



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е
И Т О Г О В О Г О з а с е д а н и я к о л л е г и и

31 марта 2017 г.

Москва

№ 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ –
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОЛЕРСКИЙ В.А.

Присутствовали:

Члены Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта:

Жихарева Н.В., Костин Ю.А., Пошивай А.И., Стасюк К.В., Ключев В.В., Гриценко А.В., Джиоев З.Т., Курбатов С.В., Смирнов А.А., Ушаков Д.В., Тарасенко А.В., Ерыгин В.В., Кондратьев С.И., Клявин А.Ю., Николаев В.К., Пальников К.Г., Паринов П.П., Шахмарданов О.Ю., Шиманский А.А.

Члены Общественного совета при Росморречфлоте:

Михайлов Ю.А., Ненашев М.П., Анисимов К.О., Барышников С.О., Вихров Н.М., Ерофеев О.А., Жусупов С.Д., Зайцев А.М., Кепп В.В., Кузнецов А.И., Мельников М.В., Пурим Д.Ю., Цах Н.П., Шадрин А.А.

Представители Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Союза транспортников России, Федерального агентства морского и речного транспорта, руководители подведомственных Росморречфлоту организаций, представители бизнес-структур, общественных организаций и ассоциаций морского и речного транспорта, средств массовой информации.

1. Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года.

(Олерский В.А.)

Деятельность Федерального агентства морского и речного транспорта направлена на реализацию целей и задач, определенных Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и отраженных в Плане деятельности Росморречфлота на 2016–2021 годы, Публичной декларации целей и задач Росморречфлота на 2016 год и среднесрочный период до 2018 года.

В 2016 году решались задачи, направленные на сохранение набранных темпов модернизации и объемных показателей работы отрасли, достигнутых в предыдущие годы. Росморречфлотом продолжилась работа по строительству и реконструкции портовых мощностей, обновлению обеспечивающего и обслуживающего флота, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений.

Объем перевалки грузов в морских портах России за 2016 год увеличился на 6,7% по сравнению с 2015 годом и составил 721,9 млн. тонн.

Мероприятия по развитию инфраструктуры в морских портах Арктического и Балтийского бассейнов в морских портах позволили обеспечить прирост портовых мощностей России на 32 млн. тонн.

В 2016 году приняты в эксплуатацию линейный дизель-электрический ледокол «Новороссийск» мощностью 16 МВт и 2 катера-бонопостановщика.

В декабре прошлого года спущен на воду многофункциональный линейный дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» мощностью 25 МВт.

В Российском международном реестре судов на начало 2017 года зарегистрировано 1033 судна суммарным дедвейтом более 4,1 млн. тонн.

В 2016 году продолжились работы по строительству объектов морского порта Сабетта. Закончены работы по реконструкции морского вокзала в г. Мурманск. Завершены строительно-монтажные работы по строительству морского вокзала в г. Петропавловск-Камчатский.

В 2016 году выполнены проектные работы по техническому перевооружению объектов морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) морского порта Севастополь, по техническому перевооружению системы управления движением судов морского порта Керчь, проектные работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского порта Махачкала.

В целях реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» продолжались работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.

В 2016 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 74 поисково-спасательных операции, 102 аварийно-спасательных работы, спасено/эвакуировано 131 человек.

Объем отправленных грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути составил 7 480,2 тыс. тонн (+37,7% к уровню 2015 года), в том числе транзитных – 214,5 тыс. тонн.

В 2016 году продолжено гидрографическое исследование акватории Северного морского пути, выполнено техническое обслуживание 258 объектов средств навигационного оборудования – уровень технической оснащенности акватории Северного морского пути составил 39,5%.

В рамках мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры Северного морского пути, продолжались работы по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Певек (реконструкция причалов № 1, 2), срок окончания которых планируется в декабре 2017 года.

В части работы внутреннего водного транспорта реализовывались мероприятия, направленные на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

Объем отправленных грузов на внутреннем водном транспорте в 2016 году снизился на 2,9% по сравнению с 2015 годом и составил 117,9 млн. тонн (2015 год – 121,4 млн. тонн). При этом отмечается рост грузооборота на 5,6% к уровню 2015 года (2015 год – 63,6 млрд. ткм).

Основной причиной снижения объема перевозок грузов остаются транспортные ограничения в районе Городца, уменьшение потребности в строительных грузах, а также применение перевозчиками железнодорожного транспорта понижающих тарифов к перевозкам нефтепродуктов по направлениям параллельным внутренним водным путям в летний период, что ставит речные судоходные компании в неравные конкурентные условия.

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности было отправлено 18,5 млн. тонн грузов, что на 9% больше чем за предыдущий год. Из общего объема завоз жизненно важных грузов по госзаказу составил 1642,74 тыс. тонн, в том числе уголь – 619,23 тыс. тонн, нефтепродукты – 664,04 тыс. тонн.

Объем перевозок грузов в заграничном сообщении по внутренним водным путям по сравнению с уровнем 2015 года увеличился на 12,5% и составил 30,5 млн. тонн.

За 2016 год объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом составил 13,5 млн. человек (2015 год – 13,6 млн. человек).

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведена реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 4, 5, 10 – 12), Северо-Двинской шлюзованной системы, реконструкция береговых створных знаков навигационного ограждения на участке реки Енисей от устья реки Ангары до порта Игарка. Завершены работы II этапа реконструкции Азово-Донского бассейна.

В 2016 году начаты работы по проектированию Багаевского гидроузла на р. Дон, выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла.

Следует отметить, что в 2016 году произошли важные события для отрасли: распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р утверждена Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года; принят Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон «О приватизации государственного и муниципального имущества», законодательно закрепивший возможность создания региональных водных путей и их содержания, дающий возможность субъектам (регионам) участвовать в софинансировании внутренних водных путей федерального значения; состоялось заседание президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу «О развитии внутреннего водного транспорта».

В рамках реализации мероприятий по созданию эффективной системы социальной поддержки граждан во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» реализовывались мероприятия по повышению размера заработной платы отдельным категориям работников в сфере образования, культуры.

Подведомственные высшие учебные заведения обеспечивают подготовку кадров для организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам.

По состоянию на 01.01.2017 всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 тыс. человек, из них за счет средств федерального бюджета – около 33,7 тыс. человек.

Важной мерой в развитии кадрового потенциала является внедрение профессиональных стандартов. В 2016 году утвержден профессиональный стандарт «Гидротехник (водный транспорт)», разработано 6 профессиональных стандартов, которые находятся на рассмотрении в Минтруде России.

В целях совершенствования работы с руководящими кадрами организаций, подведомственных Росморречфлоту, ежегодно формируется резерв руководящих кадров.

По состоянию на 01.01.2017 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 5 федеральных государственных унитарных предприятий, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 6 образовательных учреждений и 11 прочих учреждений.

В 2016 году была продолжена работа по оптимизации состава подведомственных Росморречфлоту организаций. Завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт» в акционерное общество, завершена реорганизация ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала Макарова» в форме присоединения к нему ФГБОУ ВО «МГАВТ».

Основными целями Федерального агентства морского и речного транспорта в своей зоне ответственности на 2017 год остаются – развитие транспортной инфраструктуры; повышение конкурентоспособности транспортной системы России, в том числе на основе обновления обеспечивающего и обслуживающего флота; устранения транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей; совершенствование работы отраслевых

высших учебных заведений; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы и улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Заслушав и обсудив доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта по Олерского В.А. ^{по} вопросу № 1 повестки дня, в целях дальнейшего повышения эффективности и надежности работы в сфере морского и внутреннего водного транспорта, Коллегия Федерального агентства морского и речного транспорта

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Олерского В.А. «Об основных итогах деятельности морского и речного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года».

2. Признать работу Федерального агентства морского и речного транспорта в 2016 году удовлетворительной.

3. В соответствии с основными программными документами Российской Федерации считать приоритетными задачами:

- увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов;
- проектирование и строительство Багаевского гидроузла на р. Дон, Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга;
- адресное улучшение параметров внутренних водных путей с целью увеличения грузопотоков;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;
- подготовку квалифицированных специалистов и членов экипажей судов для организаций отрасли;
- обновление транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота;
- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, навигационно-гидрографическому обеспечению, ГМССБ, развитию пунктов передового базирования сил и средств в Арктике;
- обеспечение деятельности аварийно-спасательных служб;
- реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях;
- выполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Минтранса России по итогам президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу «О развитии внутреннего водного транспорта»;

- совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия;

- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте и снижение административного давления на бизнес.

4. Заместителю руководителя Жихаревой Н.В., Управлению морских портов и развития инфраструктуры (Петров А.В.) продолжить работу по подготовке предложений по изменению границ морских портов, в том числе при их расширении в рамках реализации инвестиционных проектов по развитию морской портовой инфраструктуры России.

5. Заместителям руководителя Вовку В.Н., Жихаревой Н.В., Пошиваю А.И., Управлению экономики и финансов (Джигоев З.Т.), Управлению морских портов и развития инфраструктуры (Петров А.В.), Управлению безопасности судоходства (Ушаков Д.В.), Управлению внутреннего водного транспорта (Злобин И.Н.) обеспечить выполнение мероприятий Федеральной адресной инвестиционной программы на 2017 год.

6. Заместителю руководителя Вовку В.Н., Управлению внутреннего водного транспорта (Злобин И.Н.), руководителям администраций бассейнов внутренних водных путей:

- обеспечить выполнение установленных категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов, а также сроков работы судоходных гидротехнических сооружений в рамках утвержденных государственных заданий;

- осуществлять контроль выполнения утвержденных государственных заданий подведомственными Росморречфлоту федеральными бюджетными учреждениями в части своей компетенции.

7. Заместителям руководителя Костину Ю.А., Пошиваю А.И., Управлению безопасности судоходства (Ушаков Д.В.), Управлению внутреннего водного транспорта (Злобин И.Н.), ФГУП «Росморпорт» (Тарасенко А.В.), руководителям администраций морских портов и капитанам морских портов, руководителям администраций бассейнов внутренних водных путей продолжить работы по:

- обеспечению безопасности судоходства;

- участию в рамках реализации ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» в мероприятиях по созданию и обновлению электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и по совершенствованию нормативной технической базы в этой области;

- оснащению внутренних водных путей европейской части России береговыми станциями автоматической идентификационной системы;

- аварийно-спасательному обеспечению, предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

- контролю выполнения утвержденного государственного задания подведомственными Росморречфлоту федеральными бюджетными учреждениями в части своей компетенции.

8. Заместителю руководителя Пошиваю А.И., Управлению транспортной безопасности (Гриценко А.В.) продолжить практическую реализацию требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части:

- аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- категорирования, рассмотрения и утверждения оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- выполнения новых положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, принятых Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

9. Заместителю руководителя Стасюку К.В., Управлению государственного имущества и правового обеспечения (Смирнов А.А.):

- продолжить работу по оформлению договоров земельных участков, расположенных в границах морских портов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- продолжить контроль за работой подведомственных организаций по учету федерального имущества и регистрации прав на объекты федерального имущества.

10. Заместителю руководителя Жихаревой Н.В., Управлению экономики и финансов (Джигоев З.Т.) продолжить работу, направленную на индексацию портовых сборов в морских портах Российской Федерации.

11. Заместителю руководителя Вовку В.Н., Стасюку К.В., Пошиваю А.И., Управлению экономики и финансов (Джигоев З.Т.), Управлению морских портов и развития инфраструктуры (Петров А.В.), Управлению государственного имущества и правового обеспечения (Смирнов А.А.), Управлению внутреннего водного транспорта (Злобин И.Н.), Административному управлению (Курбатов С.В.) обеспечить выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 06.09.2016 № Пр-1741ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года.

12. Заместителям руководителя Вовку В.Н., Стасюку К.В., Управлению морских портов и развития инфраструктуры (Петров А.В.), Управлению экономики и финансов (Джигоев З.Т.), Управлению государственного имущества и правового обеспечения (Смирнов А.А.) обеспечить реализацию мер по строительству Багаевского гидроузла на р. Дон и Нижегородского низконапорного узла.

13. Заместителям руководителя Стасюку К.В., Вовку В.Н., Жихаревой Н.В., Костину Ю.А., Пошиваю А.И., Управлению экономики и финансов (Джигоев З.Т.) обеспечить:

- проведение мероприятий по повышению эффективности бюджетных расходов;
- в установленном порядке корректировку программ деятельности подведомственных Росморречфлоту предприятий на 2017 год и утверждение программ деятельности на 2018 год;

- разработку и уточнение параметров федерального бюджета на 2017–2019 годы;

- контроль финансово-хозяйственной деятельности подведомственных Росморречфлоту организаций.

14. Заместителям руководителя Пошиваю А.И, Стасюку К.В., Управлению экономики и финансов (Джигоев З.Т.), Управлению морских портов и развития инфраструктуры (Петров А.В.), Административному управлению (Курбатов С.В.) и руководителям подведомственных Росморречфлоту высших учебных заведений обеспечить проведение необходимых мероприятий по строительству и реконструкции объектов высших учебных заведений.

15. Заместителю руководителя Пошиваю А.И, Административному управлению (Курбатов С.В.) и руководителям подведомственных Росморречфлоту высших учебных заведений:

- обеспечить выполнение плана подготовки профстандартов в 2017 году;
- показателей «дорожной карты» по повышению эффективности деятельности высших учебных заведений;
- проработать вопрос повышения эффективности работы попечительских советов.

16. Заместителю руководителя Пошиваю А.И, Административному управлению (Курбатов С.В.):

- осуществлять контроль выполнения Плана противодействия коррупции Федерального агентства морского и речного транспорта, принятия в подведомственных Росморречфлоту организациях необходимого перечня локальных актов в целях противодействия коррупции;
- обеспечить контроль работы с резервом руководящих кадров;
- осуществлять контроль выполнения утвержденного государственного задания подведомственным Росморречфлоту федеральным бюджетным учреждениям в части своей компетенции.

17. Заместителям руководителя, начальникам управлений, руководителям подведомственных учреждений и предприятий:

- организовать подготовку специалистов, включенных в кадровый резерв, в соответствии с требованиями Положения о формировании резерва руководящих кадров учреждений, подведомственных Росморречфлоту;
- обеспечить предупреждение коррупционных проявлений в деятельности должностных лиц.

18. Заместителю руководителя Пошиваю А.И., Административному управлению (Курбатов С.В.) совместно с подразделениями Росморречфлота продолжить работу по укреплению исполнительской дисциплины.

2. О мерах по повышению конкурентоспособности российского флота на рынке перевозок российских внешнеторговых и каботажных грузов

(Клявин А.Ю.)

Заслушав и обсудив доклад президента Российской палаты судоходства Клявина А.Ю. по вопросу № 2 повестки дня, Коллегия Федерального агентства морского и речного транспорта

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию президента Российской палаты судоходства Клявина А.Ю. «О мерах по повышению конкурентоспособности российского флота на рынке перевозок российских внешнеторговых и каботажных грузов».

2. Рассмотреть Федеральному агентству морского и речного транспорта вопрос о проведении научного исследования, направленного на выявление ключевых проблем, препятствующих увеличению доли участия национального флота в перевозках российских внешнеторговых грузов, подготовку научно-обоснованных предложений по устранению избыточной, дублирующей и административной нагрузки на судоходный бизнес, подведомственные организации и расчет интегрального макроэкономического эффекта расширения использования судов под российским флагом на российском рынке морских перевозок.

**Председатель Коллегии,
заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
руководитель Федерального
агентства морского и
речного транспорта**



В.А. Олерский

