



Итоговое расширенное заседание Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта

**Председатель Коллегии, заместитель Министра
транспорта Российской Федерации - руководитель
Федерального агентства морского и речного
транспорта**

**ОЛЕРСКИЙ
Виктор Александрович**

г. Москва,
30 марта 2016 г.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года

Стратегия развития внутреннего водного транспорта РФ до 2030 года

Указы Президента РФ от 7 мая 2012 года

Основные направления деятельности Правительства РФ

План деятельности Минтранса России до 2018 года

План деятельности Росморречфлота до 2018 года

Публичная декларация целей и задач

Основные цели:

Увеличение мощности морских портов

Сбалансированное распределение грузопотоков
Улучшение характеристик внутренних водных путей

Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры

Подготовка квалифицированных специалистов для отрасли



ЗАВЕРШЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

2015 год

Подходной канал к комплексу «Бронка»

Рейдовый комплекс в порту Мурманск

Система управления движением судов Кандалакшского залива

Реконструкция гидроузла Кузьминск

Реконструкция Чайковского шлюза

Реконструкция Волховского шлюза

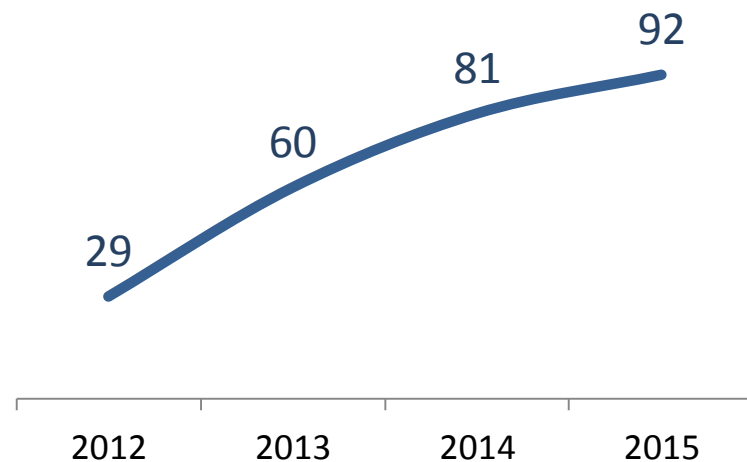
Реконструкция причалов в порту Анадырь

СТРОИТЕЛЬСТВО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО И
ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ФЛОТА

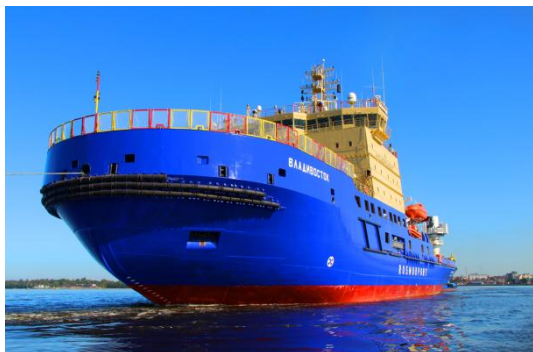
В 2015 году введены в строй 11 судов:

- ледоколы мощностью 16 МВт – 2 ед.
- аварийно-спасательный флот – 3 ед.
- обстановочные суда – 4 ед.
- иные суда – 2 ед.

Поставки судов
за период 2010-2015 годы, ед.*



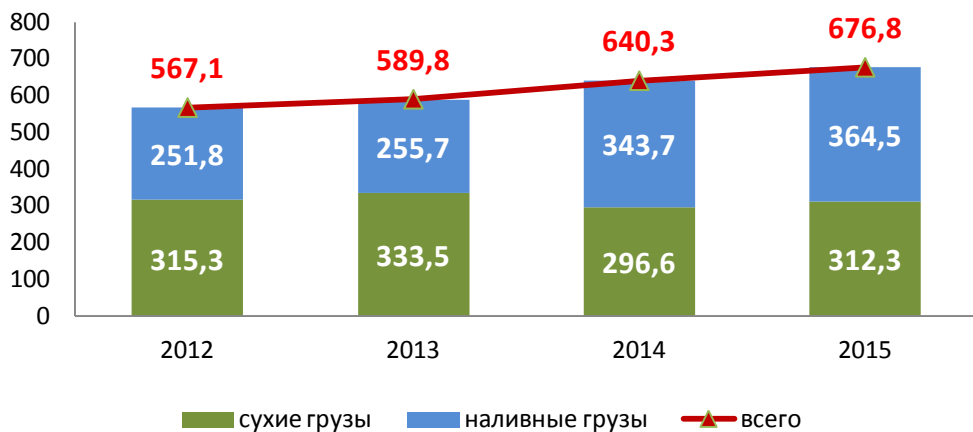
* нарастающим итогом



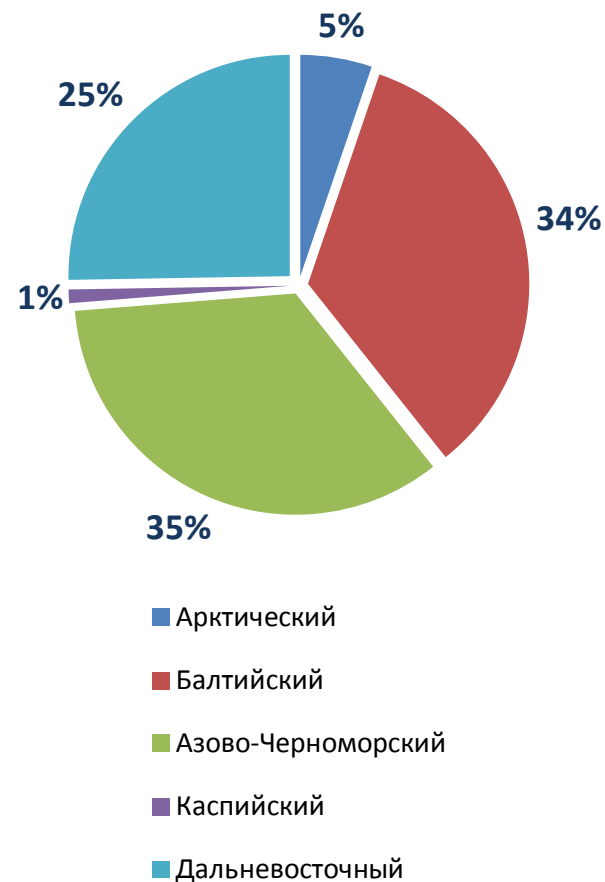


ОБЪЕМЫ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ В МОРСКИХ ПОРТАХ РОССИИ

Динамика перевалки грузов
в морских портах России, млн. т



Доля перевалки грузов
в распределении по бассейнам, %



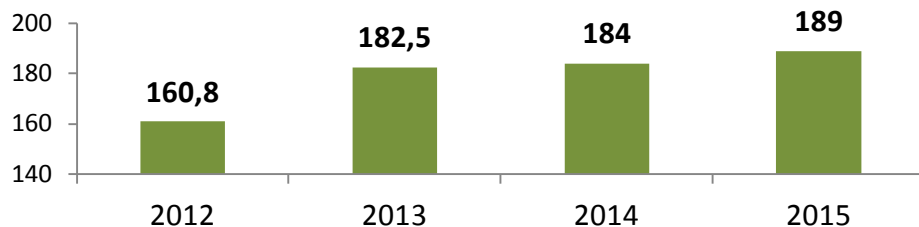
Соотношение объемов перевалки российских грузов
через морские порты России, Балтии и Украины, %



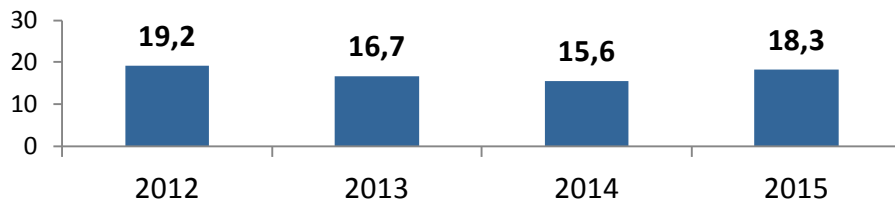
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ



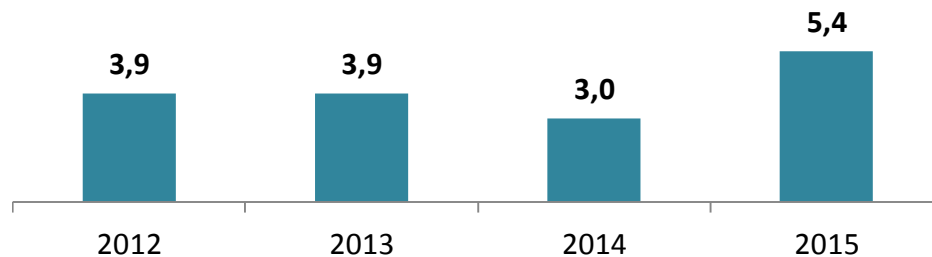
Динамика объема перевозки грузов флотом, контролируемым Россией, млн.тонн



Динамика объема перевозки грузов флотом под российским флагом, млн.тонн

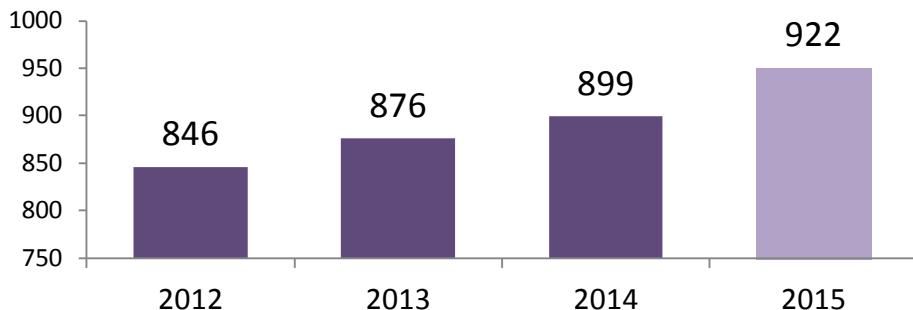


Динамика объема перевозки грузов в акватории Северного морского пути, млн.тонн



ПОРТОВЫЕ МОЩНОСТИ РОССИИ

Динамика портовых мощностей, млн. тонн



72,5

30,5

22,5

23,2

32,0

2012

2013

2014

2015

2016

Вторая очередь
нефтяного терминала
Козьмино,

Вторая очередь
комплекса наливных
грузов, БТС-2 в порту
Усть-Луга,

Глубоководный причал
в порту Туапсе

и другие

Комплекс по перевалке
нефтепродуктов
порта Тамань,

Вторая очередь
комплекса наливных
грузов, первая очередь
комплекса для отгрузки
газового конденсата
порта Усть-Луга

и другие

Третья очередь комплекса
наливных грузов в порту
Усть-Луга,

Реконструкция
порта Высоцк

Терминал ОАО «КТК-Р»
в порту Новороссийск

Зерновой и насыпной
причалы в порту
Калининград

и другие

**Первая очередь
перегрузочного
комплекса «Бронка»**

**Рейдовый
перегрузочный
комплекс в порту
Мурманск**

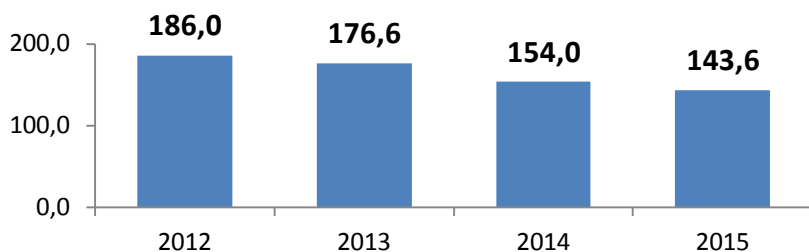
**Реконструкция
причалов в порту
Анадырь**

Арктический
терминал
Новопортовского
месторождения

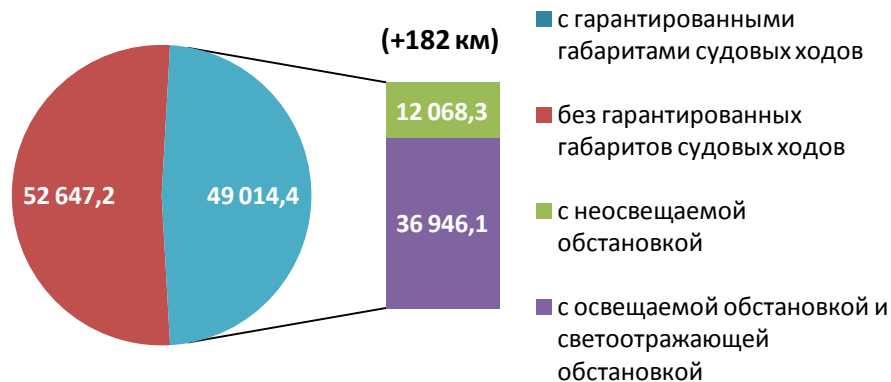
Вторая очередь
перегрузочного
комплекса
«Бронка»

ПЕРЕВАЛКА И ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Динамика объёмов перевалки грузов в речных портах за 2011-2015 гг., млн.т



Протяженность ВВП по категориям средств навигационного оборудования, км



Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом России

Показатель	2013	2014	2015	2015/2014
Перевозка грузов, всего, млн.т, в т.ч	137,3	124,8	120,7	-3,3%
Грузооборот, всего, млн.т-км, в т.ч.	81,4	74,4	63,6	-14,4%
Перевозка грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним	17,7	17,9	17,0	-5,3%
Перевозка пассажиров, млн. человек	13,0	12,7	13,6	+6,9%

! В 2015 ГОДУ НАВИГАЦИЯ ПРОХОДИЛА В УСЛОВИЯХ АНОМАЛЬНО НИЗКОГО УРОВНЯ ВОДЫ НА СРЕДНЕЙ ВОЛГЕ, НИЖНЕМ ДОНУ

СОСТОЯНИЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Протяженность лимитирующих участков на Единой глубоководной системе составляет 1756 км или 25 % её длины.

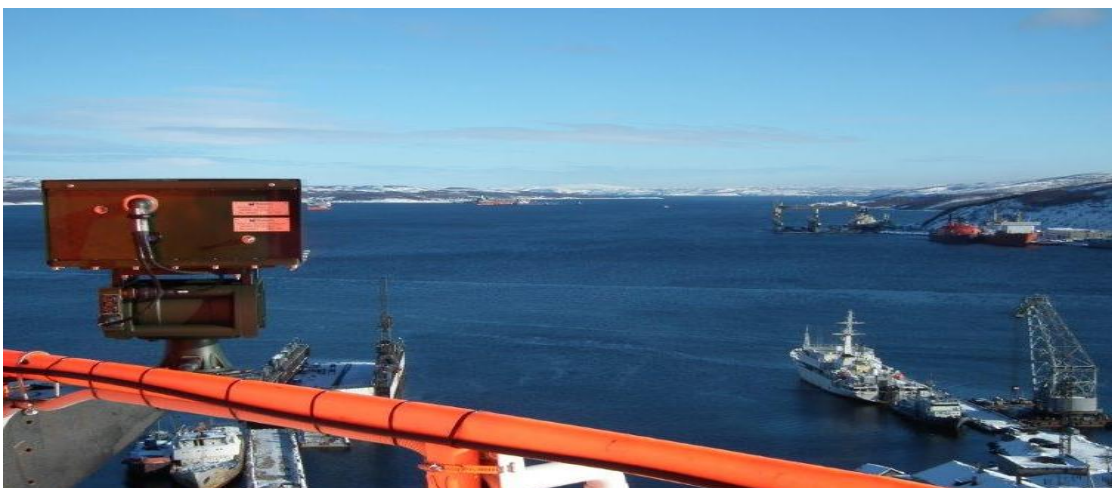
Из-за снижения габаритов судовых ходов вследствие маловодья и недофинансирования содержания внутренних водных путей провозная способность флота уменьшилась на 45 млн. тонн в год.

! Дальнейшие перспективы развития внутреннего водного транспорта будут основной темой заседания Государственного совета в 2016 году





Оказание комплексных услуг по обеспечению безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним осуществляется с использованием 26 систем управления движением судов (СУДС)



Завершены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Анадырь, Варандей, Ванино, гидроузлов №№ 6, 7, 15 Беломорско-Балтийского канала

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС В СИСТЕМЕ РОСМОРРЕЧФЛОТА**



По программам высшего и среднего профессионального образования одновременно обучается около **60 000 человек.**

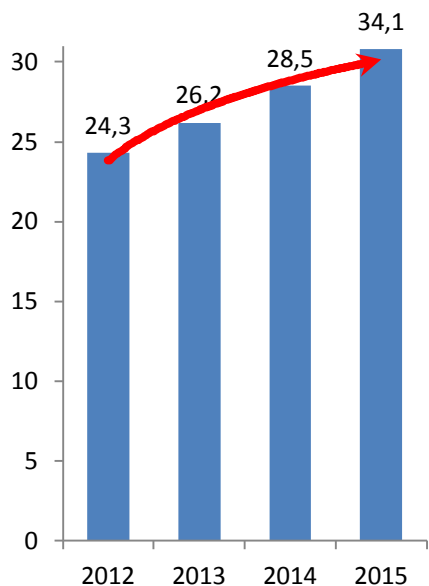
в 2015 году подготовлено **11539 специалистов**, из них:

- с высшим образованием **8165 чел.**
- со средним профессиональным образованием **3374 чел.**

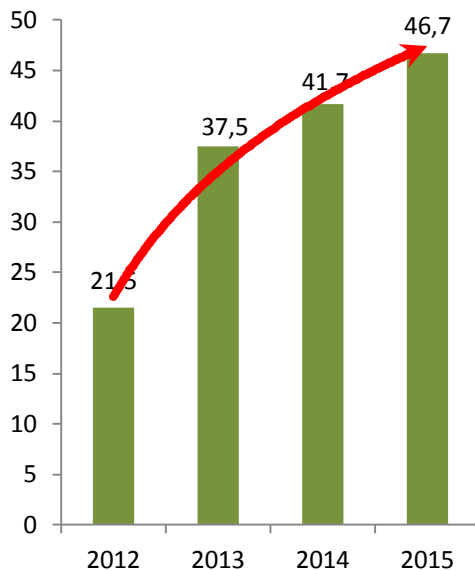


ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

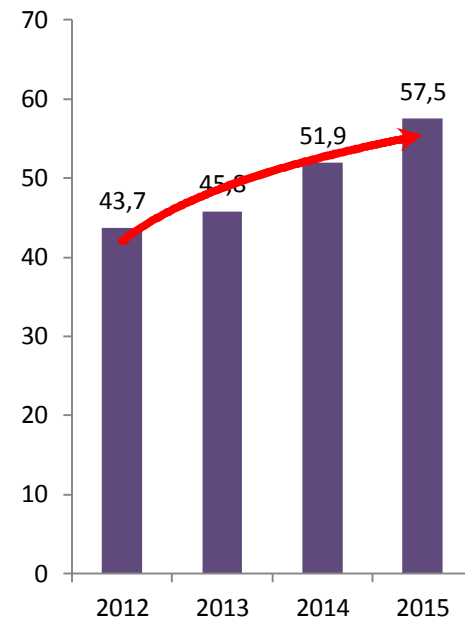
Администрации
бассейнов внутренних
водных путей, тыс.руб



Образовательные
учреждения, тыс.руб.



Администрации
морских портов,
тыс.руб.





БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

