

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Федерального агентства  
морского и речного транспорта



А.В. Лаврищев

## **Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2021 год**

Основными целями Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота) в своей зоне ответственности на 2021 год остаются:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Достижение поставленных целей обеспечивается решением актуальных задач путем реализации мероприятий Транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, документов стратегического планирования (Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы, по которым Росморречфлот является соисполнителем).

### **Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры**

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;
- пополнение ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

Продолжается реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Северо-Двинского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов.

На снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, направлены мероприятия по приемке объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла, выполнению проектных работ по строительству

дополнительной камеры № 15А в составе Городецких шлюзов № 15 и № 16 и созданию судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород.

Целевые показатели на 2021 год:

– обеспечение доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности в размере 9,6%;

– обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей на уровне 38,3%;

– увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 6,1 млн тонн (нарастающим итогом к 2019 г.);

– пополнение обеспечивающего и обслуживающего флота 19 судами.

## **Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России**

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- увеличение мощности российских морских портов;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов;
- создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта.

В рамках реализации мероприятий федеральных проектов Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года на увеличение мощности морских портов в 2021 году направлена реализация инвестиционных проектов в морских портах Высоцк, Усть-Луга, Тамань, Новороссийск, Ванино, Владивосток.

В рамках реализации Комплексного проекта развития Северного морского пути будут выполняться меры по навигационно-гидрографическому, аварийно-спасательному и гидро-метеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути.

В целях создания условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте, продолжится работа по реализации плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменению организационно-правовых форм, по государственной регистрации права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями, государственной регистрации права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов.

Целевые показатели на 2021 год:

– прирост производственной мощности морских портов – 44,05 млн тонн.

### **Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы**

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

– формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на водном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

– поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства;

– внедрение цифровых технологий;

– кадровое обеспечение организаций отрасли.

Продолжится работа во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», по несению аварийно-спасательной готовности (АСГ) на морских бассейнах в поисково-спасательных районах Российской Федерации, работы по поиску и спасанию людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

В целях внедрения цифровых технологий решаются задачи по созданию и совершенствованию информационного обеспечения предоставления государственных услуг в цифровом формате, созданию ведомственного ситуационного центра, системы анализа СМИ морской и речной отрасли.

На совершенствование работы отраслевых вузов направлены меры по обеспечению обучающихся вузов Росморречфлота бесплатным питанием и форменным обмундированием; сопровождение и разработка новых федеральных государственных образовательных стандартов, учебно-методической документации в соответствии с новыми федеральными государственными образовательными стандартами; развитие инфраструктуры вузов в рамках мероприятий ФАИП.

Целевые показатели на 2021 год:

– уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52 %;

– численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 32 тыс. человек.