

Об итогах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2020 год

В 2020 году деятельность Росморречфлота была направлена на достижение следующих общественно значимых целей:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение цели по **развитию транспортной инфраструктуры** обеспечивалось решением задач, направленных на повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

Общая протяженность внутренних водных путей Российской Федерации в навигацию 2020 года составила 101 578,4 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 50 242,5 км (+ 164,3 км к 2019 г.), со средствами навигационного оборудования 53 504,5 км (+197,3 км к 2019 г.), с круглосуточным движением судов 38 874,2 км (+456,3 км к 2019 г.).

В 2020 году в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, был добавлен раздел «Внутренние водные пути регионального значения» с включением в него участков внутренних водных путей протяженностью 64,1 км.

Обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 17.12.2019 № АП-536-р.

Для поддержания установленных гарантированных габаритов судовых ходов в навигацию 2020 года администрациями бассейнов внутренних водных путей были проведены дноуглубительные работы в общем объеме 23 133,5 тыс.м³, что на 3 478,6 тыс.м³ больше аналогичного показателя за 2019 год.

Реализация мероприятий, предусмотренных Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, позволила в 2020 году сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность на 482 км.

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершена реконструкция подходного канала и ворот Новосибирского шлюза, окончены работы в рамках технического перевооружения насосной станции № 32, также работы по 4 пусковым комплексам Волго-Донского судоходного канала. Проведен ремонт плавучих затворов, а также по верхним

рабочим и нижним двустворчатым воротам шлюзов № 13-16 Городецкого гидроузла, выполнены работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского и Камского бассейнов.

На гидроузле Белоомут завершены строительные-монтажные работы. Ввод в эксплуатацию гидроузла позволит увеличить пропускную способность внутренних водных путей (на 0,91 миллионов тонн).

На проведение капитального ремонта СГТС в 2020 году было предусмотрено 1,36 млрд. рублей, из них освоено 1,1 млрд. рублей. Строительно-монтажные работы завершены на 15 объектах, по 9 объектам выполнены проектно-изыскательские работы.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,4% (план – 8,8%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 38,2% (план – 38,2%).

Технический флот внутреннего водного транспорта пополнился танкером-бункеровщиком - экологическим судном проекта RT37 «Георгий Москалев». Судно предназначено для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод в акватории озера Байкал.

Построен и передан в эксплуатацию несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса «Р 1,2 (лед 10) А» проекта № 3409, а также заключены контракты на постройку несамоходных землесосов проекта 4395 (в количестве 3 единиц), обстановочных теплоходов проектов 3052 и 3050.1А (в количестве 23 единиц), промерных судов с многолучевыми эхолотами проектов RDB 66.62 и 3330 (в количестве 19 единиц).

Для обеспечения проведения дноуглубительных работ на внутренних водных путях Российской Федерации в 2020 году на АО «Судостроительный судоремонтный завод «Лотос» началось строительство четырех многофункциональных современных земснарядов проекта 93.159, которое планируется осуществить с использованием механизма льготного лизинга.

Завершено строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин». Судно стало самым крупным дизель-электрическим ледоколом, спроектированным российскими конструкторами и заложенным на отечественной верфи в XXI веке.

В морском порту Мурманск принят серийный (третий) многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт, который обеспечит несение аварийно-спасательного дежурства в Арктическом регионе.

В рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года» Росморречфлот завершает строительство аварийно-спасательных судов.

Достижение цели по **повышению конкурентоспособности транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на увеличение пропускной способности российских морских портов, выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, создание условий для эффективного управления

федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте.

В 2020 году прирост производственных мощностей российских морских портов составил 32,67 млн тонн.

ПАО «НОВАТЭК» ввело в эксплуатацию проект «Временный рейдовый перегрузочный комплекс сжиженного природного газа» в восточной части Кильдинского пролива Баренцева моря, который обеспечит прирост номинальной портовой мощности морского порта Мурманск на 10,67 млн тонн СПГ в год. Реализованы мероприятия в морском порту Тамань (терминал навалочных грузов), морском порту Ванино (специализированный угольный перегрузочный комплекс в бухте Мучке). Первый этап мероприятия «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга» (5 млн тонн) перенесен на 2021 год.

Продолжилась работа по гидрографическому исследованию трасс Северного морского пути. В соответствии с соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии, заключенным Росморречфлотом с ФГУП «Гидрографическое предприятие» (с 01.04.2019 находится в ведении Госкорпорации «Росатом»), в 2020 году выполнена площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках Енисейского залива в объеме 1 368 приведенных километров и реки Колыма в объеме 1 350 приведенных километров, площадная съемка в проливе Санникова западные и восточные подходы к нему в объеме 27 102 приведенных километров и высокоширотная трасса в акватории Севморпути в объеме 5094 приведенных километров.

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 33 млн тонн.

В 2020 году продолжалась работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.05.2020 № 1453-р ФГБУ «Учебно-методический центр на морском и речном транспорте» отнесен к ведению Минтранса России в целях создания на базе учреждения ситуационно-информационного центра Минтранса России. В соответствии с приказом Минтранса России от 05.11.2020 № 453 начата реорганизация ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в форме присоединения к нему ФГАОУ ДПО «Новороссийский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства». Продолжается процесс ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ» (срок ликвидации определен 01.05.2021).

Обязательства по перечислению в федеральный бюджет части чистой прибыли за 2019 год подведомственными предприятиями исполнены в размере 421,4 млн рублей.

Достижение цели по **повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на обеспечение надежности и безопасности функционирования

объектов инфраструктуры, кадровое обеспечение организаций отрасли, внедрение цифровых технологий.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания в 2020 году завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Калининград и начаты работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А2 порта Калининград, проектные работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морских районов А1, А2 морского порта Новороссийск, морского порта Магадан (в т.ч. береговой станции службы НАВТЕКС).

Ведутся работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1, А2 ГМССБ порта Махачкала, ГМССБ А1, А2 Финского залива, ГМССБ А2 порта Архангельск, проектные работы по реконструкции СУДС морского порта Санкт-Петербург (строительство АРТП «Ольгино»), СУДС морского порта Усть-Луга (строительство АРТП «Краколье»).

В целях повышения уровня безопасности судоходства в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы.

В 2020 году осуществлена поставка в подведомственные Росморречфлоту организации 4 автоматизированных промерно-изыскательских комплексов, 30 судовых обстановочных комплексов, 2 автоматизированных технологических комплексов – автоматизированной системы координированного управления позиционированием, 4 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций и 6 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы.

В 2020 году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 209 случаях, силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 168 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 161 человек, проведено 12 крупномасштабных учений.

Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составляет 52% (план – 52%).

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» продолжена работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры, оценке их уязвимости, составлению планов обеспечения транспортной безопасности и их реализации.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составила 32 907 человек (план – 33 000 человек).

В 2020 году подготовлено 7 782 специалиста, в том числе по плавательным специальностям – 4 163 человека.

В 2020 году завершена работа по разработке профстандартов, утверждено 4 профессиональных стандарта («Электромеханик судовой», «Электрик судовой», «Механик судовой», «Моторист судовой»). Всего за период с 2015 по 2020 годы было утверждено 20 профстандартов.