

Публичная декларация целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта

Целями и задачами Росморречфлота на 2014 год и среднесрочный период до 2016 года в рамках реализации подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» остаются:

- Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
- Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основных целей приоритетными задачами Росморречфлота на 2014 год и среднесрочную перспективу до 2016 года являются:

- обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах;
- увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта;
- устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
- повышение конкурентоспособности на основе обновления транспортного флота;
- обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях;

Для реализации указанных целей и задач в рамках подпрограммы «Морской транспорт» продолжится реализация мероприятий по увеличению мощностей российских морских портов, в том числе строительство многофункционального перегрузочного комплекса «Бронка», нового порта для перегрузки СПГ на полуострове Ямал в районе пос. Сабетта, продолжится развитие портов Усть-Луга, Восточный, Находка, Оля и др. Для решения задачи по обеспечению надежности и безопасности функционирования морского транспорта будут продолжены работы по строительству и реконструкции объектов СУДС и ГМССБ в морских портах России, также будет продолжено строительство аварийно-спасательного и ледокольного флота, в том числе в 2014 году ожидается поставка аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт и начало строительства

многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт, также будет начато проектирование судов гидрографического флота.

В рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» будет продолжена реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Волжского, Азово-Донского, Камского, Енисейского бассейнов, а также объектов канала им. Москвы с целью решения задачи по обеспечению надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях. Для решения задачи по устранению лимитирующих участков на внутренних водных путях будет продолжено строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла, реконструкция Саралевского водного узла на нижней Волге, планируется начать проектирование низконапорных гидроузлов в районе Городца на Волге и хутора Арпачин на нижнем Дону. Продолжится обновление обслуживающего флота в рамках подпрограммы ожидается поставка более 50 судов на период до 2016 года.