



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Росморречфлот



ОТЧЕТ О РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ РОСМОРРЕЧФЛОТА НА 2017 ГОД (ЗА 6 МЕСЯЦЕВ)

Во исполнение пункта 4 раздела II протокола заседания Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 06.12.2016 № 8



КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ РОСМОРРЕЧФЛОТА НА 2017 ГОД



ЦЕЛЬ 1.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ЦЕЛЬ 2.

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РОССИИ



ЦЕЛЬ 3.

ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



ЦЕЛЬ 4.

УЛУЧШЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА И РАЗВИТИЕ РЫНОЧНЫХ
ОТНОШЕНИЙ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ



ЦЕЛЬ 1. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗАДАЧА. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДНЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

План. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности – **9,7%**

Запланировано проведение строительно-монтажных работ на 30 объектах капитального ремонта СГТС и разработка проектно-сметной документации по 16 объектам.

В первом полугодии 2017 года завершены строительно-монтажные работы по капитальному ремонту плотины №4 Северо-Двинской шлюзованной системы, выполнен капитальный ремонт железобетона нижней камеры шлюза №31 Волгоградского гидроузла, ремонт верхних ворот шлюза №15 Волго-Донского судоходного канала.

План. Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – **36,7%**

Гарантированные габариты судовых ходов установлены на 49,9 тыс. км, навигационные знаки выставляются на 53 тыс.км, из них для обеспечения круглосуточного движения судов – на 38,3 тыс.км.



ЦЕЛЬ 1. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗАДАЧА. ПОПОЛНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО, ЛЕДОКОЛЬНОГО, ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ФЛОТА

План. Поставка судов обеспечивающего и обслуживающего флота – 9 ЕДИНИЦ

В первом полугодии 2017 года завершено строительство 2 катеров-бонопостановщиков. Данные суда должны обеспечивать транспортировку и постановку боновых морских заграждений в прибрежной морской зоне с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров, а также обеспечение аварийно-спасательной готовности на море. Продолжается строительство рейдового водолазного катера.



ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ

ЗАДАЧА. УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ РОССИЙСКИХ МОРСКИХ ПОРТОВ

→ План. Прирост производственной мощности российских морских портов –
27,12 млн.тонн в год

Достижение планового значения показателя в полном объеме по итогам года ожидается за счет реализации инвестиционных проектов в морских портах, среди которых следует отметить ввод в эксплуатацию части объектов морского порта Сабетта, строительство 3-й очереди угольного комплекса (ППК-3) в морском порту Восточный, первого этапа проекта «Таманский терминал навалочных грузов», реконструкцию объектов в морских портах Мурманск и Певек.

ЗАДАЧА. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ КРУПНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ

→ План. Объем перевалки грузов в российских морских портах – **748 млн.тонн**, объем перевозки грузов по Северному морскому пути – **8 млн.тонн**

За 6 месяцев 2017 года объем перевалки грузов в морских портах России составил 384 млн.тонн, объем перевозки грузов по Северному морскому пути – 4,2 млн.тонн.



ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ СИСТЕМЫ

ЗАДАЧА. ПОИСКОВО- И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА

План. В 2017 году уровень технической оснащённости аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 51,5%

В пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2017 год, обеспечивается предоставление субсидий из федерального бюджета:

- на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации;

- бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства/

Для обеспечения аварийно-спасательной готовности, ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах строятся суда обеспечивающего флота.

ЗАДАЧА. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ОТРАСЛИ

План. Численность обучающихся в 2017 году в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 34 тыс. человек

Осуществляется выпуск специалистов с высшим и средним профессиональным образованием.

В рамках выполнения «Дорожной карты по повышению эффективности образовательных учреждений» осуществляется оптимизация штатного расписания вузов и филиалов, внедрение эффективного контракта с профессорско-преподавательским составом, поэтапное повышение заработной платы и другие мероприятия.

Приказом Минтруда России утвержден профстандарт «Гидрограф», а также разработаны и в настоящее время находятся на рассмотрении в Минтруде России 11 профессиональных стандартов.



ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ СИСТЕМЫ

ЗАДАЧА. ФОРМИРОВАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ ЗАЩИЩЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 1 полугодие 2017 года Росморречфлотом:

- аккредитовано 9 специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;
- категорировано 43 объекта транспортной инфраструктуры и 287 транспортных средств;
- утверждены результаты проведенной оценки уязвимости 314 объектов транспортной инфраструктуры и 1184 транспортных средства;
- утверждено 14 планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и 31 транспортных средства;
- аккредитовано 4 подразделения транспортной безопасности;
- аккредитовано 9 аттестующих организаций;
- выдано 618 свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Продолжаются работы по оснащению объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов Евпатории, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь.



ЦЕЛЬ 4. УЛУЧШЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА И РАЗВИТИЕ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

ЗАДАЧА. СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ИМУЩЕСТВОМ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ФУНКЦИЙ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, И ОТЧУЖДЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ВОСТРЕБОВАННОГО В КОММЕРЧЕСКОМ ОБОРОТЕ

План. Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом – **100%**

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом за 1 полугодие 2017 года составил 108,1%.

Продолжается работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий.

Завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество (запись в Единый государственный реестр юридических лиц внесена 13.03.2017).