оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов, относящихся в соответствии с законодательством Российской Федерации к объектам федеральной собственности.

7. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 295.

Ответственный исполнитель – Министерство образования и науки Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Росморречфлота является повышение эффективности и безопасности транспортной системы на

базе развития отраслевой системы образования и повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности в сфере морского и речного транспорта.

5. Краткая характеристика сил и средств

Росморречфлот осуществляет закрепленные функции, реализацию поставленных задач с участием подведомственных Росморречфлоту организаций: 4 федеральных государственных унитарных предприятия, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 11 прочих учреждений.

Ресурсное обеспечение мероприятий, предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и другими государственными программами (федеральными целевыми программами), обеспечивается за счет средств федерального бюджета с привлечением средств юридических лиц.

6. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

С учетом поручений Правительства Российской Федерации подготовлены предложения по актуализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ПЛАН – ГРАФИК
мероприятий по реализации документов стратегического планирования

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	
Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры									
1.	Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», %		Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы»	75	75	75	75	66,2	На достижение показателя оказывает влияние объем работ по строительству и реконструкции гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации
<i>Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоводных гидротехнических сооружений</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i>									
2.	Индикатор направления «Доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы»	9,7	9,7	9,7	8,8	8,8	Значение показателя зависит от объемов работ по реконструкции и ремонту гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности
3.	Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы»	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	Значение показателя зависит от организации и объемов финансирования работ по содержанию внутренних водных путей

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (цели, показатели, индикаторы, направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	
4.	Мероприятие 1.1.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России (ЕГС) и Сибири	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Камского, Волжского, Московского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов
5.	Мероприятие 1.1.2. Увеличение пропускной способности ЕГС за счет реализации проектов строительства Багаевского и Нижегородского низконапорного гидроузлов,	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Сокращение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы РФ, создание условий для развития международных транспортных коридоров в части внутреннего водного транспорта
6.	Мероприятие 1.1.3. Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	Государственная программа «Развитие транспортной системы» Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2014 года № 1295	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений в соответствии с утвержденными нормативами финансирования затрат
7.	Мероприятие 1.1.4. Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (цели, показатели, индикаторы направления) работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоводителей гидротехнических сооружений в навигации	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	
<i>Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморрефлота Вовк В.Н.</i>									
8.	Индикатор направления «Поставка судов обслуживающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	3	2	8	3	4	
9.	Индикатор направления «Поставка судов обслуживающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» Государственная программа «Развитие транспортной системы»	-	0	4	5	1	
10.	Мероприятие 1.2.1 Строительство линейного дизель-электрического ледокола мощностью 16 МВт	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)» (2016–2017 годы подпрограмма «Морской транспорт»)	4 кв.					Использование на акватории Балтийского моря в зимний период и в арктических морях в летне-осенний период для самостоятельной проводки крупнотоннажных судов, буксировки, помощи судам, терпящим бедствие, а также для перевозок грузов.

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты	
				2016	2017	2018	2019	2020		2021*
11.	Мероприятие 1.2.2. Обновление обслуживающего флота	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» подпрограммы (2016-2017 годы подпрограмма «Внутренний водный транспорт»)	4 кв.		4 кв.	4 кв.			Повышение конкурентоспособности отечественных перевозчиков
Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала стран										
12.	Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн		Государственная программа «Развитие транспортной системы»	721,9	748,0	811,2	859,8	911,4		
<i>Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморрефлота Жихарева Н.В.</i>										
13.	Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	32	22,0	28,0	43,3	62,5		
14.	Мероприятие 2.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		Реализация запланированных мероприятий и ввод запланированных мощностей в российских морских портах
15.	Мероприятие 2.1.2. Строительство морского порта в районе пос. Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судходного подхода канала в Обской губе	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»			IV кв				Обеспечение перевалки углеводородного сырья Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и исполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты	
				2016	2017	2018	2019	2020		2021*
16.	Мероприятие 2.1.3. Строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка", включая акваторию и подходной канал	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	IV кв						Прирост производственной мощности российских морских портов в 2016 году составит 19,5 млн. тонн
17.	Мероприятие 2.1.4. Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля. База обслуживающего флота в морском торговом порту Оля	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»						IV кв	Создание береговой инфраструктуры для стоянки, технического обслуживания и текущего ремонта у причалов судов портового флота и аварийно-спасательных формирований, обеспечения судов у причалов базы электроэнергией, питьевой водой, приема всех видов стоков, хранения и обслуживания плавучих предостерегающих знаков, комплекса очистных сооружений для приема и переработки всех видов стоков (бытовых, льяльных) и утилизации отходов с судов.
18.	Мероприятие 2.1.5 Строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»					IV кв		Создание в порту регионального центра перегрузки крупнотоннажных контейнеров переработки автомобильной техники

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты	
				2016	2017	2018	2019	2020		2021*
19.	Мероприятие 2.1.6. Реализация мероприятий по развитию российских морских портов на территории Дальнего Востока	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» (в 2016 году) Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» (в 2016 году)		IV кв	IV кв	IV кв	IV кв		и накатных грузов с общим грузооборотом 50,3 млн. тонн в год, а также терминала для развития круизного и паромного сообщения с общим пассажирооборотом более 1,1 млн. человек в год
<p style="text-align: center;"><i>Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i></p>										
20.	Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	8,0	8,0	16,0	26,0	41,0		

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	
21.	Мероприятие 2.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В. Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В. Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» Комплексный проект развития Северного морского пути до 2030 года, утв. 5 июня 2015 года Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути обеспечит запланированный прирост объема перевозок грузов. Реализация мер по навигационно-гидрографическому и гидрометеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути, по аварийно-спасательному обеспечению судоходства, по развитию морских портов, по обеспечению вопросов обороны в акватории Северного морского пути, а также по разработке и строительству морской техники, систем и средств
Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы									
<i>Направление 3.1. Поискowo- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства</i>									
<i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i>									
22.	Индикатор направления	Начальник	Государственная программа	51	51,5	51,5	51,5	52	

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	
23.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	Выполнение в полном объеме функций по несению аварийно-спасательной готовности
24.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	I-IV кв	Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте на запланированном уровне
25.	Мероприятие 3.1.3. Строительство спасательного катера бонопостановщика	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы»			IV кв			Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте

Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
Ответственный за реализацию направления – Заместитель руководителя Росморрефлота Пошивай А.И.

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	
26.	Индикатор направления «Количество защищенных объектов транспортной инфраструктуры (акваторий морских портов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности», единиц	Начальник Управления транспортной безопасности Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»		5			2	
27.	Мероприятие 3.2.1. Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов	Начальник Управления транспортной безопасности Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	Государственная программа «Развитие транспортной системы» ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»			IV кв		IV кв	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь, Охотск, Москальво
<i>Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли</i>									
<i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Пошивай А.И.</i>									
28.	Индикатор направления «Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт)», человек	Начальник Административного Управления Курбатов С.В.		34 500	34 000	34 000			
29.	Мероприятие 3.3.1. Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений	Начальник Административного Управления Курбатов С.В.	Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»		IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Повышение эффективности образовательных учреждений

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	
30.	Мероприятие 3.3.2. Разработка профессиональных стандартов	Руководители образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Руководители подведомственных учебных заведений	Трудовой кодекс Российской Федерации	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Разработаны профессиональные стандарты по рабочим профессиям согласно с утвержденным планом разработки профессиональных стандартов по подведомственным учебным заведениям
31.	Мероприятие 3.3.3. Обеспечение выполнения государственного задания по подготовке специалистов с высшим образованием и средним профессиональным образованием	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Начальник Управления экономики и финансов Джигоев З.Т.	Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Подготовка специалистов для отрасли в соответствии с установленным гос. заданием с соблюдением требований федеральных государственных образовательных стандартов и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками
32.	Мероприятие 3.3.4. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Начальник	Указы Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» и	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Реализация пункта 1 подпункта «а» Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597: абзац 5 «Обеспечить доведение к

N п/п	Ключевые направления деятельности федеральной власти органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятия, достижения целевого показателя, индикатора						Ожидаемые результаты
				2016	2017	2018	2019	2020	2021*	
	сотрудников, работников культуры	Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	№ 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», а также поручений Правительства Российской Федерации по их реализации Государственная программа "Развитие образования" Государственная программа «Развитие культуры и туризма»							2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе»; абзац 6 «Обеспечить повышение к 2018 году средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе»).

Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте

Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте
Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморрефлота Стасюк К.В.

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты	
				2016	2017	2018	2019	2020		2021*
33.	Индикатор направления «Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом», %	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Государственная программа Российской Федерации «Управление федеральным имуществом»	100	100	100	100	100	100	
34.	Мероприятие 4.1.1. Реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Государственная программа Российской Федерации «Управление федеральным имуществом» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 327)	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV		Реорганизация, изменение вида и ликвидация подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятия, основанных на праве хозяйственного ведения.
35.	Мероприятие 4.1.2. Государственная регистрация права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2007 № 447 Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV		Повышение эффективности управления государственным имуществом
36.	Мероприятие 4.1.3. Государственная регистрация права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371 Постановление Правительства Российской Федерации от	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV		Повышение эффективности управления государственным имуществом

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Документ стратегического планирования, иные обоснования	Срок реализации мероприятия, достижения целевого показателя, индикатора					Ожидаемые результаты	
				2016	2017	2018	2019	2020		2021*
			16.07.2007 № 447							
<i>Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>										
37.	Мероприятие 4.2.1. Разработка прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России в рамках разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Начальник управления экономики и финансов Джиноев З.Т.	Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28.06.2014 г. №172-ФЗ	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	Определение прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями
38.	Мероприятие 4.2.2. Разработка и утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта	Начальник управления экономики и финансов Джиноев З.Т.	Концепция открытости федеральных органов исполнительной власти (утв. распоряжением Правительства от 30.01.2014гго №93-р)	II кв	II кв	II кв	II кв	II кв	II кв	Утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на очередной год

*Значения показателей (индикаторов) в 2021 году, а также ожидаемые результаты будут определены после доведения в установленном порядке объемов финансирования мероприятия из федерального бюджета и сценариев социально-экономического развития Российской Федерации.