

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Общественного совета
при Федеральном агентстве морского и речного транспорта

г. Москва

от 28 марта 2019 г. № 3

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ РОСМОРРЕЧФЛОТЕ
Ю.А. МИХАЙЛОВ

Приняли участие члены
Общественного совета
при Росморречфлоте: Вассерман А.А.; Жестеров П.В.; Жусупов С.Д.;
Зайцев А.М.; Илатовский Д.В.; Кокин С.В.; Курдюков С.И.;
Масько А.В.; Митюрев М.Л.; Ненашев М.П.; Пурим Д.Ю.;
Сухоруков Ю.Ю.; Хайтаров О.Н.; Цах Н.П.; Шадрин М.Г.

В состав Общественного совета при Росморречфлоте входит 17 человек.

Приняли участие в заочном заседании Общественного совета при
Росморречфлоте 16 человек.

Кворум для принятия решения имеется.

Повестка заседания Общественного совета при Росморречфлоте

**«О целесообразности реализации инвестиционного проекта «Терминал
сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний»
с использованием бюджетных средств по результатам публичного
технологического и ценового аудита инвестиционного проекта»**

В соответствии с Положением о проведении публичного технологического
и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием,
утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013
№ 382, на рассмотрение Общественного совета при Росморречфлоте были
представлены документы в составе:

1. Копия Положительного заключения технологического и ценового аудита
«Обоснование экономической целесообразности, Ходатайства (декларации) о
намерениях инвестирования в строительство и реконструкцию объекта «Терминал
сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний»,

выданного ЗАО «Ким и партнеры», от 04.03.2019 № ТЦАОИ1902181, на 22 л. в 1 экз.

2. Копия заключения, выданного Дирекцией Северного морского пути Госкорпорации «Росатом», о целесообразности вынесения положительного заключения технологического и ценового аудита на рассмотрение Общественного совета при Росморречфлоте на 1 л. в 1 экз.

3. Копия задания на проектирование объекта «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» на 65 л. в 1 экз.

4. Копия письма Росморречфлота в адрес ООО «Арктик СПГ 2» от 22.02.2019 № НЖ-28/1778 о согласовании проекта задания на проектирование Терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» на 2 л. в 1 экз.

Члены Общественного совета при Росморречфлоте в период с 13 по 28 марта 2019 г. ознакомились с представленными документами.

РЕШИЛИ:

1. В соответствии с пунктом 51 Положения о проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 382, признать целесообразной реализацию проекта «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» с использованием бюджетных средств.

Голосование:

За – 16

Против – нет

Воздержавшихся – нет

Решение принято.

Заключение Общественного совета при Росморречфлоте прилагается.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

**Председатель
Общественного совета
при Росморречфлоте**

Ю.А. Михайлов

**Секретарь
Общественного совета
при Росморречфлоте**

И.И. Ковров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Общественного совета при Федеральном агентстве морского и речного транспорта о целесообразности реализации инвестиционного проекта «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» с использованием бюджетных средств по результатам публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта

В соответствии с Положением о проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 382, Общественным советом при Федеральном агентстве морского и речного транспорта рассмотрено положительное заключение ЗАО «Ким и Партнеры» о проведении первого этапа публичного технологического и ценового аудита «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» (далее – Проект, Терминал).

Положительное заключение ЗАО «Ким и Партнеры» о проведении первого этапа публичного технологического и ценового аудита Проекта подготовлено в соответствии с требованиями Положения о проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 382, по форме утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 29.01.2018 № 45/пр.

Реализация Проекта осуществляется в соответствии с комплексным планом по развитию производства сжиженного природного газа на полуострове Ямал, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.10.2010 № 1713-р и комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р.

Основными целями реализации Проекта определены:

- создание объектов морской транспортной инфраструктуры для отгрузки углеводородов на экспорт (страны Европы и АТР) в объеме 21,6 млн тонн в год, в том числе 19,8 млн тонн в год СПГ и 1,8 млн тонн в год СГК в рамках освоения Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения;

- обеспечение базирования потового флота на период эксплуатации завода сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата (далее – СПГ и СГК) на основаниях гравитационного типа и Терминала СПГ и СГК «Утренний».

- прием строительных грузов и грузов снабжения Терминала, а также наливных грузов (метанол, дизельное топливо).

Инвестиционный проект предусматривает строительство следующих объектов федеральной собственности Терминала «Утренний»:

- акватория, в том числе подходной канал;
- оградительные (ледозащитные) сооружения;

- объекты системы обеспечения безопасности мореплавания, в том числе системы управления движением судов (СУДС) и средства навигационного оборудования (СНО);

- объекты пункта пропуска через государственную границу;
- объекты транспортной инфраструктуры;
- объекты для размещения персонала и техники;
- объекты инженерно-технического обеспечения.

Проектируемый Терминал предусматривается к вводу в эксплуатацию двумя пусковыми комплексами:

Пусковой комплекс 1 (ПК 1) – Объекты подготовительного периода (ОПП);

Пусковой комплекс 2 (ПК 2) – Объекты эксплуатационного периода (ОЭП).

В рамках Пускового комплекса 1 предусматривается:

- реконструкция акватории существующего причального фронта для возможности приема сухогрузных и наливных судов дедвейтом до 23000 тонн;

- строительство причальной набережной (участки № 1 и № 2, 3), которая является составной частью образуемой территории, предназначенной для постановки завода СПГ и СГК на ОГТ и сопутствующей заводской инфраструктуры;

- перенос существующего технологического оборудования с причала № 3 на причал № 1;

- строительство причала № 5, предназначенного для приема судов с крупногабаритными модулями;

- строительство причала № 6, предназначенного для приема малотоннажных судов с накатными грузами;

- реконструкция южной тыловой стенки существующего причального фронта (причал № 4), предназначенной для стоянки судов портового флота, а также для отстоя порожних барж.

В рамках Пускового комплекса 2 предусматривается:

- постановка к причальным набережным 3-х единиц завода СПГ и СГК на ОГТ для возможности отгрузки СПГ и СГК на морской транспорт;

- проведение работ по дноуглублению и расширению подходного канала, образованного на ПК 1, для возможности прохода по нему транспортных судов газозовозов:

- проведение работ по формированию маневровой и операционной акватории необходимой для транспортных судов-газовозов;

- строительство оградительных (ледозащитных) сооружений;

- строительство объектов системы контроля ледообразования;

- реконструкция технологического оборудования на причале № 1 для возможности приема судов-метаноловозов.

Реализация мероприятия по строительству Терминала планируется в 2019–2022 годах с объемом финансирования 144 277,24 млн рублей, в том числе за счет

средств федерального бюджета – 103 800,0 млн рублей, за счет внебюджетных источников – 40 477,24 млн рублей.

При проведении публичного технологического ценового аудита Проекта ЗАО «Ким и Партнеры» дана положительная оценка Проекта, в том числе в части выбора основных архитектурных, конструктивных, инженерно-технических и технологических решений, а также в части выбора основного технологического оборудования. Также ЗАО «Ким и Партнеры» подтверждает достаточность исходных данных, установленных заданием на проектирование, для разработки проектной документации и реализации инвестиционного проекта.

На основании изложенного и с учетом социальной значимости проекта Общественный совет при Федеральном агентстве морского и речного транспорта признает целесообразность реализации инвестиционного проекта «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» с использованием бюджетных средств.

**Председатель
Общественного совета
при Росморречфлоте**



Ю.А. Михайлов

**Секретарь
Общественного совета
при Росморречфлоте**



И.И. Ковров