

## ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2018 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2016–2021 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2018 году Плана деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016–2021 годы подготовлен в соответствии с Правилами и Методическими рекомендациями разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2015 № 1449, приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2016 № 68.

### ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2018 ГОД

Публичная декларация в 2018 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или улучшены по 7 показателям (установлены – 9).

Итоги реализации Публичной декларации:

***в рамках цели 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»:***

Достигнуты следующие результаты:

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,1% (план – 9,7%);

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,7% (план – 37,7%);

- поставка судов обслуживающего и обслуживаемого флота – 4 единицы (план – 6).

Достигнутые показатели обеспечили безопасность судоходства, снижение аварийности и предотвращение риска причинения ущерба экономике. Содержание внутренних водных путей с круглосуточным движением судов повышает заинтересованность грузовладельцев в перевозке грузов внутренним водным транспортом, а также способствует решению социальных задач по перевозке пассажиров.

Продолжается строительство ледокольного флота, промерных и лоцмейстерских судов.

Аварийно-спасательный флот пополнился 2 спасательными катерами-бонопостановщиками и рейдовым водолазным катером. Принят в эксплуатацию несамоходный высокопроизводительный земснаряд «Владимир Панченко».

***в рамках цели 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России»:***

Объем перевалки грузов в морских портах в 2018 году составил 816,5 млн тонн (план – 811,2 млн тонн).

Производственные мощности морских портов России увеличились на 36,3 млн тонн (план – 28 млн тонн).

В рамках реализации мероприятий по комплексному развитию Мурманского транспортного узла в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р Росморречфлотом в ноябре 2018 года заключено концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт «Лавна» на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск – комплекса перегрузки угля «Лавна».

Общий объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (СМП) ежегодно увеличивается, в 2018 году объем перевозок грузов по СМП составил 20,2 млн тонн (план – 16 млн тонн).

***в рамках цели 3 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»***

Достигнуты следующие результаты:

- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%);

- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 33,65 тыс. человек (план – 34 тыс. человек).

Продолжаются работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Крыма.

В 2018 году выполнены работы по техническому перевооружению СУДС порта Керчь, объектов ГМССБ порта Севастополь, объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап); завершены работы по реконструкции береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, по реконструкции СУДС порта Сочи.

В целях повышения уровня безопасности судоходства в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы. В 2018 году осуществлена поставка в подведомственные Росморречфлоту организации 5 автоматизированных промерно-изыскательских комплексов, 16 судовых обстановочных комплексов, 3 автоматизированных технологических комплексов – автоматизированных систем координированного управления позиционированием, 4 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций и 3 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы.

Подготовлено в 2018 году более 10 тыс. специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 7 027 человек, со средним профессиональным образованием 3 937 человек.

***в рамках цели 4 «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»:***

Продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий. Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 125,8% (план – 100%).

**ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2018 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ**

В 2018 году достигнут следующий уровень реализации Плана-графика:

- уровень выполнения целевых показателей составил 100% (достигнуты или превышены плановые значения по 2 установленным целевым показателям);
- уровень выполнения индикаторов направлений составил 67% (достигнуты или превышены плановые значения по 6 из 9 установленных индикаторов);
- реализованы в установленные сроки 95,2% запланированных мероприятий (20 из 21 мероприятия).

**Цель 1 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»**

**Значение целевого показателя, установленного на 2018 год, достигнуто.**

Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75,0% (план – 75,0%).

В 2018 году достигнуты и превышены плановые значения по 2 из 4 установленным в рамках цели 1 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

***Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений***

В 2018 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,1% (план – 9,7%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 37,8% (план – 37,7%).

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17).

Завершены строительные-монтажные работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна (шлюзы № 21–24 Самарского гидроузла).

В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 01.01.2019 составляет 101,5 тыс. км. В Перечень внутренних водных путей был внесен участок р. Енисей от Усть-Илимской ГЭС до пос. Едарма без гарантированных габаритов и без средств навигационной обстановки протяженностью 95 км, а также участок р. Турка от автодорожного моста через р. Турка до устья р. Турка с гарантированными габаритами и освещаемыми средствами навигационной обстановки протяженностью 0,6 км.

В навигацию 2018 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 15.12.2017 № ВО-344-р.

### ***Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота***

Плановые значения индикаторов направления достигнуты не в полном объеме.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота для несения аварийно-спасательной готовности в Дальневосточном бассейне, завершено строительство 2 спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б.

Для водолазного обеспечения подводно-технических работ, участия в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях ФГБУ «Морская спасательная служба» принят в эксплуатацию рейдовый водолазный катер проекта А160.

Для работы на арктических реках Ленского бассейна принят в эксплуатацию самоходный высокопроизводительный земснаряд «Владимир Панченко».

Срок сдачи многофункциональных буксиров-спасателей мощностью 2,5-3 МВт, линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, спасательных катеров-бонопостановщиков перенесен на 2019 год.

## **Цель 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны»**

**Значение целевого показателя, установленного на 2018 год, достигнуто.**

Объем перевалки грузов в российских морских портах составил 816,5 млн тонн (план – 811,2 млн тонн).

В 2018 году плановые значения достигнуты по всем двум установленным в рамках цели 2 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 4 предусмотренные мероприятия.

### ***Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов***

Прирост производственных мощностей российских морских портов в 2018 году составил 36,3 млн тонн, в основном, за счет реализации мероприятий в морских портах Арктического бассейна (план – 28 млн. тонн).

## ***Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов***

В рамках реализации мероприятий по комплексному развитию Мурманского транспортного узла в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р Росморречфлотом в ноябре 2018 года заключено концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт «Лавна» на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск – комплекса перегрузки угля «Лавна».

В 2018 году объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 20,2 млн тонн (план – 16 млн тонн).

В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования.

В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме 31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2 328 приведенных километров (всего в 2018 году 36 913 пр. км.).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2016 № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.

Количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» в 2018 году картографических материалов – 427 шт.

Количество переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России морских навигационных карт – 21, руководств и пособий для плавания – 1.

## **Цель 3. «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»**

В 2018 году плановые значения цели 3 достигнуты по 1 из 3 установленных индикаторов результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 7 из 8 предусмотренных мероприятий.

### ***Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства***

В 2018 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%).

В пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год, обеспечивалось предоставление субсидий из федерального бюджета:

- на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море,

включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации;

- бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства.

***Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера***

В 2018 году проводились работы по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Строительство объектов завершено: объекты не введены в эксплуатацию, ведутся работы по устранению замечаний приемочной комиссии.

***Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли***

В 2018 году подготовлено 10 964 специалиста, из них с высшим профессиональным образованием 7 027 человек, со средним профессиональным образованием 3 937 человек.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. При этом объем приема за счет средств федерального бюджета на отраслевые специальности составляет более 95% по программам среднего профессионального образования и порядка 90% по программам высшего образования.

На плавспециальности в 2018 году принято 8143 человека, что составляет подавляющее большинство.

По состоянию на 1 января 2019 года по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 54 409 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33 650 человек (план – 34000 человек).

Государственное задание с учетом нормативного процента отклонения (20%) в 2018 году выполнено со средним процентным отклонением 5%.

Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта, направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013–2018 годы. Доля работников административно-управленческого состава достигла нормативного значения, численность студентов составила 14,6 человек по среднему профессиональному образованию и 12,4 человек по высшему образованию на одного преподавателя, что также соответствует установленным «дорожной картой» значениям.

Утверждены три федеральных государственных образовательных стандарта 3 поколения (ФГОС 3++) по плавательным специальностям высшего образования. В соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего

водного плавания разработаны 60 примерных программ подготовки и программ повышения квалификации членов экипажей судов внутреннего водного плавания.

В отчетном году разработано 13 новых профстандартов, два из которых уже утверждены Минтрудом России.

В 2018 году были реализованы мероприятия, направленные на повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры, государственных бюджетных учреждений подведомственных Росморречфлоту.

#### **Цель 4. «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»**

В 2018 году достигнуто плановое значение по установленному в рамках цели 4 индикатору результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

***Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте***

В 2018 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций. В том числе продолжается процесс ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ». В отношении ФГУП «Морсвязьспутник» и ФГУП «Росморпорт» Минтранс России совместно с предприятиями выработана консолидированная позиция о выборе организационно-правовой формы акционерного общества как оптимальной для преобразования. Также Минтранс России согласована передача ФГУП «Гидрографическое предприятие» в ведение государственной корпорации «Росатом».

В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на 10 074 объекта, общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 4 088, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесены в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 681 земельного участка, а также предоставлено на праве аренды, коммерческим организациям более 1,5 тыс. земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот.

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 125,8% (план – 100%).

***Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота***

В 2018 году разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов в части морского и речного транспорта, в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации

Федерации «Развитие транспортной системы» и федеральной адресной инвестиционной программы; утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2018 год.

## Информация о реализации в 2018 году Плана – графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
<b>Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры</b>						
1.	Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», %		75	75	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому.	
<i>Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i>						
2.	Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта А.Е. Лаврищев	9,7	8,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
3.	Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта А.Е. Лаврищев	36,7	37,8	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
4.	Мероприятие 1.1.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России (ЕГС) и Сибири	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17). Завершены строительно-монтажные работы по реконструкции гидротехнических	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>сооружений Волжского бассейна (шлюзы № 21-24 Самарского гидроузла).</p> <p>В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.</p> <p>Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.</p>	
5.	Мероприятие 1.1.2. Увеличение пропускной способности ЕГС за счет реализации проектов строительства Багаевского и Нижегородского низконапорного гидроузла	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	<p>В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.</p> <p>Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.</p>	
6.	Мероприятие 1.1.3. Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам	Начальник Управления внутреннего водного транспорта А.Е. Лаврищев	I-IV кв	I-IV кв	<p>Финансирование выполнения государственного задания на 2018 год обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующие цели в рамках основного мероприятия «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Объем финансирования на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений составил 67% к нормативному обеспечению.</p> <p>В навигацию 2018 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101,48 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,98 тыс. км (2017 год – 49,97 тыс. км).</p> <p>Для обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов и обеспечения</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>безопасных условий судоходства в навигацию 2018 года на транзите было извлечено 22,8 млн куб. м грунта (в 2017 году – 25,8 млн куб. м).</p> <p>За счет выделенных в 2018 году средств на капитальный ремонт проводились строительно-монтажные работы на 26 судоходных гидротехнических сооружениях и связанных с ними инфраструктурных объектах, а также выполнялись проектно-изыскательские работы на 4 объектах.</p> <p>Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2018 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 3 сооружения, одновременно сократилась численность СГТС с пониженным уровнем безопасности на 1 сооружение, с неудовлетворительным – на 2 сооружения.</p>	
7.	Мероприятие 1.1.4. Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации	Начальник Управления внутреннего транспорта А.Е. Лаврищев	IV кв	IV кв	<p>Распоряжением Росморречфлота от 15.12.2017 № ВО-344-р установлены категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2018 года.</p> <p>В навигацию 2019 года – распоряжение Росморречфлота от 17.12.2018 № ЮЦ-445-р.</p>	
<p><i>Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота</i>  <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i></p>						
8.	Индикатор направления	Начальник	8	3	Плановое значение индикатора направления	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	«Поставка судов обеспечивающего флота», единиц	Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.			достигнуто не в полном объеме, срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2019 год.	
9.	Индикатор направления «Поставка судов обслуживающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	4	1	Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме, срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2019 год.	
<b>Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны</b>						
10.	Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн		811,2	816,5	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое.	
<i>Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Жихарева Н.В.</i>						
11.	Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	28	36,3	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
12.	Мероприятие 2.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	В 2018 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 36,3 млн тонн: - строительство морского порта Сабетта (2 и 3 очереди) (+11,5 млн тонн); - строительство 3-й очереди угольного терминала в морском порту Восточный (+7 млн тонн); - строительство регазификационного терминала в Калининградской области (+2 млн тонн);	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство дополнительных железнодорожных подходов к терминалу ООО «Порт Высоцк» (+ 0,8 млн тонн);</li> <li>- создание 4 новых якорных мест для перевалки на рейде продукции агропромышленного комплекса в морском порту Кавказ (+2 млн тонн);</li> <li>- реконструкции внутривортовой инфраструктуры ООО «Пищевые ингредиенты» в морском порту Тамань (+ 1 млн тонн);</li> <li>- строительство рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК Волга» в акватории морского порта Мурманск в районе мыса Филинский (+ 12 млн тонн).</li> </ul>	
13.	Мероприятие 2.1.2. Строительство морского порта в районе пос.Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	В 2018 году в морском порту Сабетга завершены мероприятия по строительству северо-западного ледозащитного сооружения, глубоководной части юго-восточного ледозащитного сооружения, АРТП-1, АРТП-2, АРТП-3, передающего и принимающего центров. Завершаются работы по строительству береговых объектов, объектов СНО, систем управления движением судов и ГМССБ.	
14.	Мероприятие 2.1.6. Реализация мероприятий по развитию российских морских портов на территории Дальнего Востока	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	В целях формирования инфраструктурных условий для ускоренного развития Дальнего Востока завершена реконструкция причала № 5 в морском порту Магадан.	
<p><i>Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</i>  <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Пошивай А.И.</i></p>						

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
15.	Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	16,0	20,2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
16.	Мероприятие 2.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.  Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	IV кв	IV кв	<p>В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО).</p> <p>На объектах СНО установлено и введено в действие 3 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.</p> <p>В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме 31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2 328 приведенных километров (всего в 2018 году 36 913 пр. км.).</p> <p>Согласно постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2016 № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>В 2018 году количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» картографических материалов – 427 шт.</p> <p>Количество переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России морских навигационных карт – 21, руководств и пособий для плавания – 1.</p>	
<b>Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы</b>						
<i>Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства</i>						
<i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Пошивай А.И.</i>						
17.	Индикатор направления «Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте», %	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	51,5	51,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому.	
18.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	I-IV кв	I-IV кв	<p>Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год.</p> <p>В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определение географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов,</li> </ul>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					самолетов и других подвижных объектов; - передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры; - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат.	
19.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Начальник Управления экономии и финансов Джиоев З.Т.	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год.	
20.	Мероприятие 3.1.3. Строительство спасательного катера-бонопостановщика	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	Строительство серии из 6 судов завершено. Введены в эксплуатацию 2 судна – в 2016 году, 2 судна – в 2017 году. В 2018 году для несения аварийно-спасательной готовности в Дальневосточном бассейне, завершено строительство 2 спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б.	
<i>Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Тарасенко А.В.</i>						
21.	Индикатор направления «Количество защищенных объектов транспортной инфраструктуры (акваторий морских портов),	Начальник Управления транспортной безопасности Р.В. Николаев	5	-	Плановое значение индикатора направления не достигнуто. Строительство объектов завершено, ведутся работы по устранению замечаний приемочной комиссии.	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.				
22.	Мероприятие 3.2.1. Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов	Начальник Управления транспортной безопасности Р.В. Николаев  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	-	В 2018 году проводились работы по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Объекты не введены в эксплуатацию, ведутся работы по устранению замечаний приемочной комиссии.	
<i>Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Тарасенко А.В.</i>						
23.	Индикатор направления «Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт)», человек	Начальник Административного Управления Лосев С.М.	34 000	33 650	Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме в связи с сокращением вузам Росморречфлота контрольных цифр приема (КЦП) по непрофильным специальностям (в 2018 году по отношению к 2017 году КЦП по высшему образованию сократилось на 408 мест).	
24.	Мероприятие 3.3.1. Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений	Начальник Административного Управления Лосев С.М.  Руководители образовательных организаций,	IV кв	IV кв	Утвержден план мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013–2018 годы (далее - План). Реализовывались мероприятия по	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
		подведомственных Росморречфлоту			совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом. Производится ежеквартальный контроль исполнения Плана. Показатели по доле административно-управленческого состава, заработной плате преподавателей, соотношению численности студентов на одного преподавателя выполнены.	
25.	Мероприятие 3.3.2. Разработка профессиональных стандартов	Начальник Административного Управления Лосев С.М.  Руководители подведомственных учебных заведений	IV кв	IV кв	В 2018 году разработано 13 отраслевых профстандартов, из них утверждено два («Инспектор государственного портового контроля», «Оператор СУДС»), еще два («Командир – механик земснаряда», «Инженер-экономист водного транспорта») рассмотрены в Национальном совете по профессиональным квалификациям и находятся на стадии утверждения в Минтруде России.	
26.	Мероприятие 3.3.3. Обеспечение выполнения государственного задания по подготовке специалистов с высшим образованием и средним профессиональным образованием	Начальник Административного Управления Лосев С.М.  Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	IV кв	IV кв	По состоянию на 1 января 2019 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 54 409 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33 650 человек С учетом 5% отклонения (норматив не более 20%) государственное задание в 2018 году выполнено.	
27.	Мероприятие 3.3.4. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры	Начальник Административного управления Лосев С.М.  Начальник Управления	IV кв	IV кв	По итогам 2018 года плановые значения показателей по соотношению средней заработной платы работников в сфере образования и культуры к средней заработной плате в соответствующем регионе достигнуты: - средняя заработная плата преподавателей и научных сотрудников высшего профессионального образования составила	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
		экономики и финансов Джиоев З.Т.			62,6 тыс. рублей (200% к средней заработной плате в регионе); - средняя заработная плата педагогических работников среднего профессионального образования – 37,9 тыс. рублей (100% к средней заработной плате в регионе); - среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту (ФГБУ «Музей морского флота»), составила 67,9 тыс. рублей (100% к средней заработной плате в регионе).	
<b>Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте</b>						
<i>Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>						
28.	Индикатор направления «Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом», %		100	125,8	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
29.	Мероприятие 4.1.1. Реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV	I-IV	В 2018 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций. Продолжается процесс ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ». В отношении ФГУП «Морсвязьспутник» и ФГУП «Росморпорт» Минтранс России совместно с предприятиями выработана консолидированная позиция о выборе организационно-правовой формы акционерного общества как оптимальной для преобразования. Также Минтранс России согласована передача ФГУП «Гидрографическое предприятие» в ведение государственной	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					корпорации «Росатом». По состоянию на 01.01.2019 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 4 федеральных государственных унитарных предприятия, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 10 прочих учреждений.	
30.	Мероприятие 4.1.2. Государственная регистрация права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV	I-IV	По состоянию на 31.12.2018 оформлено право хозяйственного ведения (оперативного управления) на 10 074 объекта федерального недвижимого имущества, общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 4 088, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесено в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 681 земельного участка.	
31.	Мероприятие 4.1.3. Государственная регистрация права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV кв	I-IV кв	За период с 1.01.2018 по 31.12.2018 государственная регистрация права собственности Российской Федерации оформлена на 38 земельных участков. Всего за период с 2014 по 2018 годы Росморречфлотом предоставлено в аренду коммерческим организациям более 1,5 тыс. земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот.	
<i>Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>						
32.	Мероприятие 4.2.1. Разработка прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России в рамках разработки прогноза	Начальник управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	IV кв	IV кв	Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов в части морского и внутреннего водного транспорта направлены в Минтранс России письмом от 14.11.2018 № КС-	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период				22/12697.	
33.	Мероприятие 4.2.2. Разработка и утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта	Начальник управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	II кв	II кв	Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2018 год одобрена на итоговом расширенном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте в марте 2018 года.	