

Об итогах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2019 год

В 2019 году деятельность Росморречфлота была направлена на достижение следующих общественно значимых целей:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение цели по **развитию транспортной инфраструктуры** обеспечивалось решением задач, направленных на повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2020 года составляет 101,5 тыс. км. Обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 17.12.2018 № ЮЦ-445-р.

В навигацию 2019 года улучшены категории содержания внутренних водных путей протяженностью 244 км.

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы по очередному этапу реконструкции шлюзов №13-16 Городецкого гидроузла, закончено техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы, выполнены работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волго-Донского судоходного канала, а также на объектах Камского бассейна.

В 2019 году продолжалось строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Разработанная проектная документация по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла находится на рассмотрении в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

За счет выделенных в 2019 году средств на капитальный ремонт проводились строительно-монтажные работы на 24 судоходных гидротехнических сооружениях и связанных с ними инфраструктурных объектах, а также выполнялись проектно-изыскательские работы на 9 объектах.

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации

2019 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, увеличить число СГТС с нормальным уровнем безопасности на 12 сооружений.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,1% (план – 8,8%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 37,8% (план – 37,7%).

Завершены работы по строительству 4 судов технического флота: 3 промерных судов проекта 3330 класса PPP «Х Рмс1,2А» и обстановочного судна класса PPP «М3,0(лед 30)А» проекта № 3265.

Аварийно-спасательный флот для несения аварийно-спасательной готовности на Балтийском море пополнился головным многофункциональным буксиром-спасателем мощностью 2,5-3 МВт проекта MPSV12 «Бахтемир», а на Дальнем Востоке – судном «Калас».

Ведется разработка проектной документации на строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна.

В октябре 2019 года произведена закладка килей 2 гидрографических катеров и 2 лоцмейстерских судов ледового класса Ice3.

Достижение цели по **повышению конкурентоспособности транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на увеличение пропускной способности российских морских портов, выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути.

В 2019 году прирост производственных мощностей российских морских портов составил 25,95 млн тонн за счет реализации мероприятий в морских портах Мурманск, Калининград, Новороссийск, Восточный (план – 35,5 млн тонн).

Развитие портовой инфраструктуры и ввод новых портовых мощностей обеспечивают рост грузооборота морских портов. По итогам 2019 года объем перевалки грузов в российских морских портах вырос на 2,9% к уровню 2018 года и составил 840,3 млн тонн (план – 859,8 млн тонн).

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 31,5 млн тонн (план – 26 млн тонн).

Продолжилась работа по гидрографическому исследованию трасс Северного морского пути. В соответствии с соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии, заключенным Росморречфлотом с ФГУП «Гидрографическое предприятие», в 2019 году выполнена площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках Енисейского залива в объеме 1 350 приведенных километров и реки Колыма в объеме 1 341 приведенных километров, площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова в объеме 4 490 приведенных километров и Беринговом проливе 2 356 приведенных километров.

Достижение цели по **повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры, кадровое обеспечение организаций отрасли.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания в 2019 году выполнены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Туапсе. Начаты работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Калининград, проектные работы на строительство объектов ГМССБ в морских портах Диксон и Певек.

В целях повышения уровня безопасности судоходства в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы.

В 2019 году осуществлена поставка в подведомственные Росморречфлоту организации 4 автоматизированных промерно–изыскательских комплексов, 10 судовых обстановочных комплексов, 1 автоматизированного технологического комплекса – автоматизированной системы координированного управления позиционированием, 4 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций и 3 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы.

В 2019 году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 185 случаях, силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 130 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 703 человека, проведено 8 крупномасштабных учений.

Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составляет 51,5%.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» продолжена работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры, оценке их уязвимости, составлению планов обеспечения транспортной безопасности и их реализации.

Завершены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составила 33 409 человек (план – 33 000 человек).

В 2019 году подготовлено 10 238 специалистов, в том числе по плавательным специальностям – 5 421 человек.

Достижение цели по улучшению инвестиционного климата и развитию рыночных отношений на транспорте обеспечивалось решением задач, направленных на создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения

федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте.

Указом Президента Российской Федерации от 01.04.2019 № 141 внесены изменения в Указ Президента Российской Федерации от 20.03.2008 № 369 «О мерах по созданию государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» в части дополнения перечня федеральных государственных унитарных предприятий, в отношении которых Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» осуществляет от имени Российской Федерации полномочия собственника имущества, ФГУП «Гидрографическое предприятие». В связи с чем полномочия собственника имущества ФГУП «Гидрографическое предприятие» от имени Российской Федерации осуществляет государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

В 2019 году продолжалась работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций.

В соответствии с приказом Минтранса России от 12.09.2019 № 295 проведена реорганизация ФГБУ «Морская спасательная служба» в форме присоединения к нему федерального государственного бюджетного учреждения «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» (процедура реорганизации завершена 17.01.2020). Продолжается процесс ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ» (срок ликвидации определен 30.06.2020).

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 120,2%.